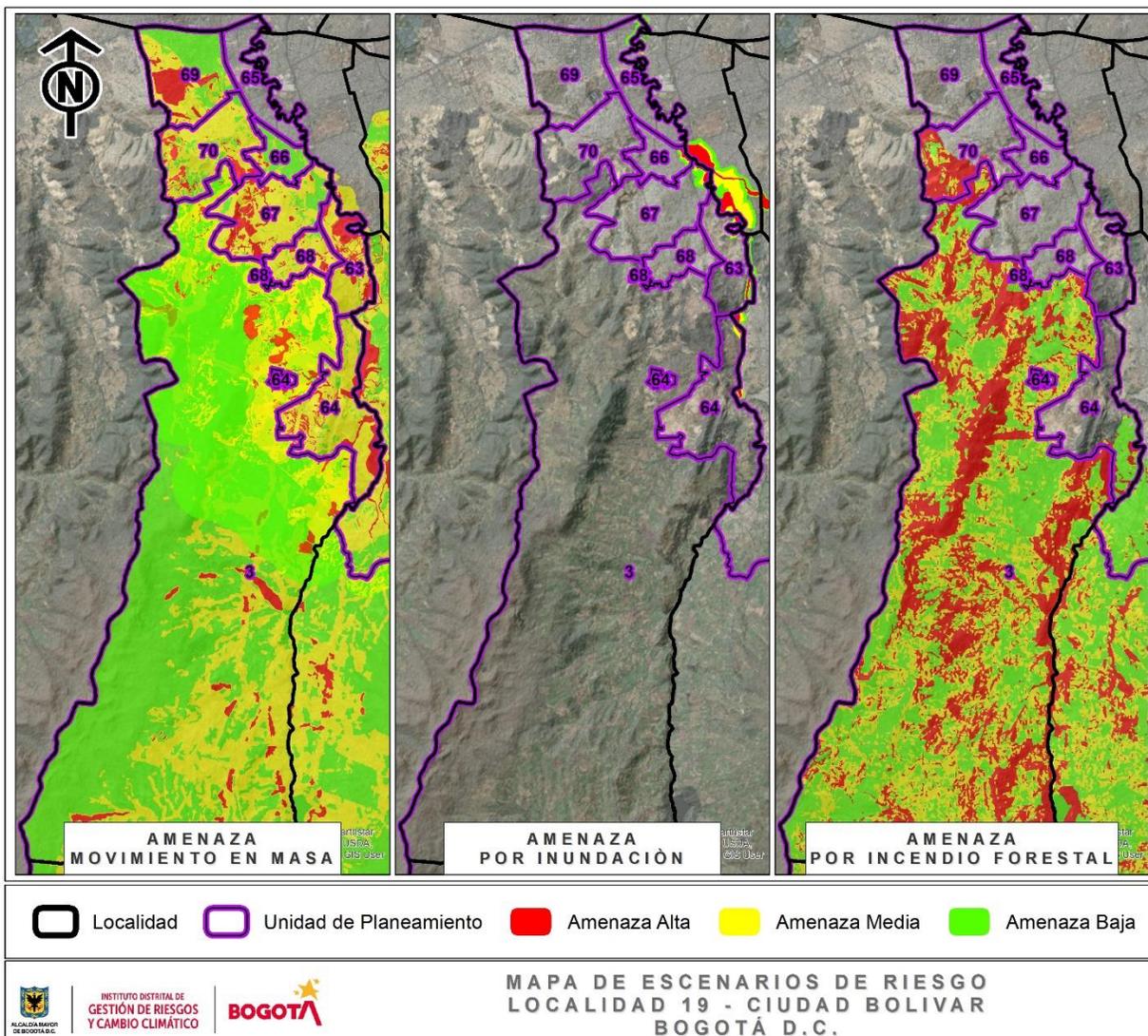


**CARACTERIZACIÓN GENERAL DE
ESCENARIOS DE RIESGO**

**CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y CAMBIO
CLIMÁTICO LOCALIDAD CIUDAD BOLIVAR**



Fuente: SIG IDIGER 2020

DICIEMBRE 2020

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

**CONSEJO LOCAL DE GESTION DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO CIUDAD BOLIVAR
DIRECTORIO**

ENTIDAD	REPRESENTANTE	CARGO
ALCALDIA LOCAL	Ricardo Antonio Rodríguez	Alcalde Local
	William Fernando Pacheco (delegado)	Coordinador Referente Gestión del Riesgo
	Jeison Arturo Mendoza (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Julio Mario Vásquez (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
GESTOR (A) IDIGER	Claudia Rodríguez A.	Profesional Especializada
	Cristina del Pilar Vega A.	Gestora Local
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE	Alix Montes	Coordinadora de la Oficina de Participación Educación y Localidades
	Yeisson Fabián García	Gestor Ambiental Local SDA
SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E.	Johanna Torres Ruiz	Directora Gestión de Riesgos
	Willington Quintero	Ingeniero Ambiental
	Milena Núñez	GESA
SUBDIRECCION LOCAL PARA LA INTEGRACION SOCIAL	Oscar Javier Sierra Moreno	Subdirector Local Ciudad Bolívar
	Fernando Castro V.	Profesional en Gestión del Riesgo
SECRETARIA DE EDUCACION DISTRITAL DIRECCION LOCAL DE EDUCACION	Yaqueline Garay Guevara	Subdirectora local
	Judith Solano	Profesional de Planeación
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Claudia Loaiza	Coordinadora Social
	Clara Yesid Peña	Técnico profesional social
	Deysi Sánchez	Profesional social

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

SECRETARIA DE MOVILIDAD	Adriana Ruth Iza Certuche	Jefe Oficina de Gestión Social
	Miriam Barbosa	Gestora Local
UNIDAD ADMINISTRATIVA CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	Sargento Neil Cárdenas	Comandante de Estación
	Ingrid Ulloa	Gestora Local
POLICIAMETROPOLITANA BOGOTA ESTACIÓN CIUDAD BOLIVAR	Coronel Roberto Carlos Sánchez Rodríguez	Comandante de estación de policía Ciudad Bolívar
DEFENSA CIVIL SECCIONAL BOGOTA	Ederley Torres Agudelo	Funcionario
	Jhon Fredy Rubio	Voluntario Delegado
CRUZ ROJA COLOMBIANA	Andrea Aya	Analista de Gestión del Riesgo y Proyectos
	Fabián Rodríguez	Voluntario Delegado
REPRESENTANTE POR ORGANIZACIONES SOCIALES Y COMUNITARIAS	José Francisco Cely C.	Delegado Elegido
AGUAS BOGOTA	Patricia Nieves	Gestora Social
LIME S.A. ESP.	Esteban Redondo	Gestora Social
ENEL CODENSA	Janeth Sierra	Gestora Social
WORLD VISION	Anderson Martínez	Participantes invitados
CABLEMÓVIL	Pilar Rozo	Coordinadora de HSEQ

CONTENIDO**1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE ESCENARIOS DERIESGO****1.1. Identificación y Priorización de Escenarios de Riesgo**

Formulario A. Descripción de la localidad y su entorno:

Contexto Local Población, Topografía, vías principales, clima, Hidrología, Escenarios de la localidad.

- Población
- Topografía
- Vías Principales
- Clima
- Hidrología
- Escenarios de la Localidad
- Información Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E.
- Subdirección Local de Educación DILE, Sub Dirección Local de Integración Social
- Sub Dirección Local de Integración Social
- Instituto Colombiano de Bienestar Familiar
- Trasmilenio – Trasnsmi Cable
- Enel Codensa
- Fortalecimiento del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático.

Formulario B. Identificación de escenarios de riesgo:

1.1.1 Escenario de Riesgo Según el Criterio de Fenómeno Amenazantes

- A) Escenario de riesgos asociados con fenómenos de origen hidrometeorológico.
 - Avenidas torrenciales
 - Encharcamiento e Inundación
- B) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen geológico.
 - Fenómeno de Remoción en Masa
- C) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico.
 - Incendios estructurales,
 - Zona Industrial del Perdomo y La Playa
 - MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural
 - Derrame de Aceites y Combustibles

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

Localidad CIUDAD BOLÍVAR	Caracterización General de Escenarios de Riesgo
--------------------------	---

- D) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen humano no intencional.
 - Fenómenos derivados de las aglomeraciones de público
- E) Escenarios de riesgo asociados a fenómenos de origen socio-natural.
 - Incendios Forestales
- 1.1.2 Escenario de Riesgos según el Criterio de Actividades Económicas y sociales
 - Riesgo asociado con tránsito y transporte, Accidentes de Tránsito
 - Riesgo asociado a actividades económicas Remoción en masa (Extracción de materiales pétreos)
 - Contaminación Auditiva
 - Contaminación del Aire
 - Riesgos asociados con festividades Rurales
- 1.1.3 Identificación de escenarios de Riesgos según el criterio de tipo de elemento Expuestos
 - Riesgo en Infraestructura Social
 - Riesgo en infraestructura de Servicios Públicos.
- 1.1.4 Identificación de escenarios de Riesgo por Sismo
- 1.1.5 Identificación de Escenarios de Riesgos según otros Criterios
 - Riesgo Epidemiológico, Biosanitario

Formulario C. Consolidación y priorización de escenarios de riesgo

1.2. Caracterización General del Escenario de Riesgo por Fenómeno de Remoción en Masa Brisas del Volador.

2. Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes
3. Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Fenómeno de Remoción en Masa Brisas del Volador.
4. Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo
5. Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.3 Caracterización del Escenario de Riesgo por Fenómeno Hidrometeorológico Encharcamiento Lucero Bajo de la Localidad de Ciudad Bolívar

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Encharcamiento Lucero Bajo

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.4 Caracterización del Escenario de Riesgo por fenómenos de origen tecnológico MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.5 Caracterización General del Escenario de Riesgo asociado a actividades económicas (Extracción de materiales pétreos) - Remoción en masa

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de Riesgo asociado a actividades económicas (Extracción de materiales pétreos) Remoción en Masa

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.6 Caracterización General del Escenario de Riesgo por Actividades Económicas y Sociales – Accidentes de Tránsito

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Accidentes de Tránsito

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.7 Caracterización del Escenario de Riesgo de Origen Socio Natural

Incendios Forestales Interfaz.

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Incendio Forestal Interfaz

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

1.8 Caracterización del Escenario de Riesgo por Sismos en el Cable Aéreo (TransMicable):

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Sismos – TransMiCable

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

1.9 Caracterización de grandes operaciones Relleno Sanitario Doña Juana

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Riesgo grandes operaciones Relleno Sanitario Doña Juana.

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

ANEXOS

Panorama de Riesgo de la localidad de Ciudad Bolívar 2018.

Matriz de Puntos Críticos CLGR CC CB 2019 - 2020

Plan de Acción CLGR CC CB 2019 - 2020

DIRECTORIO UNICO DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DE BOGOTA D.C

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

Ciudad Bolívar Secretaría De Educación Distrital - Bogotá D.C. Oficina Asesora De Planeación agosto de 2020.

Base de Unidades de Servicio ICBF 2020.

TRANSMILENIO S.A. Ficha Técnica Localidad Ciudad Bolívar 2020

Plan Local Ambiental Ciudad Bolívar 2019

Monografía SDP 2017

<http://www.sire.gov.co/> Consulta de Conceptos técnicos y Diagnósticos de Emergencias como soporte técnico de la información.

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE ESCENARIOS DE RIESGO CIUDAD BOLÍVAR



Fuente: IDIGER Gestión Local 2020

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

1.1. Identificación y Priorización de Escenarios de Riesgo

Formulario A. DESCRIPCIÓN DE LA LOCALIDAD Y SU ENTORNO

CONTEXTO LOCALIDAD

La localidad de Ciudad Bolívar, identificada como la localidad 19, está ubicada geográficamente al sur occidente de la ciudad, tiene un área total de 12.998 Ha, la localidad tiene territorio rural y urbano, cuenta con ocho (8) UPZ, en la parte urbana y corregimientos en la Rural.

- UPZ 63 El Mochuelo: Comprenden los barrios de La Lira, El Pedregal, las Manas y Mochuelo Oriental. Esta UPZ es Urbana y tiene áreas rurales.
- UPZ 64 Monte Blanco: El Mochuelo II, Brazuelos de Santo Domingo, Esmeralda, Lagunitas, Paticos y Barranquitos.
- UPZ 65 Arborizadora: Arborizadora Baja, La Playa, Madelena, Rafael Escamilla, Santa Helena, Santa Rosa Sur, Villa Helena, casa linda, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda, La Coruña y Atlanta.
- UPZ 66 San Francisco: Las Acacias, Candelaria La Nueva, Gibraltar, Colmena, La Casona, Juan José Rondón, San Luis Sur, San Fernando Sur, Santa Inés de la Acacia, Millán Los Sauces, Puerta del Llano, Sauces, Hortalizas, Candelaria la nueva y El Recuerdo.
- UPZ 67 El Lucero: Álvaro Bernal Segura, Lucero Alto, Lucero Medio, Lucero Bajo, Domingo Laín, El Bosque, El Castillo, El Paraíso, El Mirador, Bella Flor, La Torre, Estrella del Sur, El Triunfo, Gibraltar Sur, Juan Pablo II, La Alameda, La Cabaña, La Escala, Las Manitas, Los Alpes, El Satélite, La Torre, Los Andes de Nutibara, La Estrella de Lagos, Ciudad Milagros, Compartir, Buenavista, Marandú, Meissen, Brisas del Volador, México, Nueva Colombia, Naciones Unidas, Tierra Linda, Vista Hermosa, Villa Gloria y Capri.
- UPZ 68 El Tesoro: Arabia, Acapulco, Buenos Aires, Bogotá Sur, Divino Niño, Casa de Teja, El Consuelo, El Tesoro, Tesorito, El Mochuelo I, El Reflejo, La Cumbre, Los Duques, Inés Elvira, Monterey, Minuto de María, Ocho de Diciembre, Quiba, Potreritos, República de Venezuela, República de Canadá, San Rafael Sur, San Joaquín del Vaticano, Sotavento y Villa Diana López.
- UPZ 69 Ismael Perdomo: Bella Estancia, Barlovento, Caracolí, Bonanza Sur, Casa Loma Casavianca, El Espino I, El Espino III, Ismael Perdomo, El Porvenir, El Rincón del Porvenir, Galicia, La Carbonera, Mirador de la

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Estancia, Mirador de Primavera, Perdomo Alto, Rincón de Galicia, Rincón de la estancia, Rincón de la Valvanera, San Isidro, María Cano, San Rafael de la Estancia, Santa Viviana, Santo Domingo y Sierra Morena.

- UPZ 70 Jerusalén: Arborizadora Alta, Bella Vista, Florida del Sur, Jerusalén, La Pradera, Las Brisas, Potosí, Las Vegas de Potosí, Villas de Bolívar y Verona.

Corregimientos: La zona rural de Ciudad Bolívar tres corregimientos (cada una con sus veredas:

Mochuelo (Mochuelo Alto y Mochuelo Bajo), Quiba (Quiba Alta y Quiba Baja) y Pasquilla (Pasquilla, Pasquillita, Santa Bárbara, Santa Rosa y Las Mercedes).

En la vereda de Mochuelo se localiza la institución educativa Distrital Colegio Rural José Celestino Mutis con una capacidad cercana a los 1200 estudiantes. El colegio fue inaugurado en el 2010. Así mismo en la vereda Mochuelo Bajo se ubica el Relleno Sanitario Doña Juana.

De las UPZs cinco (5) son de tipo residencial de urbanización incompleta, una es de tipo residencial consolidado, una de tipo predominantemente dotacional y una es de desarrollo. En cuanto a la parte rural el 73 % comprendido entre corregimientos y veredas y tiene aproximadamente 4.785 habitantes, para el caso urbano es el 27 % y está consolidado por 7 UPZ que aproximadamente son 4880 barrios con una población aproximada de 713.763 habitantes.

La localidad de Ciudad Bolívar está ubicada al suroccidente de Bogotá colindando:

- Al norte con la localidad de Bosa.
- Al sur con las localidades de Usme y Sumapaz.
- Al este con las localidades de Tunjuelito y Usme.
- Al Oeste con el municipio de Soacha.

POBLACIÓN

- Para la localidad de Ciudad Bolívar la Secretaria Distrital de Planeación (SDP) realizó la monografía 2017, documento donde se hace una descripción de los aspectos físicos, demográficos y socioeconómicos de Bogotá D.C. y sus 20 Localidades. Para el caso de Ciudad Bolívar, se anexa el cuadro donde se describe la proyección de población por UPZ 2014-2017.
- Donde se destaca que las UPZ con mayor proyección poblacional están el Lucero e Ismael Perdomo.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Tabla Ciudad Bolívar. Población por UPZ2014- 2017.

UPZ	2014	2015	2016	2017
EL MOCHUELO	1.454	1.491	1.521	1.554
MONTE BLANCO	4.592	4.713	4.816	4.910
ARBORIZADORA	70.427	71.849	73.280	74.723
SAN FRANCISCO	90.054	91.870	93.697	95.541
LUCERO	184.858	188.627	192.425	196.259
EL TESORO	53.425	54.505	55.590	56.683
ISMAEL PERDOMO	177.923	181.501	185.107	188.750
JERUSALEM	106.223	108.370	110.528	112.703
UPR CIUDAD BOLÍVAR	2.736	2.737	2.736	2.736
Total	691.692	705.663	719.700	733.859

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación, Proyecciones de población 2017

TOPOGRAFÍA

La topografía de Ciudad Bolívar es en un 90 % Montañosa y el 10 % es plana

VÍAS PRINCIPALES

En la actualidad Ciudad Bolívar cuenta con vías principales que facilitan el acceso de las personas a la localidad, una de ellas es la Autopista Sur, que sirve de acceso a la población a diferentes lugares por la intersección de las otras dos avenidas importantes de la localidad. La Avenida Ciudad de Villavicencio, que nace en el barrio Patio Bonito de la localidad de Kennedy y termina en el barrio Santa Lucía de la localidad de Tunjuelito, atraviesa de noroccidente a suroriente las cuatro localidades del suroccidente de Bogotá, (Kennedy, Bosa, Ciudad Bolívar y Tunjuelito). Diagonalmente a esta encontramos la Avenida Boyacá, que sirve como fuente principal a los barrios montañosos del sur, y la Avenida Jorge Gaitán Cortés, para los barrios montañosos del Oeste de la localidad.

CLIMA

La estación climatológica que cubre esta localidad permite establecer un promedio de 14°C para Ciudad Bolívar, con una temperatura mínima de 9° C y una máxima de 19° C.

HIDROLOGÍA

El principal recurso Hídrico de la Localidad 19 es la cuenca del Rio Tunjuelo, la cual recibe afluentes como las quebradas Limas, Trompeta, La Estrella y El Infierno; Complementando el sistema hídrico de la Localidad, encontramos las quebradas Quiba, Calderón, Bebedero y Aguas Calientes entre otras.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Escenarios de la localidad, presentan diversas características las cuales describimos a continuación:

- **Áreas Rurales y Naturales:** El 73% de la superficie de Ciudad Bolívar, corresponde a suelo rural, es decir, 9.530 hectáreas, dentro de las cuales se localizan 3.979 hectáreas de suelo protegido.
- **Veredas:** Mochuelo Alto, Pasquilla, Mochuelo Bajo, Quiba, Pasquillita, Las Mercedes, Santa Bárbara, Santa Rosa.
- **Zonas de Ladera:** Un gran porcentaje de la localidad se encuentra ubicada en este escenario, teniendo como relevantes los barrios Marandú, Brisas del Volador, Alpes, Bella Flor, Mirador, Paraíso, Caracolí, Santa Viviana, San Rafael, Cordillera Sur, Espino I, la Esmeralda, Espino III Sector, Juan Pablo II Gran Chaparral, Villas del Diamante, Nueva Colombia, Altos de Jalisco, Gibraltar, Bogotá Sur Sector Tequendama, Buenos Aires, Divino Niño, Juan José Rondón, Minuto de María, La Acacia, Sauces, Tabor Alta Loma, La Estrella, Arabia, San Joaquín del Vaticano entre otros.
- **Zonas Aluviales:** Barrios Meissen, México, las Playas, Candelaria La Nueva, La Coruña, Arborizadora Baja, Madelena, Atlanta, Central de Mezclas, Villa Helena, sectores que están en el curso de cuerpos de agua, quebradas y canales de los cuales encontramos los barrios: Arabia, San Francisco, Nueva Colombia, San José de los Sauces, El Triunfo, Juan Pablo II, Marandú, Villas del Diamante, Buenos Aires, Divino Niño, Juan José Rondón, Minuto de María, La Acacia, Sauces, la Estrella, El Tesoro, Monterrey, Casa de Teja, San Joaquín del Vaticano, entre otros.
- **Ciudad Consolidada:** Barrios Perdomo, Galicia, La estancia, Casa de Teja, Vista Hermosa, México, Meissen, Candelaria La Nueva, La Coruña, Arborizadora Baja, Madelena, Arborizadora Alta sector Los Grupos, entre otros.
- **Sector de Consolidación Urbanística:** Barrios: Madelena, Sierra Morena, Villa Helena, Peñón del Cortijo, Villas de Bolívar, San Isidro, El Tesoro, Kalamary.
- **Edificaciones de gran altura:** Son consideradas edificaciones de gran altura aquellas que superan los 7 pisos; en la localidad se encuentran varias urbanizaciones en los sectores de Madelena y Perdomo.
- **Redes de Servicios Públicos:** Las redes de suministro, se encuentran distribuidas en toda la Localidad de los barrios legalizados y con tratamiento de desarrollo como son las urbanizaciones.
- **Sector Industrial:** las zonas donde se presenta esta actividad económica se ubican en los Barrios; Valbanera, la Estancia, Madelena, Perdomo, San Francisco, Galicia,

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Calabria, Meissen, El Tesoro, San Joaquín del Vaticano, Lucero bajo, Central de Mezclas.

- Aglomeraciones de Público: En la actualidad la localidad cuenta con varios puntos de aglomeración, los cuales son: Centro Comercial Gran Plaza El Ensueño, La Casa de la Cultura y dentro de los eventos de semana santa se realiza la peregrinación al árbol de la vida tomando como punto de partida la iglesia de Candelaria.

En lo referente a Gestión de Riesgo y Cambio Climático en la localidad a la fecha cuenta aproximadamente con 70 puntos que tienen recomendaciones (medidas de intervención) por intermedio de conceptos técnicos (CT) y diagnósticos de emergencias (DI) impartidos por IDIGER, que en su gran mayoría se encuentran ubicados en las UPZ El tesoro, lucero, e Ismael Perdomo.

De igual manera se cuenta con conceptos técnicos (CT) de reasentamiento para varias quebradas del territorio, como son: Q. Baúl, Q. Galindo, Q. Infierno, Q. Peña Colorada, Q. Limas, Q. Trompeta, Q. Muralla, Q. Honda, Q. Brazo Derecho Limas, Q. Trompetica, Q. Zanjón del Ahorcado, el tema de reasentamiento ha posibilitado ejercicios organizativos y que han traído consigo nuevos espacios en lo local.

En el ámbito institucional se ha venido trabajando articuladamente en diferentes espacios de trabajo como la Comisión Ambiental Local –CAL- y el Consejo Local de Gobierno -CLG- con el fin de sumar esfuerzos y consolidar iniciativas que conlleven a la protección del territorio.

Para el desarrollo de las acciones de las quebradas de la localidad que coordina la SDA y de las que hace parte la EAAB y Alcaldía Local, se hace la mesa de seguimiento a las intervenciones planeadas en los escenarios locales ya planteados en el Acuerdo local 052 de 2016.

Se participa en un espacio estratégico ambiental de la localidad, Mesa de Altos de la Estancia, donde intervienen varias organizaciones del territorio que buscan incidir en el tema de reasentamiento, mejoramiento integral de barrios, recuperación de quebradas y procesos de extracción mineral; el trabajo proyectó consolidar una agenda del territorio que hizo parte de los encuentros ciudadanos y algunos temas quedaron como prioridad en el plan de desarrollo local 2017 – 2020.

Subdirección Local de Educación DILE:

Actualmente la Secretaría de Educación del Distrito cuenta con 19 Direcciones Locales de Educación DILE y 384 colegios oficiales (708 sedes), en la localidad se encuentran 120 establecimientos educativos, entre oficiales y privados los cuales se cuentan actualmente en la localidad, 40 colegios oficiales, 76 privados y 4 en concesión, los cuales están distribuidos en las diferentes UPZs y en zona rural de la localidad. Fuente: Secretaria Distrital De Educación.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Sub Dirección Local de Integración Social:

La subdirección de Ciudad Bolívar cuenta con los siguientes servicios que se prestan para la población más vulnerable de la localidad se cuenta con 43 establecimientos descritos en la siguiente tabla:

ID	Establecimientos Sociales	No.
1	Centros Crecer	2
2	Centro Amar	1
3	Centro Día	1
3	Centro Forjar	1
4	Comedores Comunitarios	19
5	Comisaria de Familia	2
6	Case de la Juventud	1
7	Jardines Infantiles	30
8	Jardín Infantil Ruralidad	1
9	Jardín Infantil Cofinanciado	11
10	Jardín Infantil Social	4
Total		73

Fuente: Subdirección Local de Integración Social Ciudad Bolívar -2019-

Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E.

Los servicios ofrecidos por la Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E., para usuarios captados con la EPS subsidiada de Capital salud, son atendidos en las unidades de servicios de salud de la localidad.

No	Nombre	UPZ	OBSERVACIONES
1	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MEISSEN	67	URGENCIAS – HOSPITALIZACION
2	UNIDAD DE SERVICIOS JERUSALEN	70	URGENCIAS
3	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MANUELA BELTRÁN I	70	URGENCIAS

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

4	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CANDELARIA I	65	URGENCIAS
5	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD LA ESTRELLA	68	SALUD MENTAL
6	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD PASQUILLA	UPR	ATENCIÓN PRIMARIA
7	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MOCHUELO	UPR	ATENCIÓN PRIMARIA
8	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD ISMAEL PERDOMO	69	ATENCIÓN PRIMARIA
9	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CASA DE TEJA	68	ATENCIÓN PRIMARIA
10	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD SAN ISIDRO	69	ATENCIÓN PRIMARIA
11	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD PARAÍSO	67	ATENCIÓN PRIMARIA
12	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CANDELARIA II	65	ATENCIÓN PRIMARIA
13	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD VISTA HERMOSA	67	URGENCIAS - HOSPITALIZACIÓN

Fuente: Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E. 2020

Unidades de Servicio de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF.

En la localidad de Ciudad Bolívar, se encuentra, el Centro Zonal de atención queda en la Av. Boyacá # 60 A - 23 Sur, Barrio el Preciso entrada a San Francisco y cuenta con las unidades de servicios, en las diferentes UPZs de la localidad y en la zona rural, los centros de desarrollo infantil y hogares comunitarios de bienestar, hogares infantiles, centros de desarrollo Institucional CDI (atención a la primera infancia en la estrategia de 0 a Siempre), es importante precisar que los centros de desarrollo infantil atienden gestantes y niños y niñas de 0 a 2 años; estos centros están operados por cerca de 748 unidades de servicios para los cuales se atiende aproximadamente a 21.250 niños y niñas de 0 a 5 años.

Enel Codensa: En el desarrollo de la cobertura de las redes de alta y media tensión en concordancia con el área de la localidad que es 12982,258398 Has, CODENSA tiene una cobertura para la localidad de Ciudad Bolívar de 4647,181549 Has. Fuente centro de control Enel Codensa.

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

TRANSMILENIO

En la localidad de Ciudad Bolívar opera como Ente Gestor, tiene la misión de gestionar el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, en el marco del Plan Maestro de Movilidad, con estándares de calidad, dignidad y comodidad, con criterios de intermodalidad, con sostenibilidad financiera y ambiental, con una orientación hacia el mejoramiento de la calidad de vida de los usuarios y procurando la integración de la ciudad con la Región. Acuerdo 7 de 2019.

A nivel Distrital TRANSMILENIO cuenta con:



Fuente: Ficha Técnica Localidad Ciudad Bolívar 2020

Servicios implementados en la Localidad de Ciudad Bolívar

Urbanas: La localidad de Ciudad Bolívar cuenta con 57 Rutas Zonales Urbanas que se identifican con el color azul. Es operado con buses padrones con capacidad para 80 pasajeros, buses y busetas con capacidad para 40 o 50 pasajeros y microbuses con capacidad para 19 pasajeros. El servicio urbano se diseñó para conectar a las diferentes zonas de la ciudad con los corredores viales principales donde no existe servicio troncal.

Especiales: Se identifica con el color Vinotinto. Es operado por microbuses con capacidad para 19 pasajeros y busetas con capacidad para 50 pasajeros. Su función es movilizar pasajeros desde y hacia zonas periféricas de la ciudad, que tengan poca demanda o difícil acceso. Algunas rutas se integran a las zonas urbanas de la ciudad.

Alimentadores: Se identifica con el color verde. Es operado con buses padrones con capacidad para 80 pasajeros y algunas veces con busetas con capacidad para 50 pasajeros. Su función es movilizar usuarios desde y hacia zonas aledañas a portales de TransMilenio. Opera por el carril mixto y se detienen en todos los paraderos (ubicados en los andenes al

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

costado derecho) establecidos para la ruta. Este servicio ingresa al portal se detiene en una plataforma destinada para la alimentación y desalimentación del sistema TransMilenio. El pago se hace dentro de las estaciones del Sistema por medio de una tarjeta inteligente.

SITP Provisional es un mecanismo provisional de operación de la flota de vehículos del servicio de transporte público colectivo, diseñado bajo la premisa de una complementariedad con los servicios del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad.

TransMiCable

Vincula un sistema de transporte público con un modelo de desarrollo urbano, social y económico a través del aprovechamiento de los predios remantes a las estaciones y pilonas del sistema para la construcción de equipamientos complementarios, que permitan la atención integral de las necesidades básicas insatisfechas de los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar.

TransMicable operado por Cablemóvil: El consorcio Cablemóvil es el operador de transmicable el cual empezó a funcionar el sábado 29 de diciembre de 2019, el cual el horario de función es *desde las 4:30 a.m. hasta las 10:00 p.m. de lunes a sábado y, los domingos y festivos de 5:30 a.m. a 9:00 p.m. se cuenta con 163 cabinas que movilizan hasta un máximo de 3.600 pasajeros hora/sentido beneficiando cerca de 700 mil habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar que disfrutarán de una mayor calidad de vida con el ahorro de tiempo en su desplazamiento.*



Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	--

FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DISTRITAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIOCLIMÁTICO

En el marco del Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático de Ciudad Bolívar, - CLGR-CC CB, se ha venido realizando el seguimiento al Plan de Acción CLGR C CB aprobado en el (Anexo No. 1) planteado para llegar al fortalecimiento del Sistema Distrital y Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, desarrollando asesoría y acompañamiento al alcalde local en el cumplimiento del marco normativo Decreto Distrital 172 de 2014 y el Decreto Distrital 173 de 2014, en cuanto a las competencias; este plan de acción estableció los siguientes puntos:

Los componentes están enmarcados en la consolidación del Plan Local de Gestión de Riesgos y Desastres para la Localidad de Ciudad Bolívar con los contenidos en: La caracterización de escenarios de riesgo y el Eje Programático, anexo a ello la integración de la gestión de riesgo en la planificación territorial y del desarrollo, acciones de reducción de los factores de gestión riesgo y cambio climático, fortalecimiento de capacidades institucionales, sociales y sectoriales, preparación para la respuesta frente a eventos de emergencia, calamidad o desastre y ejecución de la respuesta ante emergencia, en concordancia con el Marco de Actuación del Distrito Capital ceñido por los lineamientos de la Ley 1523 de 2012.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Formulario B. IDENTIFICACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO**B.1. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Fenómenos Amenazantes**

Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen hidrometeorológico	Fenómeno de origen Natural, Hidrológico: Avenida torrencial-Encharcamiento.																																									
	En este escenario por fenómenos amenazantes el IDIGER desarrolló conceptos técnicos por avenida torrencial en las Quebradas:																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Q. Baúl</td> <td>CT -6948</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Q. Galindo</td> <td>CT-6962</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Q. Infierno</td> <td>CT-6963</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Q. Limas</td> <td>CT-7528</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Q. Trompeta</td> <td>CT-6964</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Q. Peña Colorada</td> <td>CT 7005</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Q. Muralla</td> <td>CT-6977</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Q. Honda</td> <td>CT- 6975</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Q. Brazo Derecho Limas</td> <td>CT- 7086</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Q. Trompetica</td> <td>CT-7725</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Q. Piedra el Ángel</td> <td>CT- 7904</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Q. El Infierno</td> <td>CT6963</td> </tr> </tbody> </table>						1	Q. Baúl	CT -6948	2	Q. Galindo	CT-6962	3	Q. Infierno	CT-6963	4	Q. Limas	CT-7528	5	Q. Trompeta	CT-6964	6	Q. Peña Colorada	CT 7005	7	Q. Muralla	CT-6977	8	Q. Honda	CT- 6975	9	Q. Brazo Derecho Limas	CT- 7086	10	Q. Trompetica	CT-7725	11	Q. Piedra el Ángel	CT- 7904	12	Q. El Infierno	CT6963
	1	Q. Baúl	CT -6948																																							
	2	Q. Galindo	CT-6962																																							
	3	Q. Infierno	CT-6963																																							
	4	Q. Limas	CT-7528																																							
	5	Q. Trompeta	CT-6964																																							
	6	Q. Peña Colorada	CT 7005																																							
	7	Q. Muralla	CT-6977																																							
	8	Q. Honda	CT- 6975																																							
9	Q. Brazo Derecho Limas	CT- 7086																																								
10	Q. Trompetica	CT-7725																																								
11	Q. Piedra el Ángel	CT- 7904																																								
12	Q. El Infierno	CT6963																																								
Encharcamientos e inundaciones por deficiencias del sistema de alcantarillado, Tipo de amenaza: Se denomina una amenaza de tipo socio-natural.																																										
Lucero Bajo:																																										
El desarrollo del caso priorizado del sector del Lucero se relaciona con los Conceptos Técnicos (CT) de las Q. el Baúl y Q. Piedra el Ángel en este sentido en lo que respecta a los fenómenos de origen hidrometeorológico y a los antecedentes evidenciados en la Localidad de Ciudad Bolívar, la frecuencia de ocurrencia estimada de eventos anuales es de (2) dos veces al año por régimen bimodal y esto propenso a la variabilidad climática.																																										
Sector: Lucero Bajo Carrera 17B entre Calle 65 sur y 64B sur.																																										

Fecha de elaboración
marzo 2018Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB



Quebrada la Carbonera Calle 68 A Sur con Carrera 73 I

Encharcamiento e inundación transitoria por Colmatación de desarenador, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas residuales.

Presenta acumulación de residuos sólidos en el tramo denominado "La Marranera".

Antecedentes de Eventos: En temporada de lluvias en el mes de diciembre 2016, se presentó un taponamiento del desarenador se presentó encharcamiento en las viviendas de la zona aledaña del barrio El Rosal y Perdomo Alto.

Quebrada el Baúl (Carrera 18F con Calle 69C Sur).

Presenta acumulación de residuos de construcción y demolición, residuos ordinarios y arrastre de material pétreo al parecer de canteras, lo que hace que se colmate la estructura de entrega de la quebrada en el parque hacia el sistema de alcantarillado pluvial EAAB generando encharcamientos.

Quebrada Caño Galindo (Diagonal 74 B Sur Carrera 18)

Colmatación de desarenador, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas residuales.

Se encuentra en procesos de Reasentamiento de familias ubicadas en la ZAMPA con CVP e IDIGER.

Acacia Baja y Villa Helena: Diag. 62 Sur entre Carrera 19 F - 19 G.

Encharcamiento e inundación transitoria por Colmatación y

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

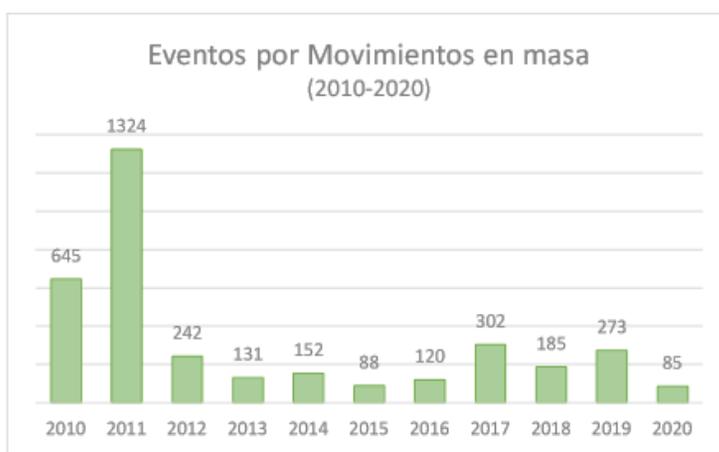
Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>Saturación de redes en periodos de altas lluvia, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas. Presenta acumulación de residuos sólidos sobre quebradas secundarias cercanas generando perdida nivel de cauce.</p>
<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen geológico</p>	<p>Riesgo por movimientos en masa</p> <p>Un movimiento en masa es el proceso por el cual un volumen de material constituido por roca, suelo, escombros o una combinación de cualquiera de estos, se desplaza por una ladera o talud por acción de la gravedad. Suele ser conocido también como: fenómeno de remoción en masa, proceso de remoción en masa, derrumbe, deslizamiento, falla de talud, entre otros. Se puede manifestar según el tipo de movimiento y el material involucrado así:</p> <p>Caída de rocas, vuelcos, Deslizamientos (Rotacional, traslacional, roca, lateral), flujos rápidos y flujos lentos</p> <p>Dentro de las causas y factores que incrementan la amenaza se encuentran las condiciones del terreno, los procesos físicos naturales y los procesos artificiales diferenciados a continuación:</p> <p>Condiciones del terreno, procesos físicos naturales o la combinación de los dos factores.</p> <p>Panorama del riesgo por movimientos en masa en la localidad de Ciudad Bolívar se ha presentado por el crecimiento urbano en las zonas de ladera de forma irregular, se extiende redes de servicios públicos, equipamientos e infraestructura de uso público y privado, viviendas, edificaciones para equipamientos, tuberías enterradas, postes, vías, entre otras, aumentando considerablemente la exposición urbana a movimientos en masa.</p> <p>En esta localidad se han identificado sectores en los que se concentran antecedentes por movimientos en masa y que han generado la necesidad de realizar estudios detallados que permiten mejorar el conocimiento de amenaza, vulnerabilidad y riesgo para sustentar la toma de decisiones. Por consiguiente, se tienen más de 150 estudios en los diferentes barrios que presentan afectaciones por movimiento en masa de la localidad.</p>

<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
--	---	--

Teniendo en cuenta las dinámicas asociadas al fenómeno de remoción en masa que se presenta en la localidad, se puede observar que la mayoría de eventos se relacionan con la temporada de lluvias, la saturación del suelo y la inestabilidad de los taludes, sumado con las rudimentarias técnicas de construcción, generan un riesgo a las personas que habitan los sectores que previamente se han identificado como puntos críticos de FRM.

En la siguiente grafica se observa la relación de eventos por movimientos en masa en un periodo de tiempo de diez años (2010-2020)



Gráfica 2. Relación eventos por movimientos en masa (2010-2020)

Plan de Contingencia Temporada de Lluvias Segundo Semestre 2020

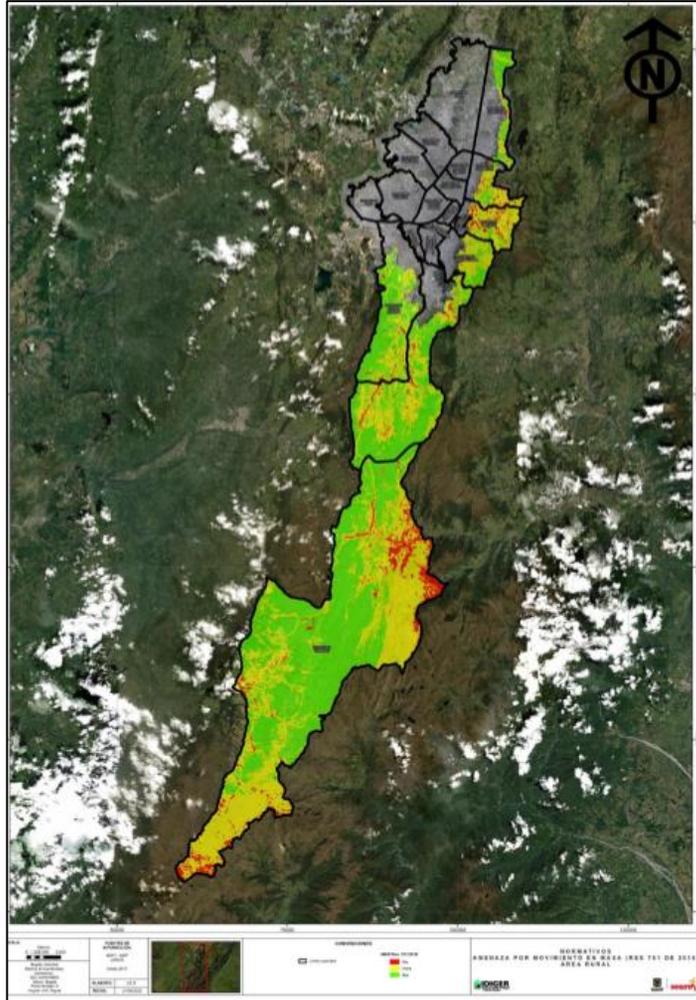
Para la elaboración de la gráfica se tuvieron en cuenta diferentes variables como: “Movimiento en Masa”, que incluye Avalancha (Alud), Fenómeno de Remoción en Masa, Fenómeno de Remoción en Masa - Avalancha (Alud), Fenómeno de Remoción en Masa - Riesgo de Fenómeno de remoción en masa y Riesgo de Fenómeno de remoción en masa. Teniendo en cuenta lo evidenciado los periodos con mayores eventos relacionados a este fenómeno fueron entre los años 2010 y 2011, posteriormente se ha evidenciado la reducción de los FRM donde los años 2015 y 2020 pueden catalogarse como los de menor actividad registrada.

Los movimientos de masa hacen parte de las dinámicas de la localidad, por lo que se registran tanto en área rural y urbana, en la siguiente imagen se observa el mapa de movimiento de masa en el área rural con perspectiva de cambio climático.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB



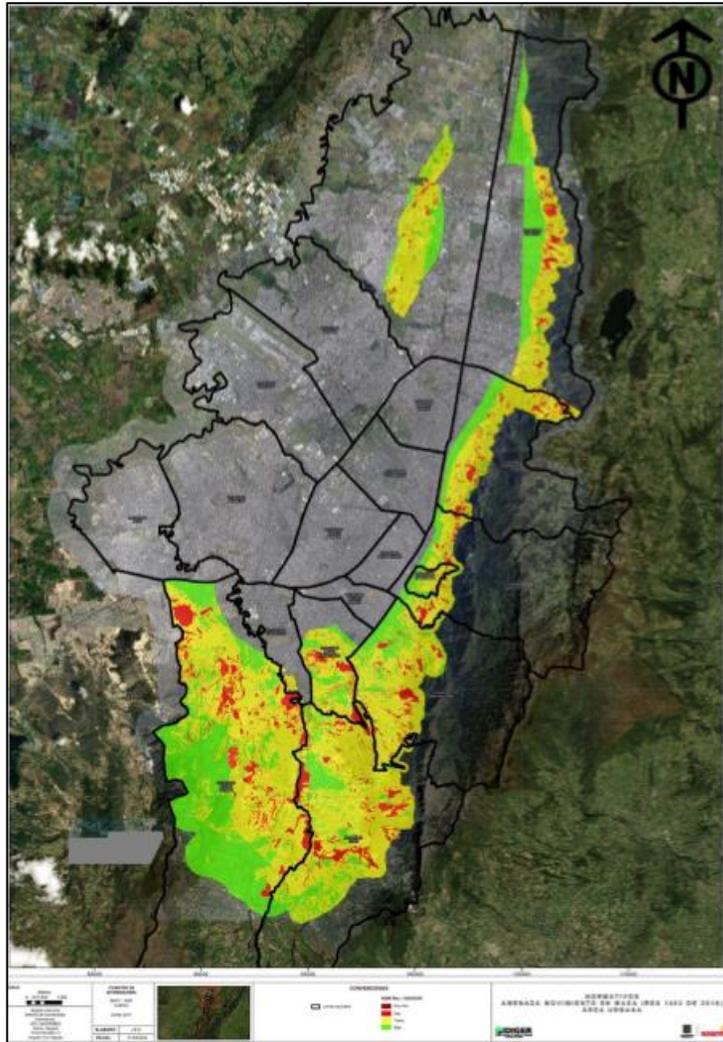
Plan de Contingencia Temporada de Lluvias Segundo Semestre 2020

Del mismo modo es evidente este fenómeno en el área urbana, donde las condiciones climáticas y la construcción de predios en zonas de alto riesgo, dan como resultado, daños, emergencias y calamidades que impactan directamente a la comunidad, en la siguiente imagen se observa los FRM relacionados al área Urbana de la localidad.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB



Plan de Contingencia Temporada de Lluvias Segundo Semestre 2020

De acuerdo con lo anterior en un trabajo interinstitucional se han realizado diferentes medidas de prevención que han permitido la reducción del riesgo, algunas se resumen en lo siguiente:

Al tenor de lo dispuesto en el artículo 3º del Decreto 173 de 2014, numeral 2.4, tiene la función de “Actualizar y mantener el inventario de zonas de alto riesgo y el registro de familias en condición de riesgo sujetas a reasentamiento en el Distrito Capital”, emite pronunciamientos y conceptos donde se identifican las condiciones de amenaza, vulnerabilidad y riesgo; las cuales permiten realizar las recomendaciones pertinentes, orientadas a la protección de la vida de las personas habitantes de los predios ubicados en zonas de alto riesgo no mitigable.

En ese marco a través de conceptos técnicos de riesgo emitidos, durante la vigencia 2019 y en el primer semestre de 2020, se recomendó al Programa de Reasentamientos a través de la Caja

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

de Vivienda Popular a las familias habitantes de 783 predios por encontrarse ubicados en zonas de alto riesgo no mitigables, los cuales se relaciona en la siguiente tabla discriminada por barrio, localidad, No. de Concepto Técnico, año de emisión y No. de predios identificados con familias en condición de alto riesgo no mitigable:

Tabla 3. Conceptos Técnicos emitidos por IDIGER con familias recomendadas al programa de reasentamientos por alto riesgo no mitigable 2019- 1er Semestre 2020

No	BARRIO	LOCALIDAD	N. CONCEPTO TÉCNICO	AÑO	Nº PREDIOS IDENTIFICADOS
1	DELICIAS DEL CARMEN	USAQUÉN	8515	2019	7
2	MIRADOR EL PARAÍSO	CIUDAD BOLÍVAR	8556	2019	234
3	MIRADOR PARADERO	CIUDAD BOLÍVAR	8619	2019	7
4	VILLAS DEL CERRO	CHAPINERO	8517	2019	8
5	SORATAMA	USAQUÉN	8545	2019	9
6	MARCO FIDEL SUAREZ	RAFAEL URIBE	8631	2019	4
7	EL SOCORRO II SECTOR	RAFAEL URIBE	8520	2019	4
8	LIMAS	CIUDAD BOLÍVAR	8592	2019	2
9	MIRADOR DEL NORTE	USAQUÉN	8522	2019	1
10	CASA LOMA II SECTOR	USME	8659	2019	27
11	LA MERCED SUR	RAFAEL URIBE	8692	2020	2
12	LA FLORA	USME	8663	2020	33
13	SOTAVENTO SECTORES II, III Y IV	CIUDAD BOLÍVAR	8640	2020	4
14	VILLA ALCÁZAR	SUBA	8572	2020	6
15	LOS III REYES PRIMERA ETAPA	CIUDAD BOLÍVAR	8681	2020	18
16	PARCELACIÓN SAN PEDRO	USME	8573	2020	44
17	NUEVA PENNSILVANIA SUR SECTOR I	RAFAEL URIBE	8552	2020	2
18	BOSQUE CALDERÓN TEJADA	CHAPINERO	8542	2020	79
19	VILLAS DEL CERRO	CHAPINERO	8673	2020	2
20	LA FISCALA II	USME	8333	2020	9
21	VILLAS DEL PROGRESO	CIUDAD BOLÍVAR	8660	2020	133
22	RAMAJAL	SAN CRISTÓBAL	8725	2020	3
23	SIERRA MORENA	CIUDAD BOLÍVAR	8730	2020	17

Plan de Contingencia Temporada de Lluvias Segundo Semestre 2020

Es importante resaltar que el IDIGER identifica “predios” en los cuales habitan las familias que son recomendadas al programa de reasentamientos, y la Caja de Vivienda Popular - CVP, determina a través de los documentos allegados por los titulares de derecho el número de familias beneficiarias del programa de Reasentamientos.

En cumplimiento al artículo 3, numeral 8.8 del Decreto Distrital 173 de 2014, a través de la cual se establece la función al IDIGER de “Coadyuvar en la realización de los trámites para la adquisición predial de las áreas objeto de reasentamiento de familias”, de manera complementaria con el proceso que adelanta la Caja de Vivienda Popular, en el marco del programa de reasentamiento por alto riesgo no mitigable, instituido como una estrategia para la Gestión del Riesgo y la salvaguarda de la vida de las personas que habitan en viviendas en estas condiciones; el IDIGER adelantó el reasentamiento de familias 67 a través de adquisición predial, durante el año 2019 y el primer semestre de 2020. Las

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

cuales se presentan en la tabla discriminada por localidad, barrio y vigencia de reporte:

Tabla 4. Procesos de Reasentamiento por alto riesgo no mitigable adelantados por el IDIGER. 2019- 1er Semestre 2020

No	BARRIO	LOCALIDAD	N. CONCEPTO TÉCNICO	AÑO	NUMERO DE FAMILIAS REASENTADAS
1	JUAN REY	SAN CRISTÓBAL	CT-7004	2019	1
2	SAN FRANCISCO	CIUDAD BOLÍVAR	CT-7528	2019	4
3	CANADÁ LA GÜIRA	SAN CRISTÓBAL	CT-7663	2019	5
4	LA GLORIA ORIENTAL	SAN CRISTÓBAL	CT-7663	2019	3
5	ALTAMIRA	SAN CRISTÓBAL	CT-7663	2019	1
6	JUAN PABLO II	CIUDAD BOLÍVAR	CT-8035	2019	2
7	PARAÍSO-MIRADOR	CIUDAD BOLÍVAR	CT-8405	2019	19
8	PARAÍSO-MIRADOR	CIUDAD BOLÍVAR	CT-8556	2019	3
9	PARAÍSO-MIRADOR	CIUDAD BOLÍVAR	CT-8024	2019	2
10	CODITO	USAQUÉN	DI-13266	2019	1
11	PARAÍSO-MIRADOR	CIUDAD BOLÍVAR	CT-8626	2019	1
12	PARAÍSO-MIRADOR	CIUDAD BOLÍVAR	CT-6308	2019	1
13	LIBERTADORES	SAN CRISTÓBAL	CT-7004	2020	1

Plan de Contingencia Temporada de Lluvias Segundo Semestre 2020

UAE Cuerpo Oficial de Bomberos. Cuenta con un plan de contingencias para la temporada de lluvias, donde se resalta las acciones de Prevención del Riesgo adelantadas son:

- Capacitación y entrenamiento para los integrantes de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá mediante cursos de Sistema Básico de Comando de Incidente (SBCI).
- Capacitaciones para la atención de Emergencias derivadas de la Temporada de Lluvias del año.
- Campañas de capacitación para la comunidad acerca del conocimiento de los riesgos naturales y/o antrópicos que podrían afectar su vida y su entorno.
- Fortalecimiento del Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá mediante la adquisición de herramientas, equipos, accesorios, elementos de protección personal y vehículos que permitan brindar una respuesta eficiente en la atención de emergencias.
- Monitorear a través de la Central de Radio y la Sala de Análisis Situacional las condiciones climáticas de la ciudad de Bogotá a través de las alertas y comunicados emitidos por el IDEAM, así

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Localidad CIUDAD BOLÍVAR	Caracterización General de Escenarios de Riesgo	
	<p>como de otras fuentes de información.</p> <p>- Recopilar y analizar a través de la Central de Radio y la Sala de Análisis Situacional la información relacionada a la trazabilidad de las emergencias en la ciudad de Bogotá. - Publicación de información a través de la página web de la UAECOB.</p> <p>Reducción de Riesgo se desarrollan acciones como:</p> <p>Construcción de obras de ingeniería, reasentamiento de familias en condición de riesgo y suelo de protección por riesgo.</p> <p>Para el caso de Ciudad Bolívar se tiene en el panorama de Riesgo por Movimientos en masa en los siguientes puntos:</p> <p>Quebrada la trompera: Es un punto crítico por presentar problemáticas de fenómeno de remoción de masa y concepto por avenida torrencial (Calle 80 Bis A Sur con Carrera 16). Presenta acumulación de residuos sólidos en el curso del cuerpo de agua y en la zampa.</p> <p>* Punto crítico (sector Acapulco). Presenta acumulación de sedimentos y escombros. Requiere la reconfiguración de taludes por evidenciarse procesos de remoción. Se presente obstrucción de tubería de paso por causa de la ocupación de cauce de un puente artesanal que es utilizado como paso vehicular.</p> <p>Juan José Rondón:</p> <p>Zona de amenaza alta por Fenómeno de Remoción en Masa, Falta de Direccionamiento y manejo de aguas de escorrentías por la vía principal lo cual genera que el talud entre la vía y las viviendas presente inestabilidad. El área anteriormente a la urbanización, fueron parte de las zonas de explotaciones mineras de la localidad, las viviendas carecen de la aplicación de códigos de construcción y las viviendas presentan deficiencias constructivas estructurales. El IDIGER desarrolló obra de mitigación en la zona, pero se presenta negligencia por parte de la comunidad de la parte alta con el manejo de residuos que pueden ocasionar taponamiento de las obras de drenaje y afectar a las viviendas de la parte inferior.</p> <p>Bella Flor:</p> <p>Zona de amenaza Fenómeno de Remoción en Masa, en la cual se evidencia procesos de nuevas ocupaciones, las cuales nos han generado la reactivación de los Procesos de Remoción en Masa principalmente por el mal manejo de aguas servidas y conexiones erradas de agua potable. Se encuentran Antiguas explotaciones mineras como canteras (Juan Borda, La</p>	
Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Localidad CIUDAD BOLÍVAR	Caracterización General de Escenarios de Riesgo
	<p>Quebrada) que no se desarrolló plan de manejo ambiental de restauración y hoy en día es donde se presenta nueva ocupación y problemas de arrojo de residuos mixtos.</p> <p>Los Alpes:</p> <p>Zona que presenta Fenómeno de Remoción en Masa, constantemente se presentan emergencias a causa del mal manejo de aguas servidas, falta de implementación del código de construcción y a las deficiencias estructurales de la mayor parte de las viviendas.</p> <p>Quebrada El Infierno:</p> <p>Algunos puntos de la quebrada como es el caso del sector de Tesoro, Tesorito presentan procesos de Remoción en Masa en la ZAMPA del cuerpo de agua, este fenómeno se ha activado por la construcción ilegal de viviendas en la ronda del cauce, están ocupaciones ilegales generan un mal manejo de las Aguas servidas, falta de implementación del código de construcción y a las deficiencias estructurales de la mayor parte de las viviendas.</p> <p>Sector Altos de la Estancia:</p> <p>Zona de amenaza por Fenómeno de Remoción en Masa, se evidencian nuevas ocupaciones que han generado activación de Proceso de Remoción, una de las causales el mal manejo de aguas servidas, el área está catalogada como el Proceso de Remoción en Masa Urbana más grande de latino América con una extensión de 73.17 Ha, donde se afectaron 14 barrios donde se recomendó 3.780 familias a reasentamiento.</p> <p>Decreto 436/2004: Declaratoria Suelo de Protección y Res. SDP 2199/2010: Modifica y amplía Suelo de Protección por parte de la Secretaría Distrital Planeación “Suelo de Protección por Riesgo Alto” el área localizada en el sector de Altos de la Estancia, UPZ 69 – Ismael Perdomo- en la Localidad de Ciudad Bolívar y el Decreto 489 de 2012, donde Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático –IDIGER - como entidad encargada de ejercer la Secretaría Técnica presentó a las entidades participantes e invitadas el procedimiento para la actualización del Plan de Acción para la recuperación del polígono denominado Altos de la Estancia.</p>

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---



Altos de la Estancia abril 2019 Panorámica desde Santa Viviana



Altos de la Estancia mayo 2020 Panorámica desde Santa Viviana

Caracolí:

Zona de amenaza por Fenómeno de Remoción en Masa, falta de medidas de control policivo y urbanístico para el manejo de ocupaciones ilegales. Esta zona fue declarada en alto riesgo no mitigable y fue objeto de proceso de reasentamiento para las viviendas subnormales. En el sector se sigue presente el Riesgo de Remoción en Masa a causa de la ocupación ilegal, las deficiencias constructivas y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas que dan celeridad al proceso de Remoción, generado eventos de emergencia por el mal manejo de las aguas de las viviendas subnormales.

Divino Niño:

Zona de amenaza por remoción en masa, falta de control policivo y control de nuevos asentamientos ilegales, es una zona declarada en alto riesgo no mitigable, la zona cuenta con predios reubicados por CVP e IDIGER, las ocupaciones ilegales

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

subnormales presentan deficiencias constructivas estructurales y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas y sin manejo de aguas de escorrentía superficiales.



Emergencia Divino Niño Alcaldía Local CB mayo 2019



Obra Divino Niño Visita Julio 2020



Obra Divino Niño Visita Julio 2020

Brisas Del Volador:

Zona de amenaza por remoción en masa, falta de control policivo para adelantar vigilancia de las nuevas ocupaciones ilegales pues es una zona declaradas en alto riesgo no mitigable, la zona cuenta con predios reubicados por EAB, IDIGER y CVP, las viviendas subnormales presentan deficiencias estructurales y son generadores de afectaciones por el mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas no tienen manejo de aguas pluviales. Por parte del IDIGER y el Fondo de Desarrollo local se desarrollaron acciones de reducción para este punto.



Brisas del Volador Fondo de Desarrollo Local CB mayo 2019



Brisas del Volador Fondo de Desarrollo Local CB Noviembre 2020

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Escenario de Riesgo Sísmico	<p>Riesgo sísmico</p> <p>El sismo, temblor o terremoto, es la vibración de la superficie de la tierra (corteza terrestre) que está formada por grandes placas (placas tectónicas o litosféricas) que se mueven y que se chocan entre sí, liberando de forma repentina la energía acumulada en el tiempo. También se puede originar por el movimiento de las fallas geológicas (fracturas de la corteza terrestre).</p> <p>La amenaza sísmica tiene el potencial de producir una pérdida sobre las personas, sus bienes y el entorno en general, los cuales poseen una determinada vulnerabilidad según ciertas características que los hacen susceptibles de ser afectados o de sufrir efectos adversos.</p> <p>El riesgo sísmico comprende las posibles consecuencias representadas en daños en las construcciones, incendios, deslizamientos en zonas montañosas, inundaciones, licuación (el suelo adquiere la consistencia de un líquido pesado), afectación a personas, pérdidas económicas, que se pueden producir en un lugar específico para un tiempo de exposición determinado, en que coinciden la amenaza y vulnerabilidad sísmica.</p> <p>La vulnerabilidad en la localidad de Ciudad Bolívar está presente debido a que en un gran porcentaje de las construcciones no presentan una estructura y no cuentan con los requerimientos del decreto 926 del 2010 y el decreto 340 del 2012 como reglamentarias de la construcción sismo resistente para Colombia.</p> <p>Las zonas construidas con normatividad están consolidadas en la UPZ 65 en los barrios Arborizadora Baja, Madelena, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda y Atlanta, las demás UPZs presentan procesos de legalización urbanística desarrolladas por la Secretaría de Planeación –SDP- y Secretaría Distrital del Hábitat – donde el proceso que se desarrolló fue de reconocimiento a los asentamientos humanos lo cual no garantiza que las viviendas cumplan con la normatividad de sismo Resistencia.</p>
Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico	<p>El riesgo tecnológico:</p> <p>Por lo general representa pérdidas potenciales por daños,</p>

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>interrupción, alteración o fallas en el funcionamiento u operación, derivadas del uso o dependencia de equipos, sistemas de distribución, productos, sustancias químicas o biológicos y demás componentes de la tecnología, originados en sucesos antrópicos, naturales, socio-naturales y propios de la operación.</p> <p>De manera frecuente, corresponde a la combinación en las características de peligrosidad de una sustancia, las condiciones de operación, el entorno en el que se encuentran, entre otros factores, con la probabilidad de ocurrencia de un suceso que promueve la materialización del evento accidental, que pueden causar efectos en la salud y el ambiente.</p> <p>En la localidad se presentan:</p> <p>Incendios estructurales:</p> <p>En la localidad de ciudad bolívar el desarrollo constructivo en las zonas periféricas en gran proporción sin ser planeado y esto es un detonante para la ocurrencia de incendios y se presenta de manera generalizada en toda la localidad 24 casos presentados en el primer semestre en las UPZ 66 San Francisco 6 casos, UPZ 67 Lucero 4 casos en la UPZ 69 Ismael Perdomo 6 casos UPZ68 Tesoro 3 casos.</p> <p>En propiedad Horizontal en la localidad se está presentando un desarrollo en altura de gran proporción donde las edificaciones oscilan entre los 12 a 32 pisos, situación que debe abordarse de manera preventiva para evitar la ocurrencia de incendios.</p> <p>Zona Industrial del Perdomo y La Playa:</p> <p>Los productos químicos generalmente pueden ser encontrados en todos los establecimientos, siendo el sector industrial el que presenta un factor de riesgo mayor debido al volumen que de estos manejan en el desarrollo de sus actividades, incrementando el nivel de exposición en los trabajadores y el público en general.</p> <p>En la localidad de Ciudad Bolívar se encuentra la zona industrial del Perdomo que cuenta con la confluencia del Centro Comercial Metro sur, el Colegio Cundinamarca y agrupaciones de vivienda; presentando antecedentes relevantes sobre riesgo químico por afectaciones causadas en la comunidad, especialmente en el Colegio Cundinamarca, debido a fugas presentadas en las empresas Filmtex y Carbo - Química (ubicada en la localidad de</p>	
Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>Bosa) con afectación en las vías respiratorias y a nivel dérmico; dicha afectación expuso la vulnerabilidad de la comunidad educativa asociada a su ubicación. Adicionalmente se puede identificar la curtiembre Colcueros en la zona adyacente al Colegio que presenta afectaciones por olores ofensivos en la zona.</p> <p>La posible afectación puede tener un alto impacto en la comunidad en general debido a la alta circulación y afluencia de público asociada a los establecimientos anteriormente mencionados.</p> <p>MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural:</p> <p>Se han presentado diversos eventos de esta categoría en el desarrollo de obra pública por ruptura de tuberías y por el intento del hurto de los medidores 2018 se presentaron 286 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad, sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 105 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 54 casos en el 2018.</p> <p>En el 2019 se disminuye el porcentaje de eventos por fuga de gas para un total de 58 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad y se presentaron la mayoría de los casos en la sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 20 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 13 casos en el 2019</p> <p>Mortalidad por intoxicación con monóxido de carbono: Se han presentado casos en la localidad en vehículos y viviendas.</p> <p>Derrames de Aceites y Combustibles: Se presenta con mayor frecuencia en vía pública por los automotores como es en las vías troncales como Avenida Boyacá, Autopista Sur y Avenida Gaitán Cortes.</p>
--	---

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen humano no intencional</p>	<p>Fenómenos derivados de las aglomeraciones de público</p> <p>Para el caso de Ciudad Bolívar el evento de mayor complejidad que se desarrolla es la peregrinación al Árbol de la Vida (Viacrucis o Camino hacia la Cruz), el recorrido parte de la Iglesia de Candelaria la Nueva hasta el Barrio Potosí, el aforo histórico ha sido aproximadamente de 20.000 personas.</p> <p>La casa de la cultura de Ciudad Bolívar es el centro de eventos locales de mayor impacto por aglomeraciones a nivel local, adicionalmente debido a la inauguración del Centro Comercial Gran Plaza El Ensueño encontramos un punto constante de aglomeraciones dentro de Ciudad Bolívar.</p>
<p>Escenarios de riesgo de origen socio-natural</p>	<p>Incendios Forestales</p> <p>Los incendios forestales son de origen antrópico, bien sean generados intencionalmente para la ampliación de la frontera agropecuaria conocidos como incendios forestales interfaz que son los procesos de urbanización llegando a la zona rural sin respetar fronteras, los incendios forestales se pueden ocasionar también por negligencia al no tomar las precauciones adecuadas, sobre todo en las quemadas agrícolas; por descuido (fumadores, fogatas, pólvora y cacería de animales, entre otros.); accidentales (caída de líneas eléctricas sobre la vegetación o roce de las mismas con los árboles) y por atentados terroristas, en la localidad se presenta en la zona rural y límites entre lo urbano y lo rural como son Quiba, Pasquilla, Santa Rosa, Arborizadora Alta, Bella Flor entre otros.</p> <p>Para el 2019 se presentaron 7 incendios forestales en la localidad de Ciudad Bolívar.</p>

<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
--	---	--

B.2. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Actividades Económicas y Sociales

	a) Accidentes de Tránsito:
Riesgo asociado con tránsito y transporte	<p>Teniendo en cuenta la dinámica en términos de movilidad en la localidad 19 Ciudad Bolívar. Y los aportes y solicitudes brindados por la comunidad en los diferentes espacios de participación se reconocen riesgos de accidentes por excesos de velocidad, el no cumplimiento con las normas que establece el Código Nacional de Tránsito, falta de señalización y el mal estado de las vías. Sumado a lo anterior la topografía de la localidad.</p> <p>La siniestralidad en la localidad de CIUDAD BOLÍVAR se concentra principalmente en la Avenida Ciudad de Villavicencio, Avenida Boyacá, en la Autopista Sur entre la transversal 62G y la Avenida Villavicencio y carrera 18C (diagonal 64ª Bis sur)</p> <p>b) Otra de las problemáticas está enmarcada en la gran afluencia de vehículos de carga pesada lo cual genera vibraciones las 24 horas. Las cuales pueden afectar las estructuras de viviendas que no han sido construidas con la norma de sismo resistencia y con ello puede generar riesgo estructural; las zonas con mayor presencia de estos vehículos de carga pesada son: Avenida Boyacá, Autopista Sur, la AV. Gaitán Cortes y la Avenida Villavicencio.</p> <p>Es importante aclarar que ya no se hace referencia a la accidentabilidad sino a la siniestralidad, dado que los siniestros se pueden evitar, mientras que los accidentes no.</p> <p>Para el 2018, según los eventos presentados en la localidad sobre siniestralidad de tránsito reportados en el NUSE que se encuentran en el SIRE Sistema de Información para la Gestión del Riesgo y Cambio Climático en los últimos años se presentan unos niveles muy elevados de accidentalidad en tránsito para el 2018 en la localidad de ciudad Bolívar se reportan 3467 casos de los cuales son con vehículos, motos, bicicletas.</p> <p>Para el 2019, según los eventos presentados en la localidad sobre siniestralidad de tránsito reportados en el NUSE que se encuentran en el SIRE Sistema de Información para la Gestión del Riesgo y Cambio Climático en los últimos años se presentan unos niveles muy elevados de accidentalidad en tránsito para el 2019 en la localidad de ciudad Bolívar se reportan 234 casos de los cuales son con vehículos, motos, bicicletas.</p>

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

<p>Riesgo asociado por Actividades de extracción de materiales</p>	<p>Actividades de extracción de materiales (minería de materiales pétreos)</p> <p>Otro escenario de riesgo local, responde al tema minero, que históricamente ha sido el causante de enormes desajustes en el ordenamiento territorial de la localidad debido a la extracción a cielo abierto sin el cumplimiento efectivo de la normatividad minero ambiental que posibilite un manejo responsable de esta industria. Adicionalmente, en las canteras abandonadas o cerradas se está presentando la ocupación ilegal, se evidencia que la comunidad las utiliza como punto de disposición clandestina e inadecuada de basura, escombros, residuos peligrosos, animales muertos, entre otros; lo que ha generado los siguientes impactos ambientales:</p> <p>Alteración del suelo</p> <p>Alteraciones a fuentes hídricas como en este caso “Quebrada Limas”, “Quebrada Trompeta y Trompetica” y “Quebrada Peña Colorada” Río Tunjuelo, por contaminación al recurso hídrico de tipo fisicoquímico.</p> <p>Alteración de la flora y fauna.</p> <p>Riesgos deslizamientos, por explotación anti técnica y por el no manejo de pendientes. Contaminación atmosférica por emisiones de PM10 y PM2.5</p> <p>Impactos al medio socio- económico (limitación en los suelos, destrucción del patrimonio cultural, deterioro vial, etc.)</p> <p>Dichas afectaciones, impactan principalmente:</p> <p>Quebrada Limas- Bella Flor Cantera La Quebrada. Cantera El Porvenir Juan de Jesús Borda Víctor Monastoque</p> <p>Cantera Limas – Villas del Diamante Cantera el Volador Canteras arenera las tolvas Cantera Santa Helena Quebrada Limas – Villas de Diamante -Villa Gloria Cantera Industrial Minera la Quebrada Ltda. Cantera Villa Gloria Cantera Jorge Monastoque</p> <p>Quebrada Peña Colorada- Los Sauces Cantera Cerro Colorado Cantera los Sauces Cantera la Piscinga</p> <p>Quebrada la Trompeta: ANAFALCO Ladrillera Santa Fe Fundación San Antonio Máquinas Amarillas Cemex</p>
--	---

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>Río Tunjuelo y el ecosistema subyacente Fundación San Antonio Máquinas Amarillas Cemex</p> <p>Fragmentación y altos índices de presión antrópica a la fauna y flora adyacente al ecosistema subxerofítico:</p> <p>Quebrada la Trompetica La Esmeralda potosí Cantera recebara la Esperanza Cantera “Mina Lasacan” Sector Arborizadora Alta Cantera Unidas La Esmeralda, Potosí, Arborizadora Alta</p>
Riesgo asociado Contaminación Auditiva	<p>Contaminación auditiva</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la localidad se presenta establecimientos de esparcimiento donde los decibeles de ruido son muy elevados, los carreteros que tienen parlantes de gran volumen y afectan la parte auditiva, en la zona del Lucero, Perdomo, Candelaria, Verona Primer sector entre otros sectores - El manejo de las cornetas de los vehículos que transitan las grandes avenidas de la localidad sus bocinas de gran volumen afectan la parte auditiva de las viviendas, peatones, comercio, colegios y centros de atención hospitalaria en la localidad en tramos viales como la Avenida Boyacá, Autopista Sur y la Avenida Villavicencio.
Riesgo Asociado a la Calidad del Aire	<p>Contaminación del aire</p> <p>En la localidad se presentan aspectos generadores de contaminación en el aire como son los talleres de pinturas, ebanisterías y talleres de mecánica en zonas barriales que Afectan los aspectos de utilización de aerosoles para las pinturas y aserrío de madera que perjudican a los vecinos y contribuyen a la contaminación del aire.</p> <p>En la zona de las Playas colindantes con el río Tunjuelo.</p> <p>Se presenta en la localidad varios puntos donde se hace quemas a cielo abierto predominado en los lugares donde hace clasificación de residuos sólidos en espacio público afectando la salud pública de la comunidad vecina y en general a la localidad.</p>

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>Las fuentes móviles que son los vehículos en las vías principales son generadores de material particulado en las grandes y peñas vías de la localidad generando afectaciones a las vías respiratorias, anexo a ello se evidencia en la localidad vías sin pavimentas y vías en mal estado y las que están en proceso de pavimentación las cuales generan material particulado en el ambiente.</p> <p>Otro de los aspectos que produce contaminación del aire es la explotación minera en la localidad.</p> <p>Se encuentran varias canteras abandonadas y con explotación clandestina que generan la producción de partículas sin un manejo adecuado de las mismas.</p> <p>Una fuente fija son las industrias las cuales generadoras de afectación a la calidad de aires en concordancia a los procesos productivos en la localidad la zona más expuesta es la zona del Perdomo, sector de la Playa.</p>
Riesgo asociado con festividades	<p>En la zona rural de la localidad de Ciudad Bolívar se presentan festividades cada año donde se presenta aglomeración de público Los eventos son:</p> <p>Feria Ganadera en Paquilla desarrolladas en el mes de noviembre los días 11, 12 y 13, para el 2017 se denominó Festival Novembrino y Reinado.</p> <p>Mercado Ganadero desarrollado en Quiba Baja y Alta y en Mochuelo.</p> <p>El festival del Sancocho se viene realizando desde hace varios años en el barrio Potosí de la localidad y logra aglomerar un total de 2000 personas aproximadamente.</p>

	<p>Otra de las festividades desarrolladas en la zona rural es la celebra la virgen del Carmen desarrollado por la JAC de Mochuelo y Pasquilla patrocinada por la empresa ANAFALCO.</p> <p>Las festividades pueden traer consigo Riesgo por:</p> <p>a) Intoxicación con licor adulterado: En la localidad se presentan diversos establecimientos donde se presenta la venta de licor en el cual se ha generado intoxicaciones a personas que han consumido sin especificar puntos exactos del origen de la venta de este.</p> <p>b) Enfermedades Transmitidas por Alimentos (ETA): En las festividades y en el comercio informal se presenta la manipulación inadecuada de alimentos lo cual son generadoras de ETA.</p>
--	---

B.3. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Tipo de Elementos Expuestos

Riesgo en infraestructura social	<p>Edificaciones:</p> <p>a) Hospital y/o centros de salud</p> <p>La Unidad De Servicios De Salud San Francisco que se encuentra ubicados en Ronda de Quebrada Limas</p> <p>b) Establecimientos educativos</p> <p>Se señalan especialmente aquellos que se encuentran ubicadas en las laderas con riesgo remoción en masa baja. Colegio Sierra Morena – Sede B Santo Domingo.</p> <p>Establecimientos Educativos que se encuentran ubicados en Ronda de Quebrada Limas (tres sedes del Colegio San Francisco IED y la sede B del Colegio Nicolás Gómez Dávila – La Casona)</p> <p>Establecimientos educativos por Riesgo de Inundación – Rio Tunjuelo – Colegio Guillermo Cano Isaza IED.</p>
Riesgo en infraestructura de servicios públicos	<p>Infraestructura:</p> <p>a) Acueducto: En los barrios que se han desarrollado de manera informal, no cuentan con un trámite de legalización urbanística, por ende, no cuentan con infraestructura oficial de redes, la comunidad se encarga de desarrollar sus redes sin condiciones técnicas adecuadas o cual genera vulnerabilidad en las zonas</p>

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

	<p>por el mal manejo de las mismas provisionales.</p> <p>b) Alcantarillado: En los barrios que se han desarrollado de manera informal, no cuentan con un trámite de legalización urbanística, por ende no cuentan con infraestructura oficial de redes, la población se encarga de desarrollar sus redes comunitarias lo cual genera vulnerabilidad en las zonas por las malas técnicas de construcción y de mal manejo de la misma, sumado a las altas pendientes y las aguas de escorrentías que son uno de los principales problemas que causa la falla en las sistemas de evacuación, generando eventuales encharcamientos y posible reactivación de los Fenómenos de Remoción en Masa de la localidad.</p> <p>c) Eléctricas: Enel Codensa, tiene el tema sobre la mesa de las Ocupaciones Ilegales las cuales no han recibido una respuesta oportuna en el marco del desarrollo del control urbanístico y esto ha generado grandes inconvenientes en lo que se refiere a las solicitudes de prestación de servicios y a la mala utilización de los servicios que puede generar afectaciones a la población aledaña.</p> <p>ENEL CODENSA: desarrolla procesos de limpieza de las redes de alumbrado público en la localidad donde los parques presentan riesgo eléctrico.</p>	
<p>Escenario de Riesgo Sismos Cable Aéreo TrasmiCable</p>	<p>TrasmiCable es operado por el Consorcio Cablemóvil que inicio operaciones el 29 de diciembre de 2018, la operación se desarrolla por medio de cable el cual cuenta con 163 cabinas con capacidad cada una de ellas de 10 personas sentadas, movilizan hasta un máximo de 3.600 pasajeros hora/sentido beneficiando a los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar que disfrutaran de una mayor calidad de vida por el ahorro de tiempo en sus desplazamientos y la generación de otras fuentes económicas para la zona como son el turismo. Se cuenta con la estación punto de partida en el Tunal y con tres estaciones como son: Juan Pablo II, Manitas y Paraíso Mirador.</p> <p>El sistema cuenta con un plan de emergencia y contingencia el cual ha identificado diferentes escenarios como son: inundación para el caso del portal del Tuna, sismo, fenómeno de remoción en masa, incendios, riesgo eléctrico, entre otros. Para el ejercicio priorizado se desarrollará el escenario sísmico.</p>	
<p>B.4. Identificación de Escenarios de Riesgo según Otros Criterios Epidemiológico Biosanitario</p>		
<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>

Riesgo epidemiológico, biosanitario	<p>Riesgo por grandes operaciones:</p> <p>Otros de los escenarios vinculantes al tema de riesgo en lo local es el Relleno Sanitario Doña Juana, que trae consigo conflictos ambientales y de Riesgo para la ciudad, situación que se evidenció con la emergencia que se presentó el 2 de octubre de 2015, con el deslizamiento de residuos, obligando la reacción inmediata de la Alcaldía Mayor, declarando la alerta amarilla preventiva y se adoptan medidas contingencia asociado a una seria investigación sobre las circunstancias que originaron este evento.</p> <p>Las problemáticas generadas de igual forma por el relleno sanitario están relacionadas con la proliferación de vectores, malos olores que generan malestares en la comunidad vecina del Mochuelo, algo adicional que se puede generar por el desarrollo de un evento de emergencia de deslizamiento o cualquier novedad en el RSDJ puede ocasionar el represamiento vehicular sobre la avenida Boyacá, sentido norte sur afectando el tránsito y la operación de ingreso de vehículos al mismo.</p>
--	--

Formulario C. CONSOLIDACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO**Escenario de riesgo por fenómeno hidrometeorológico Encharcamiento**

Las inundaciones son producidas por un exceso de agua, que invade cubriendo áreas urbanizadas o no, que en condiciones normales están secas.

Las inundaciones hacen parte de la dinámica del agua sobre la superficie terrestre y desempeñan un papel importante en la regulación de los sistemas hídricos.

Las modificaciones a los sistemas hídricos y la ocupación de áreas susceptibles de ser inundadas por los seres humanos pueden determinar la vulnerabilidad y el riesgo de dichos asentamientos a las inundaciones.

Encharcamiento

Los encharcamientos son debidos a las fallas funcionales del sistema de alcantarillado pluvial.

Se presentan cuando el sistema de alcantarillado no es capaz de drenar las aguas en las zonas urbanizadas y genera anegamiento por excesos de agua que en condiciones normales están secas.

Para el caso de Ciudad Bolívar las zonas con presencia de esta amenaza: Lucero Bajo Carrera 17B entre Calle 65 sur y 64B sur.

Actividad preventiva:

Se debe generar un adecuado mantenimiento a las redes y sumideros por las entidades responsables incrementando la frecuencia para esta actividad previo a temporadas invernales.

Tipo de amenaza:

Se denomina una amenaza de tipo socio-natural Antecedentes de eventos: La problemática está relacionada con los altos niveles del caudal en temporada de invierno de las quebradas Piedra del Ángel (muerto) y Quebrada El Baúl, las cuales en sus desbordamientos atípicos y generados por los taponamientos causados por residuos sólidos ocasionan el encharcamiento del sector del lucero bajo, propiciando el evento de emergencia. El día 26 de marzo de 2017 se presentó un encharcamiento donde se vieron afectadas 122 predio, 96 familias, 256 adultos y 122 menores.

Fecha de elaboración
marzo 2018

Fecha de actualización:
agosto 2019
diciembre 2020

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y
cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB

Localidad CIUDAD BOLÍVAR	Caracterización General de Escenarios de Riesgo
--------------------------	---

	<p>Afectaciones:</p> <p>Se presentó la pérdida de enseres, afectaciones psicosociales, bienes comerciales y afectación del cauce de los cuerpos hídricos.</p> <p>El punto se desarrolla en el formulario No 3 Caracterización General del Escenario de Riesgo por “FENÓMENOS DE ORIGEN HIDROMETEOROLÓGICO”</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): EAB, AGUAS BOGOTA, ALCALDIA LOCAL CB, Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E e IDIGER.</p>
	<p>Escenario de riesgo por movimientos en masa Brisas de Volador</p> <p>Dentro de las causas y factores que generan e incrementan la amenaza se encuentran las condiciones del terreno, los procesos físicos naturales y los procesos antrópicos.</p> <p>Los movimientos en masa ocurren por la combinación de algunos o todos los factores, ya sean condicionantes (hacen susceptibles a los taludes o laderas sin llegar a provocar el movimiento) o detonantes (provocan o disparan el movimiento). Suelen ser factores detonantes las elevadas y acumuladas precipitaciones y los eventos sísmicos.</p> <p>Panorama del riesgo por movimientos en masa en la localidad de ciudad Bolívar se enmarca por:</p> <p>El crecimiento urbano en las zonas de ladera extiende redes de servicios públicos, equipamientos e infraestructura de uso público y privado, viviendas, edificaciones para equipamientos, tuberías enterradas, postes, vías, entre otras, aumentando considerablemente la exposición urbana a movimientos en masa.</p> <p>Brisas del volador.</p>

<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
--	---	--

Localidad CIUDAD BOLÍVAR	Caracterización General de Escenarios de Riesgo
--------------------------	---

	<p>Zonas de amenaza por remoción en masa, falta de control policivo en el control de nuevos asentamientos de ocupación ilegal pues es una zona declaradas en alto riesgo no mitigable, la zona cuenta con predios reubicados por EAB IDGER y CVP, las viviendas subnormales presentan deficiencias constructivas estructurales y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas y sin manejo de aguas pluviales, zona donde se presentan emergencias por el movimiento de masas afectando las viviendas y aumentando el grado de vulnerabilidad de las familias asentadas en ese sector.</p> <p>El IDIGER desarrolló obras de mitigación con la construcción de anclajes, drenes empradización y la instalación de tuberías para el manejo de aguas en las obras de drenaje.</p> <p>FDL se encuentra desarrollando obra de mitigación en la zona para minimizar los impactos.</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): ALCALDIA LOCAL CB e IDIGER</p>

<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico – Daño en tuberías de Gas Natural</p>	
<p>MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural,</p> <p>Se han presentado diversos eventos de esta categoría en el desarrollo de obra pública por ruptura de tuberías y por el intento del hurto de los medidores el 2017 se presentaron 225 casos, y en el primer trimestre de 2018 75 eventos, sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero.</p> <p>En el 2019 se disminuye el porcentaje de eventos por fuga de gas para un total de 58 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad y se presentaron la mayoría de los casos en la sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 20 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 13 casos en el 2019.</p> <p>En el 2019 se disminuye el porcentaje de eventos por fuga de gas para un total de 58 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad y se presentaron la mayoría de los casos en la sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 20 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 13 casos en el 2019.</p>	

Fecha de elaboración marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
------------------------------------	--	---

	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): UAECOB B11 – VANTI GAS NATURAL - ALCB e IDIGER</p>
	<p>Escenarios de Riesgo Asociado a actividades económicas por extracción de materiales pétreos remoción en masa</p> <p>La actividad de la cantera la Quebrada es una actividad de explotación minera a cielo abierto en donde tenemos alteraciones negativas al medio ambiente por ende afectación a la calidad de vida a la población que se encuentra dentro del entorno de la cantera, dentro de los impactos ambientales generados por explotación de las canteras tenemos como consecuencia lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alteración del suelo • Alteraciones a fuentes hídricas como en este caso “Quebrada Limas” donde puede llegar a ver contaminación física y química. • Alteración de la flora y fauna. • Riesgos deslizamientos. • Alteraciones a la atmosfera por emisiones de polvo • Impactos al medio socio- económico “limitación en el uso del suelo <p>Impactos al medio socio- económico (limitación en los suelos, destrucción de los recursos culturales, impacto sobre las vías de acceso</p> <p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): SDA, AL CB e IDIGER</p>

<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
--	---	--

Escenarios de Riesgo por Actividades Económicas y Sociales - Accidentes de Tránsito

Teniendo en cuenta la dinámica en términos de movilidad en la localidad 19 Ciudad Bolívar. Y los aportes y solicitudes brindados por la comunidad en los diferentes espacios de participación se reconocen riesgos de accidentes por excesos de velocidad, el no cumplimiento con las normas que establece el Código Nacional de Tránsito, falta de señalización y el mal estado de las vías. Sumado a lo anterior la topografía de la localidad.

La siniestralidad en la localidad de CIUDAD BOLÍVAR se concentra principalmente en la Avenida Ciudad de Villavicencio, Avenida Boyacá, en la Autopista Sur entre la transversal 62G y la Avenida Villavicencio y carrera 18C (diagonal 64ª Bis sur)

b) Otra de las problemáticas está enmarcada en la gran afluencia de vehículos de carga pesada lo cual genera vibraciones las 24 horas.

Las cuales pueden afectar las estructuras de viviendas que no han sido construidas con la norma de sismo resistencia y con ello puede generar riesgo estructural; las zonas con mayor presencia de estos vehículos de carga pesada son: Avenida Boyacá, Autopista Sur, la AV. Gaitán Cortes y la Avenida Villavicencio.

Es importante aclarar que ya no se hace referencia a la accidentabilidad sino a la siniestralidad, dado que los siniestros se pueden evitar, mientras que los accidentes no.

Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): SDM – AL CB – IDIGER.

Escenario de Riesgos de origen socio natural - Incendios Forestales Interfaz:

El fuego es un fenómeno natural o inducido, que se produce cuando un cuerpo combustible recibe calor en presencia de aire. Según la Comisión Distrital para la Prevención y Mitigación de Incendios Forestales, si el fuego se propaga sin control (sin límites preestablecidos) consumiendo material vegetal ubicado en áreas rurales de aptitud forestal o, en aquellas que, sin serlo, cumplen una función ambiental y cuyo tamaño es superior a 0.5 hectáreas, hablamos de incendio forestal. Sus efectos dependen de factores intrínsecos (frecuencia, intensidad, tamaño, forma) y de otros propios de la zona y de la vegetación que sustenta (factores climáticos, geomorfológicos, topográficos, edáficos, florísticos y fenológicos) (Ruíz, 2000).

El manejo de los incendios forestales corresponde al esfuerzo de prevenir su ocurrencia, mitigar las pérdidas, prepararse para las consecuencias, alertar la presencia, responder a la emergencia y recuperarse de los efectos adversos que se generaron. En general, estas tareas se llevan a cabo en tres momentos: antes, durante y después de producirse el fuego. “En Bogotá existen 122.258 hectáreas de suelo rural que pueden verse afectadas por un incendio forestal, de acuerdo con los análisis de ocurrencia de incendios forestales en Bogotá los años más

críticos han sido: 2001, 2010, 2014 y 2016”

En la localidad de Ciudad Bolívar en el análisis de emergencias presentado en el CLGR CC CB del mes de diciembre se evidencia que en la localidad se presentaron en el 2018, con 13 casos de incendios forestales.

Para el 2019 se presentaron 7 incendios forestales en la localidad de Ciudad Bolívar

Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): UAECOB B11– AL CB - IDIGER

Escenario de Riesgo por Sismos (TransMicable):

Un **sismo** es una vibración en la superficie terrestre, causada por la liberación súbita de energía acumulada en zonas de contacto entre placas tectónicas o en fallas geológicas. Colombia es un país que se localiza dentro de una de las zonas sísmicas más activas de la Tierra, pues en la región convergen las placas tectónicas de Nazca y del Caribe contra la placa suramericana. La interacción continua entre las placas Nazca y suramericana que se mueven y chocan entre sí, ha producido la formación de montañas, cordilleras y fallas geológicas.

El riesgo sísmico comprende las posibles consecuencias representadas en daños en las construcciones, incendios, deslizamientos en zonas montañosas, inundaciones, licuación (el suelo adquiere la consistencia de un líquido pesado), afectación a personas, pérdidas económicas, que se pueden producir en un lugar específico para un tiempo de exposición determinado, en que coinciden la amenaza y vulnerabilidad sísmica.

La vulnerabilidad en la localidad de Ciudad Bolívar está presente debido a que en un gran porcentaje de las construcciones no presentan una estructura y no cuentan con los requerimientos del decreto 926 del 2010 y el decreto 340 del 2012 como reglamentarias de la construcción sismo resistente para Colombia.

Las zonas construidas con normatividad están consolidadas en la UPZ 65 en los barrios Arborizadora Baja, Madelena, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda y Atlanta, las demás UPZs presentan procesos de legalización urbanística desarrolladas por la Secretaría de Planeación – SDP- y Secretaría Distrital del Hábitat – donde el proceso que se desarrolló fue de reconocimiento a los asentamientos humanos lo cual no garantiza que las viviendas cumplan con la normatividad de sismo Resistencia.

TrasmiCable es operado por el Consorcio Cablemóvil que inicio operaciones el 29 de diciembre de 2018, la operación se desarrolla por medio de cable el cual cuenta con 163 cabinas con capacidad cada una de ellas de 10 personas sentadas, movilizan hasta un máximo de 3.600 pasajeros hora/sentido beneficiando a los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar que disfrutaran de una mayor calidad de vida por el ahorro de tiempo en sus desplazamientos. Se cuenta con la estación punto de partida en el Tunal y con tres estaciones.

Como son: Juan Pablo II, Manitas y Paraíso Mirador.

El sistema cuenta con un plan de emergencia y contingencia el cual ha identificado diferentes escenarios como son: inundación para el caso del portal del Tuna, sismo, fenómeno de remoción en masa, incendios, riesgo eléctrico, entre otros. Para el ejercicio priorizado se desarrollará el escenario sísmico.

<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): AL CB – CABLEMÓVIL – UAECOB B11 - IDIGER</p>		
<p>Escenario de Riesgo por grandes operaciones – Relleno Sanitario Doña Juana –RSDJ-</p>		
<p>Otros de los escenarios vinculantes al tema de riesgo en lo local es el Relleno Sanitario Doña Juana, que trae consigo conflictos ambientales y de Riesgo para la ciudad, situación que se evidenció con la emergencia que se presentó el 2 de octubre de 2015, con el deslizamiento de residuos, obligando la reacción inmediata de la Alcaldía Mayor, declarando la alerta amarilla preventiva y se adoptan medidas contingencia asociado a una seria investigación sobre las circunstancia que originaron este evento.</p> <p>Las problemáticas generadas de igual forma por el relleno sanitario están relacionadas con la proliferación de vectores, malos olores que generan malestares en la comunidad vecina del Mochuelo, algo adicional que se puede generar por el desarrollo de un evento de emergencia de deslizamiento o cualquier novedad en el RSDJ puede ocasionar el represamiento vehicular sobre la avenida Boyacá, sentido norte sur afectando el tránsito y la operación de ingreso de vehículos al mismo.</p>		
<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): AL CB – UAESP - Subred Integrada de Servicios de Salud Sur, E.S.E – CGR – IDIGER</p>		
<p>Fecha de elaboración marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 diciembre 2020</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>