

**CARACTERIZACIÓN GENERAL DE
ESCENARIOS DE RIESGO**

**CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DEL RIESGO Y CAMBIO
CLIMÁTICO LOCALIDAD CIUDAD BOLÍVAR**



Fuente: ALCB 2021

DICIEMBRE 2022

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

**CONSEJO LOCAL DE GESTION DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO CIUDAD BOLIVAR
DIRECTORIO - 2019**

ENTIDAD	REPRESENTANTE	CARGO
ALCALDIA LOCAL	Ray G. Vanegas Herrera	Alcalde Local (E)
	Leonardo Fabio Quintero (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Esteban Morales (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	William Pacheco (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
GESTOR (A) IDIGER	Claudia Rodríguez A.	Profesional Especializada
	Cristina del Pilar Vega A.	Gestora Local
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE	Alix Montes	Coordinadora de la Oficina de Participación Educación y Localidades
	Gerardo Augusto Rodríguez Ávila	Gestor Ambiental Local SDA
SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E.	Johanna Torres Ruiz	Directora Gestión de Riesgos
	Willington Quintero	Ingeniero Ambiental
	Milena Núñez	GESA
SUBDIRECCION LOCAL PARA LA INTEGRACION SOCIAL	Oscar Javier Sierra Moreno	Subdirector Local Ciudad Bolívar
	Fernando Castro V.	Profesional en Gestión del Riesgo
SECRETARIA DE EDUCACION DISTRITAL DIRECCION LOCAL DE EDUCACION	Yaqueline Garay Guevara	Subdirectora local
	Miguel Ángel Cante	Profesional de Planeación
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Claudia Loaiza	Coordinadora Social
	Clara Yesid Peña	Técnico profesional social
	Deysi Sánchez	Profesional social
SECRETARIA DE MOVILIDAD	Adriana Ruth Iza Certuche	Jefe Oficina de Gestión Social
	Adriana Acevedo	Gestora Local
UNIDAD ADMINISTRATIVA	Teniente Ciprian Bohórquez	Comandante de Estación

Fecha de Ajustada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	Dayanna Ardila	Gestora Local
POLICIAMETROPOLITANA BOGOTA ESTACIÓN CIUDAD BOLIVAR	Simón Eduardo Cornejo Escamilla	Comandante de estación de policía Ciudad Bolívar
DEFENSA CIVIL SECCIONAL BOGOTA	Ederley Torres Agudelo	Funcionario
	Jhon Fredy Rubio	Voluntario Delegado
CRUZ ROJA COLOMBIANA	Diana Nathaly Rubiano	Analista de Gestión del Riesgo y Proyectos
	Fabián Rodríguez	Voluntario Delegado
REPRESENTANTE POR ORGANIZACIONES SOCIALES Y COMUNITARIAS	José Francisco Cely C.	Delegado Elegido
AGUAS BOGOTA	Diana Beltrán	Gestora Social
LIME S.A. ESP.	Esteban Redondo	Gestora Social
ENEL CODENSA	Janeth Sierra	Gestora Social
WORLD VISION	Anderson Martínez	Participantes invitados
CABLEMÓVIL	Pilar Rozo	Coordinadora de HSEQ
TRANSMILENIO	Elizabeth Pacavita	Profesional Social CB

CONSEJO LOCAL DE GESTION DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO CIUDAD BOLIVAR ACTUALIZACIÓN 2020		
ENTIDAD	REPRESENTANTE	CARGO
ALCALDIA LOCAL	Ricardo Antonio Rodríguez	Alcalde Local
	William Fernando Pacheco (delegado)	Coordinador Referente Gestión del Riesgo
	Jeison Arturo Mendoza (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Julio Mario Vásquez (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Claudia Rodríguez A.	Profesional Especializada

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

GESTOR (A) IDIGER	Cristina del Pilar Vega A.	Gestora Local
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE	Alix Montes	Coordinadora de la Oficina de Participación Educación y Localidades
	Yeisson Fabián García	Gestor Ambiental Local SDA
SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E.	Johanna Torres Ruiz	Directora Gestión de Riesgos
	Willington Quintero	Ingeniero Ambiental
	Milena Núñez	GESA
SUBDIRECCION LOCAL PARA LA INTEGRACION SOCIAL	Oscar Javier Sierra Moreno	Subdirector Local Ciudad Bolívar
	Fernando Castro V.	Profesional en Gestión del Riesgo
SECRETARIA DE EDUCACION DISTRITAL DIRECCION LOCAL DE EDUCACION	Yaqueline Garay Guevara	Subdirectora local
	Judith Solano	Profesional de Planeación
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Claudia Loaiza	Coordinadora Social
	Clara Yesid Peña	Técnico profesional social
	Deysi Sánchez	Profesional social
SECRETARIA DE MOVILIDAD	Adriana Ruth Iza Certuche	Jefe Oficina de Gestión Social
	Miriam Barbosa	Gestora Local
UNIDAD ADMINISTRATIVA CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	Sargento Neil Cárdenas	Comandante de Estación
	Ingrid Ulloa	Gestora Local
POLICIAMETROPOLITANA BOGOTA ESTACIÓN CIUDAD BOLIVAR	Coronel Roberto Carlos Sánchez Rodríguez	Comandante de estación de policía Ciudad Bolívar

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

DEFENSA CIVIL SECCIONAL BOGOTA	Ederley Torres Agudelo	Funcionario
CRUZ ROJA COLOMBIANA	Andrea Aya	Analista de Gestión del Riesgo y Proyectos
	Fabián Rodríguez	Voluntario Delegado
REPRESENTANTE POR ORGANIZACIONES SOCIALES Y COMUNITARIAS	José Francisco Cely C.	Delegado Elegido
AGUAS BOGOTA	Patricia Nieves	Gestora Social
LIME S.A. ESP.	Esteban Redondo	Gestora Social
ENEL CODENSA	Janeth Sierra	Gestora Social
WORLD VISION	Anderson Martínez	Participantes invitados
CABLEMÓVIL	Pilar Roza	Coordinadora de HSEQ

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

**CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO CIUDAD BOLÍVAR
ACTUALIZACIÓN 2021**

ENTIDAD	REPRESENTANTE	CARGO
ALCALDÍA LOCAL	Horacio Guerrero García	Alcalde Local (E)
	William Fernando Pacheco (delegado)	Coordinador Referente Gestión del Riesgo
	Jeison Arturo Mendoza (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Yeison Guerrero Quiñonez (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
GESTOR (A) IDIGER	Claudia Rodríguez A.	Profesional Especializada
	Cristina del Pilar Vega A.	Gestora Local
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE	Alix Montes	Coordinadora de la Oficina de Participación Educación y Localidades
	Yeisson Fabián García	Gestor Ambiental Local SDA
SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E.	Johanna Torres Ruiz	Directora Gestión de Riesgos
	Alejandra Arcila	Ingeniera Ambiental
	Milena Núñez	GESA
SUBDIRECCIÓN LOCAL PARA LA INTEGRACIÓN SOCIAL	Oscar Javier Sierra Moreno	Subdirector Local Ciudad Bolívar
	Fernando Castro V.	Profesional en Gestión del Riesgo
SECRETARIA DE EDUCACIÓN DISTRITAL DIRECCION LOCAL DE EDUCACIÓN	Yaqueline Garay Guevara	Subdirectora local
	Judith Solano	Profesional de Planeación
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Claudia Loaiza	Coordinadora Social
	Clara Yesid Peña	Técnico profesional social
	Deysi Sánchez	Profesional social

Fecha de Ajustada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de
Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

SECRETARIA DE MOVILIDAD	William Mauricio Rodríguez A.	Gestora Local
	Alexandra Martínez Rayo	Gestora Local
UNIDAD ADMINISTRATIVA CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	Sargento Neil Cárdenas	Comandante de Estación
	Jessica Orjuela	Gestora Local
POLICÍA METROPOLITANA BOGOTÁ ESTACIÓN CIUDAD BOLÍVAR	Teniente coronel Jhon Frank Buitrago.	Comandante de estación de policía Ciudad Bolívar
DEFENSA CIVIL SECCIONAL BOGOTÁ	Ederley Torres Agudelo	Funcionario
	José Evelio Urrea	Voluntario delegado
CRUZ ROJA COLOMBIANA	Andrea Aya	Analista de Gestión del Riesgo y Proyectos
	Fabián Rodríguez	Voluntario delegado
REPRESENTANTE POR ORGANIZACIONES SOCIALES Y COMUNITARIAS	José Francisco Cely C.	Delegado Elegido
AGUAS BOGOTÁ	Clara Zapata	Gestora Social
LIME S.A. ESP.	David Cavarsca	Gestora Social
ENEL CODENSA	Diana Vacca	Gestora Social
WORLD VISION	Anderson Martínez	Participantes invitados
CABLE MÓVIL	Pilar Rozo	Coordinadora de HSEQ
LA EMPRESA VANTI	Luis Alfonso Figueredo	Coordinador de Emergencias Bogotá
ICBF	Marcos Oicata	Delegado Zonal CB
UAESP	Angélica Beltrán Acosta	Profesional Universitario

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

**CONSEJO LOCAL DE GESTION DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO CIUDAD BOLIVAR
ACTUALIZACIÓN 2022**

ENTIDAD	REPRESENTANTE	CARGO
ALCALDÍA LOCAL	Tatiana Piñeros Laverde	Alcalde Local (E)
	William Fernando Pacheco (delegado)	Coordinador Referente Gestión del Riesgo
	Yovan Alfredo Figueroa (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
	Karen Chavarría Muñoz (delegado)	Referente Gestión del Riesgo
GESTOR (A) IDIGER	Claudia Rodríguez A.	Profesional Especializada
	Cristina del Pilar Vega A.	Gestora Local
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE	Alix Montes	Coordinadora de la Oficina de Participación Educación y Localidades
	Paula Barrera Parra	Gestor Ambiental Local SDA
SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E.	Johanna Torres Ruiz	Directora Gestión de Riesgos
	Diego Alejandro Galvis Isnedi Pinilla Mususu	Administrador Ambiental Ingeniera Ambiental
	Vanessa Betancourt	GESA
SUBDIRECCION LOCAL PARA LA INTEGRACION SOCIAL	Oscar Javier Sierra Moreno	Subdirector Local Ciudad Bolívar
	Juan Carlos Díaz	Coordinador Central en Gestión del Riesgo
SECRETARIA DE EDUCACION DISTRITAL DIRECCION LOCAL DE EDUCACION	Marco Fidel López	Subdirector local
	Judith Solano	Profesional de Planeación
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	Claudia Loaiza	Coordinadora Social
	German Mateus	Técnico profesional social
	Deysi Sánchez	Profesional social

Fecha de Ajustada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

SECRETARIA DE MOVILIDAD	William Mauricio Rodríguez A.	Gestor Local
	Yenny Andrea Montenegro Salazar	Ingeniera de Apoyo
UNIDAD ADMINISTRATIVA CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	Sargento Neil Cárdenas	Comandante de Estación
	Natalia Caita	Gestora Local
POLICIA METROPOLITANA BOGOTÁ ESTACIÓN CIUDAD BOLÍVAR	Teniente coronel Jhon Frank Buitrago.	Comandante de estación de policía Ciudad Bolívar
DEFENSA CIVIL SECCIONAL BOGOTÁ	Ederley Torres Agudelo	Funcionario
	José Evelio Urrea	Voluntario delegado
CRUZ ROJA COLOMBIANA	Diana Rubiano	Analista de Gestión del Riesgo y Proyectos
	Fabián Rodríguez	Voluntario delegado
REPRESENTANTE POR ORGANIZACIONES SOCIALES Y COMUNITARIAS	José Francisco Cely C.	Delegado Elegido
AGUAS BOGOTÁ	Laura Estefanía Barragán	Gestora Social
LIME S.A. ESP.	David Cavarca	Gestor Social
ENEL CODENSA	Diana Vacca	Gestora Social
WORLD VISION	Evelin Moreno García	Gestora Social Participantes invitados
CABLEMÓVIL	Pilar Rozo	Coordinadora de HSEQ
LA EMPRESA VANTI	Luis Alfonso Figueredo	Coordinador de Emergencias Bogotá
ICBF	Diana Cruz	Delegado Zonal CB
UAESP	Angélica Beltrán Acosta	Profesional Universitario

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

CONTENIDO

1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE ESCENARIOS DE RIESGO

1.1. Identificación y Priorización de Escenarios de Riesgo

Formulario A. Descripción de la localidad y su entorno:

Contexto Local Población, Topografía, vías principales, clima, Hidrología, Escenarios de la localidad.

- Población
- Topografía
- Vías Principales
- Clima
- Hidrología
- Escenarios de la Localidad
- Información Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E.
- Subdirección Local de Educación DILE, Subdirección Local de Integración Social
- Subdirección Local de Integración Social
- Instituto Colombiano de Bienestar Familiar
- Transmilenio – TransmiCable
- Enel Codensa
- Fortalecimiento del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático.

Formulario B. Identificación de escenarios de riesgo:

1.1.1 Escenario de Riesgo de Origen Natural según el Criterio de Fenómeno Amenazantes

- A) Escenario de riesgos asociados con fenómenos de origen hidrometeorológico.
 - Avenidas torrenciales
 - Encharcamiento e Inundación
 - Atmosféricos
- B) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen geológico.
 - Movimiento en masa
- C) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico.
 - Incendios estructurales,

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

- Zona Industrial del Perdomo y La Playa
- MATPEL Daño en tuberías de Gas Natural
- Derrame de Aceites y Combustibles
- D) Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen humano no intencional.
 - Fenómenos derivados de las aglomeraciones de público
- E) Escenarios de riesgo asociados a fenómenos de origen socio-natural.
 - Incendios Forestales
- 1.1.2 Escenario de Riesgos según el Criterio de Actividades Económicas y sociales
 - Riesgo asociado con tránsito y transporte, Siniestros viales
 - Riesgo asociado a actividades económicas Movimiento en masa (Extracción de materiales pétreos)
 - Contaminación Auditiva
 - Contaminación del Aire
 - Riesgos asociados con festividades Rurales
- 1.1.3 Identificación de escenarios de Riesgos según el criterio de tipo de elemento Expuestos
 - Riesgo en Infraestructura Social
 - Riesgo en infraestructura de Servicios Públicos.
 - Sistemas de Transporte Vertical
- 1.1.4 Identificación de escenarios de Riesgo por Sismo
- 1.1.5 Identificación de Escenarios de Riesgos según otros Criterios
 - Riesgo Epidemiológico parque Innovación Doña Juana,
 - Bio-sanitario

Formulario C. Consolidación y priorización de escenarios de riesgo

1.2. Caracterización General del Escenario de Movimiento en Masa

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Movimiento en masa.

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

1.3 Caracterización del Escenario de Riesgo por Fenómeno Hidrometeorológico Encharcamiento Lucero Bajo de la Localidad de Ciudad Bolívar

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes.

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Encharcamiento Lucero Bajo

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.4 Caracterización del Escenario de Riesgo por fenómenos de origen tecnológico MATPEL Daño en redes de distribución de Gas Natural

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por MATPEL Daño en redes de distribución de Gas Natural

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.5 Caracterización General del Escenario de Riesgo asociado a actividades económicas (Extracción de materiales pétreos) - Remoción en Masa

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de Riesgo asociado a actividades económicas (Extracción de materiales pétreos) Movimiento en Masa

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

1.6 Caracterización General del Escenario de Riesgo por Actividades Económicas y Sociales – Siniestros viales

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Siniestros viales

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas

1.7 Caracterización del Escenario de Riesgo de Origen Socio - Natural

Incendios Forestales Interfaz.

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Incendio Forestal Interfaz

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

1.8 Caracterización del Escenario de Riesgo por Sismos en el Cable Aéreo (TransMicable):

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Sismos – TransMiCable

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

1.9 Caracterización de grandes operaciones Parque Innovación Doña Juana

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Riesgo grandes operaciones Parque Innovación Doña Juana.

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

1.10 Caracterización de escenario de Incendio estructural

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo de Incendio Estructural

Formulario 3. Análisis a futuro e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Referencias y fuentes de información y normas utilizadas.

ANEXOS

Panorama de Riesgo de la localidad de Ciudad Bolívar 2018.

Matriz de Puntos Críticos CLGR CC CB 2019 - 2020 -2021 -2022

Plan de Acción CLGR CC CB 2019 - 2020 – 2021 - 2022

DIRECTORIO ÚNICO DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DE BOGOTA D.C

Ciudad Bolívar Secretaría De Educación Distrital - Bogotá D.C. Oficina Asesora De Planeación agosto de 2020.

Base de Unidades de Servicio ICBF 2020.

TRANSMILENIO S.A. Ficha Técnica Localidad Ciudad Bolívar 2022

Plan Local Ambiental Ciudad Bolívar 2021

Monografía SDP 2017

<http://www.sire.gov.co/> Consulta de Conceptos técnicos y Diagnósticos de Emergencias como soporte técnico de la información.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE ESCENARIOS DE RIESGO CIUDAD BOLÍVAR



Fuente: Alcaldía Local Ciudad Bolívar 2022

Fecha de Ajustada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de
Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

1.1. Identificación y Priorización de Escenarios de Riesgo

Formulario A. DESCRIPCIÓN DE LA LOCALIDAD Y SU ENTORNO

CONTEXTO LOCALIDAD

La localidad de Ciudad Bolívar, identificada como la localidad 19, está ubicada geográficamente al sur occidente de la ciudad, La localidad tiene una extensión de 12.998,5 hectáreas, de las cuales 3.238,1 hectáreas son de suelo urbano, 9.608,4 hectáreas de suelo rural y 152,1 son suelo de expansión. Vale la pena destacar que disminuyó su área de suelo urbano en 1,7 hectáreas con la Resolución 228 de 2015 donde se clarifican imprecisiones cartográficas en los mapas de 2004 del Distrito y se redefine el perímetro urbano de la ciudad, cuenta con ocho (8) UPZ, en la parte urbana y corregimientos en la Rural.

- UPZ 63 El Mochuelo: Comprende los barrios de La Lira, El Pedregal, Las Manas y Mochuelo Oriental. Esta UPZs Urbana y tiene áreas rurales.
- UPZ 64 Monte Blanco: El Mochuelo II, Brazuelos de Santo Domingo, Esmeralda, Lagunitas, Paticos y Barranquitos.
- UPZ 65 Arborizadora: Arborizadora Baja, La Playa, Madelena, Rafael Escamilla, Santa Helena, Santa Rosa Sur, Villa Helena, casa linda, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda, La Coruña y Atlanta.
- UPZ 66 San Francisco: Las Acacias, Candelaria La Nueva, Gibraltar, Colmena, La Casona, Juan José Rondón, San Luis Sur, San Fernando Sur, Santa Inés de la Acacia, Millán Los Sauces, Puerta del Llano, Sauces, Hortalizas, Candelaria la nueva y El Recuerdo.
- UPZ 67 El Lucero: Álvaro Bernal Segura, Lucero Alto, Lucero Medio, Lucero Bajo, Domingo Laín, El Bosque, El Castillo, El Paraíso, El Mirador, Bella Flor, La Torre, Estrella del Sur, El Triunfo, Gibraltar Sur, Juan Pablo II, La Alameda, La Cabaña, La Escala, Las Manitas, Los Alpes, El Satélite, La Torre, Los Andes de Nutibara, La Estrella de Lagos, Ciudad Milagros, Compartir, Buenavista, Marandú, Meissen, Brisas del Volador, México, Nueva Colombia, Naciones Unidas, Tierra Linda, Vista Hermosa, Villa Gloria y Capri.
- UPZ 68 El Tesoro: Arabia, Acapulco, Buenos Aires, Bogotá Sur, Divino Niño, Casa de Teja, El Consuelo, El Tesoro, Tesorito, El Mochuelo I, El Reflejo, La Cumbre, Los Duques, Inés Elvira, Monterrey, Minuto de María, Ocho de Diciembre, Quiba, Potreritos, República de Venezuela, República de Canadá, San Rafael Sur, San Joaquín del Vaticano, Sotavento y Villa Diana López.
- UPZ 69 Ismael Perdomo: Bella Estancia, Barlovento, Caracolí, Bonanza Sur, Casa Loma Casabianca, El Espino I, El Espino III, Ismael Perdomo, El Porvenir, El Rincón del Porvenir, Galicia, La Carbonera, Mirador de la

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

Estancia, Mirador de Primavera, Perdomo Alto, Rincón de Galicia, Rincón de la estancia, Rincón de la Valvanera, San Isidro, María Cano, San Rafael de la Estancia, Santa Viviana, Santo Domingo y Sierra Morena.

- UPZ 70 Jerusalén: Arborizadora Alta, Bella Vista, Florida del Sur, Jerusalén, La Pradera, Las Brisas, Potosí, Las Vegas de Potosí, Villas de Bolívar y Verona.

Corregimientos: La zona rural de Ciudad Bolívar tres corregimientos (cada una con sus veredas:

Mochuelo (Mochuelo Alto y Mochuelo Bajo), Quiba (Quiba Alta y Quiba Baja) y Pasquilla (Pasquilla, Pasquillita, Santa Bárbara, Santa Rosa y Las Mercedes).

En la vereda de Mochuelo se localiza la institución educativa Distrital Colegio Rural José Celestino Mutis con una capacidad cercana a los 1200 estudiantes. El colegio fue inaugurado en el 2010. Así mismo en la vereda Mochuelo Bajo se ubica el Parque Innovación Doña Juana.

De las UPZs cinco (5) son de tipo residencial de urbanización incompleta, una es de tipo residencial consolidado, una de tipo predominantemente dotacional y una es de desarrollo. En cuanto a la parte rural el 73 % comprendido entre corregimientos y veredas y tiene aproximadamente 4.785 habitantes, para el caso urbano es el 27 % y está consolidado por 7 UPZ que aproximadamente son 4880 barrios con una población aproximada de 713.763 habitantes.

La localidad de Ciudad Bolívar está ubicada al suroccidente de Bogotá colindando:

- Al norte con la localidad de Bosa.
- Al sur con las localidades de Usme y Sumapaz.
- Al este con las localidades de Tunjuelito y Usme.
- Al oeste con el municipio de Soacha.

POBLACIÓN

- Para la localidad de Ciudad Bolívar la secretaría Distrital de Planeación (SDP) realizó la monografía 2017, documento donde se hace una descripción de los aspectos físicos, demográficos y socioeconómicos de Bogotá D.C. y sus 20 localidades. Para el caso de Ciudad Bolívar, se anexa el cuadro donde se describe la proyección de población por UPZ 2014-2017.
- Donde se destaca que las UPZ con mayor proyección poblacional están el Lucero e Ismael Perdomo.

Fecha de
Ajustada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de
Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB

Tabla Ciudad Bolívar. Población por UPZ 2014- 2017.

UPZ	2014	2015	2016	2017
EL MOCHUELO	1.454	1.491	1.521	1.554
MONTE BLANCO	4.592	4.713	4.816	4.910
ARBORIZADORA	70.427	71.849	73.280	74.723
SAN FRANCISCO	90.054	91.870	93.697	95.541
LUCERO	184.858	188.627	192.425	196.259
EL TESORO	53.425	54.505	55.590	56.683
ISMAEL PERDOMO	177.923	181.501	185.107	188.750
JERUSALEM	106.223	108.370	110.528	112.703
UPR CIUDAD BOLÍVAR	2.736	2.737	2.736	2.736
Total	691.692	705.663	719.700	733.859

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación, Proyecciones de población 2017

TOPOGRAFÍA

La topografía de Ciudad Bolívar es en un 90 % Montañosa y el 10 % es plana

VÍAS PRINCIPALES

En la actualidad Ciudad Bolívar cuenta con vías principales que facilitan el acceso de las personas a la localidad, una de ellas es la Autopista Sur, que sirve de acceso a la población a diferentes lugares por la intersección de las otras dos avenidas importantes de la localidad. La Avenida Ciudad de Villavicencio, que nace en el barrio Patio Bonito de la localidad de Kennedy y termina en el barrio Santa Lucía de la localidad de Tunjuelito, atraviesa de noroccidente a suroriente las cuatro localidades del suroccidente de Bogotá, (Kennedy, Bosa, Ciudad Bolívar y Tunjuelito). Diagonalmente a esta encontramos la Avenida Boyacá, que sirve como fuente principal a los barrios montañosos del sur, y la Avenida Jorge Gaitán Cortés, para los barrios montañosos del Oeste de la localidad.

CLIMA

La estación climatológica que cubre esta localidad permite establecer un promedio de 14°C para Ciudad Bolívar, con una temperatura mínima de 9° C y una máxima de 19° C.

HIDROLOGÍA

El principal recurso Hídrico de la Localidad 19 es la cuenca del Río Tunjuelo, la cual recibe afluentes como las quebradas Limas, Trompeta, La Estrella y El Infierno; Complementando el sistema hídrico de la Localidad, encontramos las quebradas Quiba, Calderón, Bebedero y Aguas Calientes entre otras

En la zona rural de Ciudad Bolívar en las nueve veredas con mayor intensidad en las zonas de ladera y despejadas o zonas de características más secas hacia la época de diciembre a marzo, se presenta el fenómeno de inversión térmica conocido como heladas, procesos abióticos que produce bajas de temperatura entre las 8 pm y 5 am de la mañana del día siguiente, durante el día la temperatura aumenta a promedios mayores que en otras épocas y la radiación solar es más intensa.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

Escenarios de la localidad, presentan diversas características las cuales describimos a continuación:

- **Áreas Rurales y Naturales:** El 73% de la superficie de Ciudad Bolívar, corresponde a suelo rural, es decir, 9.530 hectáreas, dentro de las cuales se localizan 3.979 hectáreas de suelo protegido.
- **Veredas:** Mochuelo Alto, Pasquilla, Mochuelo Bajo, Quiba, Pasquillita, Las Mercedes, Santa Bárbara, Santa Rosa.
- **Zonas de Ladera:** Un gran porcentaje de la localidad se encuentra ubicada en este escenario, teniendo como relevantes los barrios Marandú, Brisas del Volador, Alpes, Bella Flor, Mirador, Paraíso, Caracolí, Santa Viviana, San Rafael, Cordillera Sur, Espino I, la Esmeralda, Espino III Sector, Juan Pablo II Gran Chaparral, Villas del Diamante, Nueva Colombia, Altos de Jalisco, Gibraltar, Bogotá Sur Sector Tequendama, Buenos Aires, Divino Niño, Juan José Rondón, Minuto de María, La Acacia, Sauces, Tabor Alta Loma, La Estrella, Arabia, San Joaquín del Vaticano entre otros.
- **Zonas Aluviales:** Barrios Meissen, México, las Playas, Candelaria La Nueva, La Coruña, Arborizadora Baja, Madelena, Atlanta, Central de Mezclas, Villa Helena, sectores que están en el curso de cuerpos de agua, quebradas y canales de los cuales encontramos los barrios: Arabia, San Francisco, Nueva Colombia, San José de los Sauces, El Triunfo, Juan Pablo II, Marandú, Villas del Diamante, Buenos Aires, Divino Niño, Juan José Rondón, Minuto de María, La Acacia, Sauces, la Estrella, El Tesoro, Monterrey, Casa de Teja, San Joaquín del Vaticano, entre otros.
- **Ciudad Consolidada:** Barrios Perdomo, Galicia, La estancia, Casa de Teja, Vista Hermosa, México, Meissen, Candelaria La Nueva, La Coruña, Arborizadora Baja, Madelena, Arborizadora Alta sector Los Grupos, entre otros.
- **Sector de Consolidación Urbanística:** Barrios: Madelena, Sierra Morena, Villa Helena, Peñón del Cortijo, Villas de Bolívar, San Isidro, El Tesoro, Kalamary.
- **Edificaciones de gran altura:** Son consideradas edificaciones de gran altura aquellas que superan los 7 pisos; en la localidad se encuentran varias urbanizaciones en los sectores de Madelena, sotavento, Arborizadora Alta y Perdomo.
- **Redes de Servicios Públicos:** Las redes de suministro, se encuentran distribuidas en toda la Localidad de los barrios legalizados y con tratamiento de desarrollo como son las urbanizaciones.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

- Sector Industrial: las zonas donde se presenta esta actividad económica se ubican en los Barrios; Valbanera, la Estancia, Madelena, Perdomo, San Francisco, Galicia, Calabria, Meissen, El Tesoro, San Joaquín del Vaticano, Lucero bajo, Central de Mezclas.
- Aglomeraciones de Público: En la actualidad la localidad cuenta con varios puntos de aglomeración, los cuales son: Centro Comercial Gran Plaza El Ensueño, La Casa de la Cultura y dentro de los eventos de semana santa se realiza la peregrinación al árbol de la vida tomando como punto de partida la iglesia de Candelaria.
- Sistemas de Transporte Vertical: Los sistemas de transporte vertical y puertas automáticas han sido diseñados para facilitar la vida diaria y son utilizados indistintamente por personas de la tercera edad, discapacitados, niños y en general por todo tipo de personas para realizar sus labores y actividades diarias. En la localidad se presenta un crecimiento exponencial de edificaciones de gran altura en los conjuntos residenciales, presencia de oficinas y centros comerciales, los cuales tienen implementado los sistemas de transporte vertical.

En el distrito capital se desarrollan las visitas de verificación para evaluar el cumplimiento de la normatividad y prevenir la ocurrencia de accidentes por los sistemas de transporte vertical, es importante dar a conocer la normatividad para la revisión general anual proyectada para el distrito capital y de igual forma para la localidad de Ciudad Bolívar:

☐ Acuerdo 470 de 2011, por el cual se establece como obligatoria la revisión general anual de los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas en el distrito capital y se dictan otras disposiciones.

☐ Decreto 663 de 2011, artículo 2.-Verificación y cumplimiento. El fondo de prevención y atención de emergencias –FOPAE (Hoy día Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER). Será la entidad encargada de verificar el cumplimiento del acuerdo distrital 470 de 2011.

☐ Resolución 092 de 2014. Por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos para la revisión general anual de los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas en el distrito capital y se adopta el procedimiento para las visitas de verificación por parte del FOPAE (Hoy día Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER).

☐ Resolución 221 de 2014. Se modifica la resolución No.092 de 3 de abril de 2014

▪ Acuerdo 786 de 2020, por medio del cual se modifica el acuerdo 470 de 2011 y se fortalecen las acciones de prevención, preparación y actuación ante emergencias ocurridas en los sistemas de transporte vertical en la ciudad

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

En lo referente a Gestión de Riesgo y Cambio Climático en la localidad a la fecha cuenta aproximadamente con 70 puntos que tienen recomendaciones (medidas de intervención) por intermedio de conceptos técnicos (CT) y diagnósticos de emergencias (DI) impartidos por IDIGER, que en su gran mayoría se encuentran ubicados en las UPZ El tesoro, Lucero, e Ismael Perdomo.

De igual manera se cuenta con conceptos técnicos (CT) de reasentamiento para varias quebradas del territorio, como son: Q. Baúl, Q. Galindo, Q. Infierno, Q. Peña Colorada, Q. Limas, Q. Trompeta, Q. Muralla, Q. Honda, Q. Brazo Derecho Limas, Q. Trompetica, Q. Zanjón del Ahorcado, el tema de reasentamiento ha posibilitado ejercicios organizativos y que han traído consigo nuevos espacios en lo local.

En el ámbito institucional se ha venido trabajando articuladamente en diferentes espacios de trabajo como la Comisión Ambiental Local –CAL- y el Consejo Local de Gobierno –CLG- con el fin de sumar esfuerzos y consolidar iniciativas que conlleven a la protección del territorio.

Para el desarrollo de las acciones de las quebradas de la localidad que coordina la SDA y de las que hace parte la EAAB y Alcaldía Local, se hace la mesa de seguimiento a las intervenciones planeadas en los escenarios locales ya planteados en el Acuerdo local 052 de 2016.

Se participa en un espacio estratégico ambiental de la localidad, Mesa de Altos de la Estancia, donde intervienen varias organizaciones del territorio que buscan incidir en el tema de reasentamiento, mejoramiento integral de barrios, recuperación de quebradas y procesos de extracción mineral; el trabajo proyectó consolidar una agenda del territorio que hizo parte de los encuentros ciudadanos y algunos temas quedaron como prioridad en el plan de desarrollo local 2017 – 2020.

Subdirección Local de Educación DILE:

Actualmente la Secretaría de Educación del Distrito cuenta con 19 Direcciones Locales de Educación DILE y 384 colegios oficiales (708 sedes), en la localidad se encuentran 120 establecimientos educativos, entre oficiales y privados los cuales se cuentan actualmente en la localidad, 40 colegios oficiales, 76 privados y 4 en concesión, los cuales están distribuidos en las diferentes UPZs y en zona rural de la localidad. Fuente: secretaría Distrital De Educación.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

Subdirección Local de Integración Social:

La subdirección de Ciudad Bolívar cuenta con los siguientes servicios que se prestan para la población más vulnerable de la localidad se cuenta con 43 establecimientos descritos en la siguiente tabla:

Proyecto	Servicio	Unidades Operativas*
Comisariías	Comisariías de Familia	2
Procesos Territoriales	Centros de Desarrollo Comunitario (CDC)	1
Juventud	Casa de la Juventud	1
Infancia	Creciendo en Familia	1
	Creciendo en Familia en la Ruralidad	1
	Casa de Pensamiento Intercultural	1
	Centro Amar	1
	Jardín infantil diurno	41
	Jardín infantil nocturno	2
Nutrición	Comedores	18
Vejez	Centro Día	4
Discapacidad	Centro Crecer	2

Fuente: https://www.integracionsocial.gov.co/images/_docs/entidad/19_Diagnostico_local_Ciudad_Bolivar_2021.pdf

Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E.

Los servicios ofrecidos por la Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E., para usuarios captados con la EPS subsidiada de Capital salud, son atendidos en las unidades de servicios de salud de la localidad.

No	Nombre	UPZ	OBSERVACIONES
1	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MEISSEN	67	URGENCIAS – HOSPITALIZACION
2	UNIDAD DE SERVICIOS JERUSALEN	70	URGENCIAS
3	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MANUELA BELTRÁN I	70	URGENCIAS
4	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CANDELARIA I	65	URGENCIAS
5	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD LA ESTRELLA	68	SALUD MENTAL
6	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD PASQUILLA	UPR	ATENCIÓN PRIMARIA
7	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD MOCHUELO	UPR	ATENCIÓN PRIMARIA

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

8	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD ISMAEL PERDOMO	69	ATENCIÓN PRIMARIA
9	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CASA DE TEJA	68	ATENCIÓN PRIMARIA
10	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD SAN ISIDRO	69	ATENCIÓN PRIMARIA
11	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD PARAÍSO	67	ATENCIÓN PRIMARIA
12	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD CANDELARIA SIERRA MORENA	69	ATENCIÓN PRIMARIA
13	UNIDAD DE SERVICIOS DE SALUD VISTA HERMOSA	67	URGENCIAS - HOSPITALIZACIÓN

Fuente: Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E. 2022

Unidades de Servicio del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF.

En la localidad de Ciudad Bolívar, se encuentra, el Centro Zonal de atención queda en la Transversal 17 A Bis # 64 - 09 Sur, Barrio Lucero Bajo y cuenta con las unidades de servicios, en las diferentes UPZs de la localidad y en la zona rural, los centros de desarrollo infantil y hogares comunitarios de bienestar, hogares infantiles, centros de desarrollo Institucional CDI (atención a la primera infancia en la estrategia de 0 a Siempre), es importante precisar que los centros de desarrollo infantil atienden gestantes y niños y niñas de 0 a 2 años; estos centros están operados por cerca de 748 unidades de servicios para los cuales se atiende aproximadamente a 21.250 niños y niñas de 0 a 5 años.

HCB FAMI 9 UDS 117 cupos

HCB comunitario 608 UDS 8512 cupos

HCB agrupados 50 UDS 1918 cupos

Hogares Infantiles Institucional 2 UDS 391 cupos

CDI sin arriendo 4 UDS 550 Cupos

CDI con arriendo 16 UDS 2345 cupos

DIMF sin arriendo 3 UDS 850 cupos

DIMF con arriendo 7 UDS 5230 cupos

Enel: En el desarrollo de la cobertura de las redes de alta y media tensión en concordancia con el área de la localidad que es 12982,258398 Has, CODENSA tiene una cobertura para la localidad de Ciudad Bolívar de 4647,181549 Has. Fuente centro de control Enel.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

TRANSMILENIO

Misión: Gestionar el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá, en el marco del Plan Maestro de Movilidad, con estándares de calidad, dignidad y comodidad, con criterios de intermodalidad, con sostenibilidad financiera y ambiental, con una orientación hacia el mejoramiento de la calidad de vida de los usuarios y procurando la integración de la ciudad con la Región.

Visión: En el 2023, el Sistema Integrado de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A. tendrá cobertura en toda la ciudad. La sostenibilidad operacional, financiera y ambiental de este Sistema estará asegurada mediante políticas públicas Distritales y Nacionales de movilidad y fuentes de financiamiento determinadas por las autoridades competentes.

Conforme a lo establecido en el acuerdo 761 de 2020, por el cual se adopta el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024, se cita lo siguiente:

TRANSMILENIO S.A., podrá participar en los proyectos urbanísticos de iniciativa pública o privada y en la construcción y mejoramiento de espacio público en las áreas de influencia de los componentes Troncal, Zonal y Cable del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

TRANSMILENIO S.A., podrá adelantar las acciones necesarias que le permitan realizar el mantenimiento y adecuación de la infraestructura de transporte asociada al SITP en sus diferentes componentes.

TRANSMILENIO S.A., podrá gestionar, coordinar y planear el componente de cables en el Distrito Capital, así como la integración con la infraestructura actual y la operación dentro del SITP.

A nivel Distrital TRANSMILENIO cuenta con:



Fuente: Ficha Técnica Localidad Ciudad Bolívar 2022

TRANSMILENIO S.A en su calidad de Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, analiza de manera permanente diferentes alternativas para la optimización del sistema en las diferentes localidades de la ciudad, con el objetivo de mejorar los niveles de servicio de las rutas del componente zonal bajo criterios de sostenibilidad financiera, a partir de cambios que se ajusten a las dinámicas de movilidad y necesidades de la ciudad.

En este procedimiento se reciben solicitudes de la comunidad, de los concesionarios, y las propuestas de la entidad, y con base en el comportamiento de las rutas analizado por las áreas operativas de la entidad, se identifican las necesidades de cambio.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

En particular, de cara al desmonte del SITP Provisional que culminó en diciembre de 2021 y considerando que Ciudad Bolívar era una de las localidades más críticas durante este proceso, TRANSMILENIO SA. desarrolló un plan de mejoramiento del servicio en la localidad de Ciudad Bolívar que involucró a todas las áreas de la Entidad e incluyó estrategias como la ampliación de horarios de operación, modificaciones de trazado de rutas y optimización de uso de la flota para la homologación de una mayor cantidad de rutas provisionales en el componente zonal del SITP.

En ese sentido, la tipología de buses que transitan la localidad son:

Urbanas: Es operado con buses padrones con capacidad para 80 pasajeros, buses y busetas con capacidad para 40 o 50 pasajeros y microbuses con capacidad para 19 pasajeros. El servicio urbano se diseñó para conectar a las diferentes zonas de la ciudad con los corredores viales principales donde no existe servicios

Especiales: Se identifica con el color vino tinto. Es operado por microbuses con capacidad para 19 pasajeros y busetas con capacidad para 50 pasajeros. Su función es movilizar pasajeros desde y hacia zonas periféricas de la ciudad, que tengan poca demanda o difícil acceso. Algunas rutas se integran a las zonas urbanas de la ciudad.

Alimentadores: Se identifica con el color verde. Es operado con buses padrones con capacidad para 80 pasajeros y algunas veces con busetas con capacidad para 50 pasajeros. Su función es movilizar usuarios desde y hacia zonas aledañas a portales de Transmilenio. Opera por el carril mixto y se detienen en todos los paraderos (ubicados en los andenes al costado derecho) establecidos para la ruta. Este servicio ingresa al portal se detiene en una plataforma destinada para la alimentación y des alimentación del sistema Transmilenio. El pago se hace dentro de las estaciones del Sistema por medio de una tarjeta inteligente.

En complemento, La localidad Ciudad Bolívar desde su componente zonal, cuenta con:

Zona operacional Ciudad Bolívar: UPZ 63 Mochuelo, UPZ 64 Monte Blanco, UPZ San Francisco, UPZ 67 Lucero, UPZ 68 Tesoro y UPZ 70 Jerusalén.

Zona Operacional Perdomo: UPZ 69 Perdomo y UPZ 65 Alborizadora.

Infraestructura zonal: 1 Sistema Cable, 4 estaciones, 462 paraderos sencillos, 118 paraderos múltiples, 471 paraderos con sistema Braille. Lo que equivale a un total de 580 paraderos.

Oferta de transporte: 1 Sistema Cable, 13 rutas alimentadores y 103 rutas zonales.

Red de recargas: 2 puntos de personalización (CADE Candelaria y CADE Lucero) y 275 puntos de red externa.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---



Fuente: Transmilenio S.A.

Su componente Cable se encuentra estructurado de la siguiente manera:

El Proyecto Integral TransMiCable se encuentra ubicado principalmente en las UPZ 66 San Francisco y 67 Lucero de la localidad 19 Ciudad Bolívar (Estaciones Juan Pablo II, Manitas y Mirador del Paraíso) y en la UPZ 42 Venecia de la localidad 6 Tunjuelito (Estación Tunal), beneficiando directa e indirectamente a más de 80000 habitantes de Ciudad Bolívar.

TransMiCable vincula un sistema de transporte público con un modelo de desarrollo urbano, social y económico a través del aprovechamiento de los predios remantes a las estaciones y pilonas del sistema para la construcción de equipamientos complementarios, que permitan la atención integral de las necesidades básicas insatisfechas de los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar.

A través de la articulación interinstitucional de 18 entidades distritales se logró consolidar 26 equipamientos y espacios públicos complementarios a la infraestructura de movilidad de TransMiCable posibilitando la renovación urbana del entorno aledaño y mejorando la calidad de vida de los habitantes de Ciudad Bolívar. El Proyecto Integral TransMiCable se estructuró a partir de tres anillos: Infraestructura de transporte, Equipamientos complementarios y espacios públicos Y Modelo de gestión social y cultura ciudadana

TransMicable es operado por Cable móvil mediante el contrato 291 de 2018.



Fuente: Transmilenio S.A.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DISTRITAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

En el marco del Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático de Ciudad Bolívar, - CLGR-CC CB, se ha venido realizando el seguimiento al Plan de Acción CLGR C CB aprobado en el (Anexo No. 1) planteado para llegar al fortalecimiento del Sistema Distrital y Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, desarrollando asesoría y acompañamiento al alcalde local en el cumplimiento del marco normativo Decreto Distrital 172 de 2014 y el Decreto Distrital 173 de 2014, en cuanto a las competencias; este plan de acción estableció los siguientes puntos:

Los componentes están enmarcados en la consolidación del Plan Local de Gestión de Riesgos y Desastres para la Localidad de Ciudad Bolívar con los contenidos en: La caracterización de escenarios de riesgo y el Eje Programático, anexo a ello la integración de la gestión de riesgo en la planificación territorial y del desarrollo, acciones de reducción de los factores de gestión riesgo y cambio climático, fortalecimiento de capacidades institucionales, sociales y sectoriales, preparación para la respuesta frente a eventos de emergencia, calamidad o desastre y ejecución de la respuesta ante emergencia, en concordancia con el Marco de Actuación del Distrito Capital ceñido por los lineamientos de la Ley 1523 de 2012.

En el marco de la ADOPCIÓN DE LA REVISIÓN GENERAL DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE BOGOTÁ D.C. Decreto Distrital 555 de 2021 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, BOGOTÁ REVERDECE 2022-2035

Artículo 5. Objetivos de ordenamiento territorial. Los principios rectores del presente Plan y sus estrategias buscan concretar siete objetivos de largo plazo, a través de estrategias de las estructuras territoriales, proyectos estructurantes y actuaciones estratégicas que determinan el Modelo de Ocupación del Territorio, y se concretan en disposiciones normativas y en programas que garantizan el seguimiento de su ejecución, los cuales se detallan en los componentes urbano y rural, y en el contenido programático del presente Plan.

En el objetivo 2 se encuentra incorporado la Gestión de Riesgo en el Distrito

“2. Incrementar la capacidad de resiliencia del territorio frente a la ocurrencia de desastres derivados de la variabilidad y del cambio climático. El Distrito Capital incorpora la gestión del riesgo en el ordenamiento territorial y la implementación de medidas de adaptación y mitigación que incidan en la protección de la vida y el bienestar de la población”.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

Formulario B. IDENTIFICACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO

B.1. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Fenómenos Amenazantes

Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen hidrometeorológico	<p>Fenómeno de origen Natural, Hidrológico: Avenida torrencial-Encharcamiento.</p> <p>En este escenario por fenómenos amenazantes el IDIGER desarrolló conceptos técnicos por avenida torrencial en las Quebradas:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ID</th> <th style="text-align: center;">QUEBRADA</th> <th style="text-align: center;">CONCEPTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td>Q. Baúl</td><td>CT -6948</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td>Q. Galindo</td><td>CT-6962</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td>Q. Infierno</td><td>CT-6963</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td>Q. Limas</td><td>CT-7528</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td>Q. Trompeta</td><td>CT-6964</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td>Q. Peña Colorada</td><td>CT 7005</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td><td>Q. Muralla</td><td>CT-6977</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">8</td><td>Q. Honda</td><td>CT- 6975</td></tr> <tr><td></td><td>Q. Brazo Derecho</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9</td><td>Limas</td><td>CT- 7086</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10</td><td>Q. Trompetica</td><td>CT-7725</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">11</td><td>Q. Piedra el Ángel</td><td>CT- 7904</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">12</td><td>Q. El Infierno</td><td>CT6963</td></tr> </tbody> </table> <p>Encharcamientos e inundaciones por deficiencias del sistema de alcantarillado, Tipo de amenaza: Se denomina una amenaza de tipo socio-natural.</p> <p>Lucero Bajo:</p> <p>El desarrollo del caso priorizado del sector del Lucero se relaciona con los Conceptos Técnicos (CT) de las Q. el Baúl y Q. Piedra el Ángel en este sentido en lo que respecta a los fenómenos de origen hidrometeorológico y a los antecedentes evidenciados en la Localidad de Ciudad Bolívar, la frecuencia de ocurrencia estimada de eventos anuales es de (2) dos veces al año por régimen bimodal y esto propenso a la variabilidad climática.</p> <p>Sector: Lucero Bajo Carrera 17B entre Calle 65 sur y 64B sur.</p>	ID	QUEBRADA	CONCEPTO	1	Q. Baúl	CT -6948	2	Q. Galindo	CT-6962	3	Q. Infierno	CT-6963	4	Q. Limas	CT-7528	5	Q. Trompeta	CT-6964	6	Q. Peña Colorada	CT 7005	7	Q. Muralla	CT-6977	8	Q. Honda	CT- 6975		Q. Brazo Derecho		9	Limas	CT- 7086	10	Q. Trompetica	CT-7725	11	Q. Piedra el Ángel	CT- 7904	12	Q. El Infierno	CT6963
	ID	QUEBRADA	CONCEPTO																																								
1	Q. Baúl	CT -6948																																									
2	Q. Galindo	CT-6962																																									
3	Q. Infierno	CT-6963																																									
4	Q. Limas	CT-7528																																									
5	Q. Trompeta	CT-6964																																									
6	Q. Peña Colorada	CT 7005																																									
7	Q. Muralla	CT-6977																																									
8	Q. Honda	CT- 6975																																									
	Q. Brazo Derecho																																										
9	Limas	CT- 7086																																									
10	Q. Trompetica	CT-7725																																									
11	Q. Piedra el Ángel	CT- 7904																																									
12	Q. El Infierno	CT6963																																									

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 Diciembre 2021	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	---	---



Quebrada la Carbonera Calle 68 A Sur con Carrera 73 I

Encharcamiento e inundación transitoria por Colmatación de desarenador, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas residuales.

Presenta acumulación de residuos sólidos en el tramo denominado "La Marranera".

Antecedentes de Eventos: En temporada de lluvias en el mes de diciembre 2016, se presentó un taponamiento del desarenador se presentó encharcamiento en las viviendas de la zona aledaña del barrio El Rosal y Perdomo Alto.

Quebrada el Baúl (Carrera 18F con Calle 69C Sur).

Presenta acumulación de residuos de construcción y demolición, residuos ordinarios y arrastre de material pétreo al parecer de canteras, lo que hace que se colmate la estructura de entrega de la quebrada en el parque hacia el sistema de alcantarillado pluvial EAAB generando encharcamientos.

Quebrada Caño Galindo (Diagonal 74 B Sur Carrera 18)

Colmatación de desarenador, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas residuales.

Se encuentra en procesos de Reasentamiento de familias ubicadas en la ZAMPA con CVP e IDIGER.

Acacia Baja y Villa Helena: Diag. 62 Sur entre Carrera 19 F - 19 G.

Encharcamiento e inundación transitoria por Colmatación y

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

	<p>Saturación de redes en periodos de altas lluvia, obstrucción de tubería de paso, lo cual puede ocasionar el desbordamiento ocasionando la afectación directa por encharcamientos de aguas. Presenta acumulación de residuos sólidos sobre quebradas secundarias cercanas generando perdida nivel de cauce.</p> <p>Fenómeno de origen Natural, Hidrológico:</p> <p>Atmosféricos - Heladas y Granizadas:</p> <p>En la zona rural de ciudad Bolívar en las nueve veredas se presenta con mayor intensidad en las zonas de ladera y despejadas o zonas de características más secas hacia la época de diciembre a marzo, se presenta el fenómeno de inversión térmica conocido como heladas, procesos abióticos que produce bajas de temperatura entre las 8 pm y 5 am de la mañana del día siguiente, durante el día la temperatura aumenta a promedios mayores que en otras épocas y la radiación solar es más intensa. Ocurriendo la pérdida de humedad tanto de los suelos como del ambiente, la falta de esta humedad y de la nubosidad permiten la inversión de la temperatura, la cual deslinda por un valor mayor a los 14 grados centígrados y en varias ocasiones durante varios días seguidos llega a menos 0 grados; ocasionando en las plantas una rotura de la membrana celular y la perdida de fluidos adicional el congelamiento de los Meristemas apicales y las hojas. El resultado es una quemazón seca producto de la helada, lo que genera pérdidas y desbalance fisiológico en la planta y al final la no recuperación del proceso de producción. Las heladas que dependen del ámbito llegan hasta la base del suelo, afectando cultivos como pastos, potreros de ganadería, fresa, papa, mora, lulo y en ocasiones los ambientes naturales en especies arbustivas. En el cambio de temperaturas, posterior a esto se incrementan los incendios forestales.</p> <p>La Mitigación de este efecto, se hace por planeación de siembras especies y solo aquellas áreas con agua suficiente pueden hacer procesos de humectación del suelo para que durante el día el agua allí contenida adquiera kilo calorías suficientes para liberar y estabilizar la baja de temperatura. Esto afecta a más del 50 por ciento del área de la zona rural, con los cultivos que se programan para los primeros meses del año, afectando la economía del campesino productor y del usuario comprador.</p>
--	--

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen geológico</p>	<p>Riesgo por movimiento en masa</p> <p>Un movimiento en masa es el proceso por el cual un volumen de material constituido por roca, suelo, escombros o una combinación de cualquiera de estos, se desplaza por una ladera o talud por acción de la gravedad. Suele ser conocido también como: movimiento en masa, derrumbe, deslizamiento, falla de talud, entre otros. Se puede manifestar según el tipo de movimiento y el material involucrado así:</p> <p>Caída de rocas, vuelcos, Deslizamientos (Rotacional, traslacional, roca, lateral), flujos rápidos y flujos lentos</p> <p>Dentro de las causas y factores que incrementan la amenaza se encuentran las condiciones del terreno, los procesos físicos naturales y los procesos artificiales diferenciados a continuación:</p> <p>Condiciones del terreno, procesos físicos naturales o la combinación de los dos factores.</p> <p>Panorama del riesgo por movimiento en masa en la localidad de Ciudad Bolívar se ha presentado por el crecimiento urbano en las zonas de ladera de forma irregular, se extiende redes de servicios públicos, equipamientos e infraestructura de uso público y privado, viviendas, edificaciones para equipamientos, tuberías enterradas, postes, vías, entre otras, aumentando considerablemente la exposición urbana a movimiento en masa.</p> <p>En esta localidad se han identificado sectores en los que se concentran antecedentes por movimientos en masa y que han generado la necesidad de realizar estudios detallados que permiten mejorar el conocimiento de amenaza, vulnerabilidad y riesgo para sustentar la toma de decisiones. Por consiguiente, se tienen más de 150 estudios en los diferentes barrios que presentan afectaciones por movimiento en masa de la localidad.</p>
---	--

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

Teniendo en cuenta las dinámicas asociadas al movimiento en masa que se presenta en la localidad, se puede observar que la mayoría de los eventos se relacionan con la temporada de lluvias, la saturación del suelo y la inestabilidad de los taludes, sumado con las rudimentarias técnicas de construcción, generan un riesgo a las personas que habitan los sectores que previamente se han identificado como puntos críticos de movimiento en masa.

En la siguiente grafica se observa la relación de eventos por movimientos en masa en un periodo de tiempo de diez años (2010-2020)

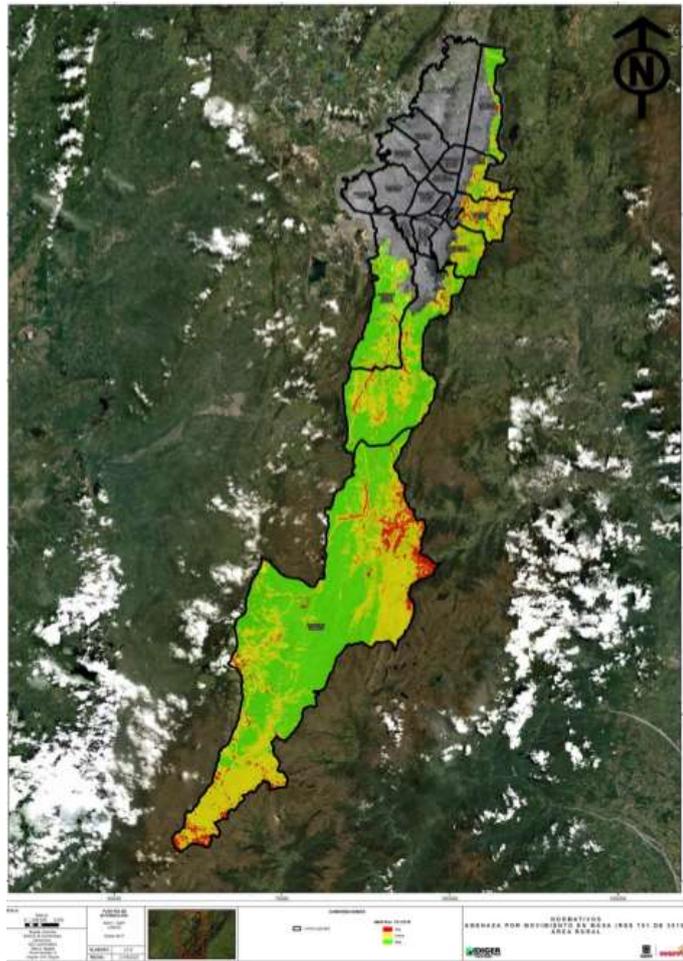


Gráfica 2. Relación eventos por movimientos en masa (2010-2020)

Para la elaboración de la gráfica se tuvieron en cuenta diferentes variables como: "Movimiento en Masa", que incluye Avalancha (Alud). Teniendo en cuenta lo evidenciado los periodos con mayores eventos relacionados a este fenómeno fueron entre los años 2010 y 2011, posteriormente se ha evidenciado la reducción de movimiento en masa donde los años 2015 y 2020 pueden catalogarse como los de menor actividad registrada.

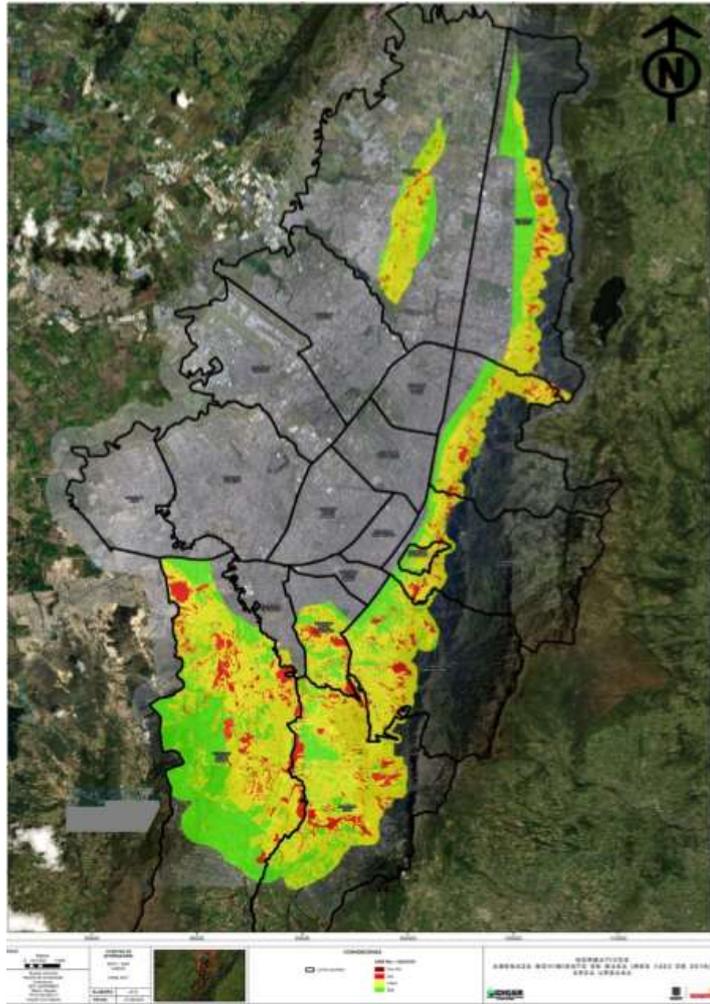
Los movimientos de masa hacen parte de las dinámicas de la localidad, por lo que se registran tanto en área rural y urbana, en la siguiente imagen se observa el mapa de movimiento de masa en el área rural con perspectiva de cambio climático.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---



Del mismo modo es evidente este fenómeno en el área urbana, donde las condiciones climáticas y la construcción de predios en zonas de alto riesgo, dan como resultado, daños, emergencias y calamidades que impactan directamente a la comunidad, en la siguiente imagen se observa movimiento en masa relacionados al área Urbana de la localidad.

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--



De acuerdo con lo anterior en un trabajo interinstitucional se han realizado diferentes medidas de prevención que han permitido la reducción del riesgo, algunas se resumen en lo siguiente:

Al tenor de lo dispuesto en el artículo 3º del Decreto 173 de 2014, numeral 2.4, tiene la función de “Actualizar y mantener el inventario de zonas de alto riesgo y el registro de familias en condición de riesgo sujetas a reasentamiento en el Distrito Capital”, emite pronunciamientos y conceptos donde se identifican las condiciones de amenaza, vulnerabilidad y riesgo; las cuales permiten realizar las recomendaciones pertinentes, orientadas a la protección de la vida de las personas habitantes de los predios ubicados en zonas de alto riesgo no mitigable.

En ese marco a través de conceptos técnicos de riesgo emitidos,

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

durante la vigencia 2019 y en el primer semestre de 2020, se recomendó al Programa de Reasentamientos a través de la Caja de Vivienda Popular a las familias habitantes de 783 predios por encontrarse ubicados en zonas de alto riesgo no mitigables, los cuales se relaciona en la siguiente tabla discriminada por barrio, localidad, No. de Concepto Técnico, año de emisión y No. de predios identificados con familias en condición de alto riesgo no mitigable:

Tabla 3. Conceptos Técnicos emitidos por IDIGER con familias recomendadas al programa de reasentamientos por alto riesgo no mitigable 2019- 1er Semestre 2020

No	BARRIO	LOCALIDAD	N. CONCEPTO TÉCNICO	AÑO	N° PREDIOS IDENTIFICADOS
1	DELICIAS DEL CARMEN	USAQUÉN	8515	2019	7
2	MIRADOR EL PARAÍSO	CIUDAD BOLÍVAR	8556	2019	234
3	MIRADOR PARADERO	CIUDAD BOLÍVAR	8619	2019	7
4	VILLAS DEL CERRO	CHAPINERO	8517	2019	8
5	SORATAMA	USAQUÉN	8545	2019	9
6	MARCO FIDEL SUAREZ	RAFAEL URIBE	8631	2019	4
7	EL SOCORRO II SECTOR	RAFAEL URIBE	8520	2019	4
8	LIMAS	CIUDAD BOLÍVAR	8592	2019	2
9	MIRADOR DEL NORTE	USAQUÉN	8522	2019	1
10	CASA LOMA II SECTOR	USME	8659	2019	27
11	LA MERCED SUR	RAFAEL URIBE	8692	2020	2
12	LA FLORA	USME	8663	2020	33
13	SOTAVENTO SECTORES II, III Y IV	CIUDAD BOLÍVAR	8640	2020	4
14	VILLA ALCÁZAR	SUBA	8572	2020	6
15	LOS III REYES PRIMERA ETAPA	CIUDAD BOLÍVAR	8681	2020	18
16	PARCELACIÓN SAN PEDRO	USME	8573	2020	44
17	NUEVA PENNSILVANIA SUR SECTOR I	RAFAEL URIBE	8552	2020	2
18	BOSQUE CALDERÓN TEJADA	CHAPINERO	8542	2020	79
19	VILLAS DEL CERRO	CHAPINERO	8673	2020	2
20	LA FISCALA II	USME	8333	2020	9
21	VILLAS DEL PROGRESO	CIUDAD BOLÍVAR	8660	2020	133
22	RAMAJAL	SAN CRISTÓBAL	8725	2020	3
23	SIERRA MORENA	CIUDAD BOLÍVAR	8730	2020	17

Es importante resaltar que el IDIGER identifica “predios” en los cuales habitan las familias que son recomendadas al programa de reasentamientos, y la Caja de Vivienda Popular - CVP, determina a través de los documentos allegados por los titulares de derecho el número de familias beneficiarias del programa de Reasentamientos.

En cumplimiento al artículo 3, numeral 8.8 del Decreto Distrital 173 de 2014, a través de la cual se establece la función al IDIGER de “Coadyuvar en la realización de los trámites para la adquisición predial de las áreas objeto de reasentamiento de familias”, de manera complementaria con el proceso que adelanta la Caja de Vivienda Popular, en el marco del programa de reasentamiento por alto riesgo no mitigable, instituido como

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

una estrategia para la Gestión del Riesgo y la salvaguarda de la vida de las personas que habitan en viviendas en estas condiciones; la Caja de la Vivienda Popular – CVP y el IDIGER como entidades operadoras del programa, continúan adelantado el reasentamiento de las familias habitantes de los predios ubicados en zonas de alto riesgo no mitigable. Con base en ello, a continuación, se detallan los procesos terminados y aquellos que se encuentran en curso, dividido por entidad y discriminado por Unidades de Planeación Zonal – UPZ.

Tabla 3. Estado de los procesos de reasentamiento por UPZ

ENTIDAD OPERADORA	ESTADO PROCESO DE REASENTAMIENTO	UNIDADES DE PLANEACIÓN ZONAL								TOTAL
		UPZ 63	UPZ 64	UPZ 65	UPZ 66	UPZ 67	UPZ 68	UPZ 69	UPZ 70	
CVP	En proceso de reasentamiento	35	6	0	23	161	118	230	469	5858
	Proceso terminado	1	0	3	8	419	193	263	54	3315
IDIGER	En proceso de reasentamiento	0	0	0	44	36	25	15	4	124
	Proceso terminado	0	0	0	12	405	74	531	15	1150
TOTAL GENERAL		36	6	3	41	247	148	549	542	10447

FUENTE: Base de datos Procesos de Reasentamiento 1997-2021 Fecha: 31/10/2021

UAE Cuerpo Oficial de Bomberos. Cuenta con un plan de contingencias para la temporada de lluvias, donde se resalta las acciones de Prevención del Riesgo adelantadas son:

- Capacitación y entrenamiento para los integrantes de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá mediante cursos de Sistema Básico de Comando de Incidente (SBCI).
- Capacitaciones para la atención de Emergencias derivadas de la Temporada de Lluvias del año.
- Campañas de capacitación para la comunidad acerca del conocimiento de los riesgos naturales y/o antrópicos que podrían afectar su vida y su entorno.
- Fortalecimiento del Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá mediante la adquisición de herramientas, equipos, accesorios, elementos de protección personal y vehículos que permitan brindar una respuesta eficiente en la atención de emergencias.
- Monitorear a través de la Central de Radio y la Sala de Análisis Situacional las condiciones climáticas de la ciudad de Bogotá a través de las alertas y comunicados emitidos por el IDEAM, así como de otras fuentes de información.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

	<p>- Recopilar y analizar a través de la Central de Radio y la Sala de Análisis Situacional la información relacionada a la trazabilidad de las emergencias en la ciudad de Bogotá. - Publicación de información a través de la página web de la UAECOB.</p> <p>Reducción de Riesgo se desarrollan acciones como:</p> <p>Construcción de obras de ingeniería, reasentamiento de familias en condición de riesgo y suelo de protección por riesgo.</p> <p>Para el caso de Ciudad Bolívar se tiene en el panorama de Riesgo por movimientos en masa en los siguientes puntos:</p> <p>Quebrada la trompera: Es un punto crítico por presentar problemáticas de fenómeno de remoción de masa y concepto por avenida torrencial (Calle 80 Bis A Sur con Carrera 16). Presenta acumulación de residuos sólidos en el curso del cuerpo de agua y en la zampa.</p> <p>* Punto crítico (sector Acapulco). Presenta acumulación de sedimentos y escombros. Requiere la reconfiguración de taludes por evidenciarse procesos de remoción. Se presente obstrucción de tubería de paso por causa de la ocupación de cauce de un puente artesanal que es utilizado como paso vehicular.</p> <p>Juan José Rondón:</p> <p>Zona de amenaza alta por movimiento en masa, Falta de Direccionamiento y manejo de aguas de escorrentías por la vía principal lo cual genera que el talud entre la vía y las viviendas presente inestabilidad. El área con anterioridad a la urbanización, fueron parte de las zonas de explotaciones mineras de la localidad, las viviendas carecen de la aplicación de códigos de construcción y las viviendas presentan deficiencias constructivas estructurales. El IDGER desarrolló obra de mitigación en la zona, pero se presenta negligencia por parte de la comunidad de la parte alta con el manejo de residuos que pueden ocasionar taponamiento de las obras de drenaje y afectar a las viviendas de la parte inferior.</p> <p>Bella Flor:</p> <p>Zona de amenaza movimiento en masa, en la cual se evidencia procesos de nuevas ocupaciones, las cuales nos han generado la reactivación de los Procesos de Movimiento en Masa</p>
--	--

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

principalmente por el mal manejo de aguas servidas y conexiones erradas de agua potable. Se encuentran Antiguas explotaciones mineras como canteras (Juan Borda, La Quebrada) que no se desarrolló plan de manejo ambiental de restauración y hoy en día es donde se presenta nueva ocupación y problemas de arrojo de residuos mixtos.

Los Alpes:

Zona que presenta movimiento en masa, constantemente se presentan emergencias a causa del mal manejo de aguas servidas, falta de implementación del código de construcción y a las deficiencias estructurales de la mayor parte de las viviendas.

Quebrada El Infierno:

Algunos puntos de la quebrada como es el caso del sector de Tesoro, Tesorito presentan procesos de Movimiento en Masa en la ZAMPA del cuerpo de agua, este fenómeno se ha activado por la construcción ilegal de viviendas en la ronda del cauce, están ocupaciones ilegales generan un mal manejo de las Aguas servidas, falta de implementación del código de construcción y a las deficiencias estructurales de la mayor parte de las viviendas.

Sector Altos de la Estancia:

Zona de amenaza por Movimiento en masa, se evidencian nuevas ocupaciones que han generado activación de Proceso de Remoción, una de las causales el mal manejo de aguas servidas, el área está catalogada como el Proceso de Movimiento en Masa Urbana más grande de latino América con una extensión de 73.17 Ha, donde se afectaron 14 barrios donde se recomendó 3.780 familias a reasentamiento.

Decreto 436/2004: Declaratoria Suelo de Protección y Res. SDP 2199/2010: Modifica y amplía Suelo de Protección por parte de la Secretaría Distrital Planeación “Suelo de Protección por Riesgo Alto” el área localizada en el sector de Altos de la Estancia, UPZ 69 – Ismael Perdomo- en la Localidad de Ciudad Bolívar y el Decreto 489 de 2012, donde Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático –IDIGER - como entidad encargada de ejercer la Secretaría Técnica presentó a las entidades participantes e invitadas el procedimiento para la

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

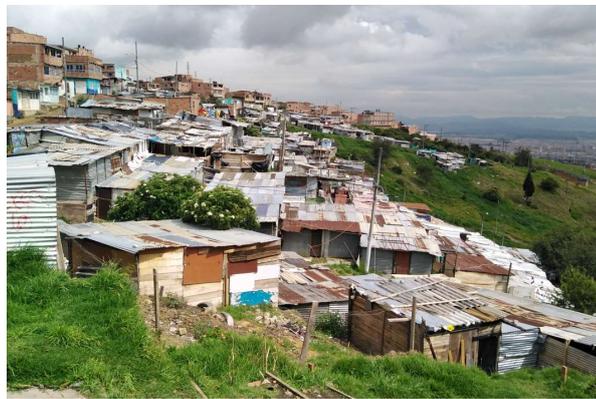
actualización del Plan de Acción para la recuperación del polígono denominado Altos de la Estancia.



Altos de la Estancia abril 2019 Panorámica desde Santa Viviana



Altos de la Estancia mayo 2020 Panorámica desde Santa Viviana



Altos de la Estancia mayo 2022 Panorámica desde Santa Viviana

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

Caracolí:

Zona de amenaza por movimiento en masa, falta de medidas de control policivo y urbanístico para el manejo de ocupaciones ilegales. Esta zona fue declarada en alto riesgo no mitigable y fue objeto de proceso de reasentamiento para las viviendas subnormales. En el sector se sigue presente el Riesgo de Movimiento en Masa a causa de la ocupación ilegal, las deficiencias constructivas y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas que dan celeridad al proceso de Remoción, generado eventos de emergencia por el mal manejo de las aguas de las viviendas subnormales.

Divino Niño:

Zona de amenaza por movimiento en masa, falta de control policivo y control de nuevos asentamientos ilegales, es una zona declarada en alto riesgo no mitigable, la zona cuenta con predios reubicados por CVP e IDIGER, las ocupaciones ilegales subnormales presentan deficiencias constructivas estructurales y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas y sin manejo de aguas de escorrentía superficiales.



Emergencia Divino Niño Alcaldía Local CB mayo 2019

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--



Obra Divino Niño Visita Julio 2020



Obra Divino Niño Visita Julio 2020

Brisas Del Volador:

Zona de amenaza por movimientos en masa, falta de control policivo para adelantar vigilancia de las nuevas ocupaciones ilegales pues es una zona declarada en alto riesgo no mitigable, la zona cuenta con predios reubicados por EAB, IDIGER y CVP, las viviendas subnormales presentan deficiencias estructurales y son generadores de afectaciones por el mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas no tienen manejo de aguas pluviales. Por parte del IDIGER y el Fondo de Desarrollo local se desarrollaron acciones de reducción para este punto.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--



Brisas del Volador Fondo de Desarrollo Local CB mayo 2019



Brisas del Volador Fondo de Desarrollo Local CB noviembre 2020

Por recursos de FDLCB realizó gestión de presupuesto para la culminación de la obra la cual se activó la culminación de la ejecución del contrato de obra la cual se reinició el 22 de noviembre de 2021 y se culminó el 12 de abril 2022.



Brisas del Volador Fondo de Desarrollo Local CB 12 abril 2022

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

<p>Escenario de Riesgo Sísmico</p>	<p>Riesgo sísmico</p> <p>El sismo, temblor o terremoto, es la vibración de la superficie de la tierra (corteza terrestre) que está formada por grandes placas (placas tectónicas o litosféricas) que se mueven y que se chocan entre sí, liberando de forma repentina la energía acumulada en el tiempo. También se puede originar por el movimiento de las fallas geológicas (fracturas de la corteza terrestre).</p> <p>La amenaza sísmica tiene el potencial de producir una pérdida sobre las personas, sus bienes y el entorno en general, los cuales poseen una determinada vulnerabilidad según ciertas características que los hacen susceptibles de ser afectados o de sufrir efectos adversos.</p> <p>El riesgo sísmico comprende las posibles consecuencias representadas en daños en las construcciones, incendios, deslizamientos en zonas montañosas, inundaciones, licuación (el suelo adquiere la consistencia de un líquido pesado), afectación a personas, pérdidas económicas, que se pueden producir en un lugar específico para un tiempo de exposición determinado, en que coinciden la amenaza y vulnerabilidad sísmica.</p> <p>La vulnerabilidad en la localidad de Ciudad Bolívar está presente debido a que en un gran porcentaje de las construcciones no presentan una estructura y no cuentan con los requerimientos del Decreto 926 del 2010 y el Decreto 340 del 2012 como reglamentarias de la construcción sismo resistente para Colombia.</p> <p>Las zonas construidas con normatividad están consolidadas en la UPZ 65 en los barrios Arborizadora Baja, Madelena, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda y Atlanta, las demás UPZs presentan procesos de legalización urbanística desarrolladas por la Secretaría de Planeación –SDP- y Secretaría Distrital del Hábitat – donde el proceso que se desarrolló fue de reconocimiento a los asentamientos humanos lo cual no garantiza que las viviendas cumplan con la normatividad de sismo Resistencia.</p>
<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico</p>	<p>El riesgo tecnológico:</p> <p>Por lo general representa pérdidas potenciales por daños,</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

interrupción, alteración o fallas en el funcionamiento u operación, derivadas del uso o dependencia de equipos, sistemas de distribución, productos, sustancias químicas o biológicos y demás componentes de la tecnología, originados en sucesos antrópicos, naturales, socio-naturales y propios de la operación.

De manera frecuente, corresponde a la combinación en las características de peligrosidad de una sustancia, las condiciones de operación, el entorno en el que se encuentran, entre otros factores, con la probabilidad de ocurrencia de un suceso que promueve la materialización del evento accidental, que pueden causar efectos en la salud y el ambiente.

En la localidad se presentan:

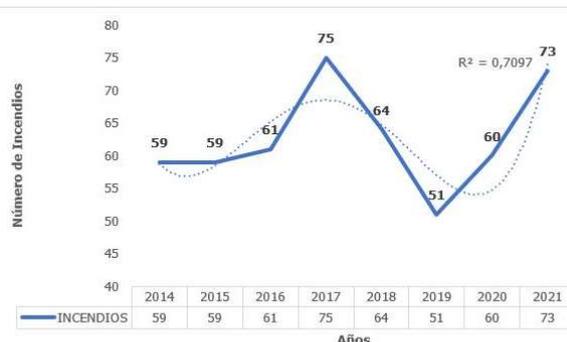
Incendios estructurales:

De las localidades analizadas por parte de la SGR de la UAECOB, se desarrolló un análisis de los incendios estructurales a nivel de Bogotá, donde se analizaron 19 localidades de las cuales la localidad de Ciudad Bolívar en el Ranking se encuentra posicionada en el cuarto lugar de ocurrencias de incendios estructurales.

RANKING DE INCENDIOS ESTRUCTURALES EN BOGOTÁ 2014-2021	
Localidad	Número de incendios
1. KENNEDY	870
2. SUBA	755
3. ENGATIVÁ	657
4. CIUDAD BOLÍVAR	502
5. BOSA	459

Fuente: UAECOB, 2022

En la localidad de Ciudad Bolívar, el número de ocurrencias de eventos analizando desde el 2014 al 2021, se evidencia una tendencia creciente con el número de ocurrencias, en el 2014 con 59 eventos y en el 2021 con 73 eventos en la localidad el máximo histórico ha sido de 75 incendios estructurales al año.



Fuente: UAECOB. 2022

Fuente: UAECOB SGR, Análisis Histórico de la ocurrencia de eventos de Incendios Estructurales en la localidad de CB

El desarrollo constructivo en las zonas periféricas, sin planeación urbanística y consolidadas de manera informal, es el detonante al aumento para la ocurrencia de incendios estructurales, debido a conexiones fraudulentas de servicios públicos en especial el suministro de energía eléctrica, que son los que tienen el mayor grado de vulnerabilidad en la localidad.

En la localidad se presenta de manera generalizada 73 casos durante el periodo 2021, en el contexto específico según la dinámica local la UPZ con mayor densidad de incendios estructurales es la UPZ 68 El Tesoro, en los sectores catastrales Quiba, Cedritos sur y Quiba I, El rango de incendios estructurales de 2014 a 2019 es de 47,8 eventos por kilómetro cuadrado.

En viviendas se presentan con temporalidad estos eventos, al agrupar los incendios estructurales en intervalos de 6 horas se puede evidenciar que la mayor frecuencia se da en el intervalo entre las 12:00 y las 18:00 horas con el 31.6% mientras que la menor frecuencia se dio en el intervalo entre las 00:00 y las 06:00 horas con el 17.9% de los eventos.

Dado que la cantidad de incendios estructurales en uso comercial es pequeña en comparación con los demás usos, al agrupar los eventos en intervalos de 6 horas con el fin de identificar algún patrón en la agrupación por jornadas, no se evidencian grandes diferencias, por lo cual los incendios estructurales en este uso se pueden presentar en cualquier momento del día.

Las dos causas principales de incendios en la localidad son por fallas eléctricas 34,1% en primer lugar, seguido de llamas abiertas en 24,1%.

Zona Industrial del Perdomo y La Playa:

Los productos químicos generalmente pueden ser encontrados en todos los establecimientos, siendo el sector industrial el que presenta un factor de riesgo mayor debido al volumen que de estos manejan en el desarrollo de sus actividades, incrementando el nivel de exposición en los trabajadores y el público en general.

En la localidad de Ciudad Bolívar se encuentra la zona industrial del Perdomo que cuenta con la confluencia del Centro Comercial Metro sur, el Colegio Cundinamarca y agrupaciones de vivienda; presentando antecedentes relevantes sobre riesgo químico por afectaciones causadas en la comunidad, especialmente en el Colegio Cundinamarca, debido a fugas presentadas en las empresas Filmtex y Carbo - Química (ubicada en la localidad de Bosa) con afectación en las vías respiratorias y a nivel dérmico; dicha afectación expuso la vulnerabilidad de la comunidad educativa asociada a su ubicación. Adicionalmente se puede identificar la curtiembre Colcueros en la zona adyacente al Colegio que presenta afectaciones por olores ofensivos en la zona.

	<p>La posible afectación puede tener un alto impacto en la comunidad en general debido a la alta circulación y afluencia de público asociada a los establecimientos anteriormente mencionados.</p> <p>MATPEL Daño en Redes de Distribución de Gas Natural:</p> <p>Se han presentado diversos eventos de esta categoría en el desarrollo de obra pública por ruptura de redes de distribución y por el intento del hurto de los medidores 2018 se presentaron 286 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad, sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 105 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 54 casos en el 2018.</p> <p>En el 2019 se disminuye el porcentaje de eventos por fuga de gas para un total de 58 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad y se presentaron la mayoría de los casos en la sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 20 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 13 casos en el 2019</p> <p>Mortalidad por intoxicación con monóxido de carbono: Se han presentado casos en la localidad en vehículos y viviendas.</p> <p>Derrames de Aceites y Combustibles: Se presenta con mayor frecuencia en vía pública por los automotores como es en las vías troncales como Avenida Boyacá, Autopista Sur y Avenida Gaitán Cortes.</p>	
<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>

<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen humano no intencional</p>	<p>Fenómenos derivados de las aglomeraciones de público</p> <p>Para el caso de Ciudad Bolívar el evento de mayor complejidad que se desarrolla es la peregrinación al Árbol de la Vida (Viacrucis o Camino hacia la Cruz), el recorrido parte de la Iglesia de Candelaria la Nueva hasta el Barrio Potosí, el aforo histórico ha sido aproximadamente de 20.000 personas.</p> <p>La casa de la cultura de Ciudad Bolívar es el centro de eventos locales de mayor impacto por aglomeraciones a nivel local, adicionalmente debido a la inauguración del Centro Comercial Gran Plaza El Ensueño encontramos un punto constante de aglomeraciones dentro de Ciudad Bolívar.</p>
<p>Escenarios de riesgo de origen socio-natural</p>	<p>Incendios Forestales</p> <p>Los incendios forestales son de origen antrópico, bien sean generados intencionalmente para la ampliación de la frontera agropecuaria conocidos como incendios forestales interfaz que son los procesos de urbanización llegando a la zona rural sin respetar fronteras, los incendios forestales se pueden ocasionar también por negligencia al no tomar las precauciones adecuadas, sobre todo en las quemas agrícolas; por descuido (fumadores, fogatas, pólvora y cacería de animales, entre otros.); accidentales (caída de líneas eléctricas sobre la vegetación o roce de las mismas con los árboles) y por atentados terroristas, en la localidad se presenta en la zona rural y límites entre lo urbano y lo rural como son Quiba, Pasquilla, Santa Rosa, Arborizadora Alta, Bella Flor entre otros.</p> <p>Para el 2019 se presentaron 7 incendios forestales en la localidad de Ciudad Bolívar.</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

B.2. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Actividades Económicas y Sociales

	a) Siniestros Viales:
Riesgo asociado con tránsito y transporte	<p>Teniendo en cuenta la dinámica en términos de movilidad en la localidad 19 Ciudad Bolívar, y los aportes y solicitudes brindados por la comunidad en los diferentes espacios de participación se reconocen riesgos de siniestros por excesos de velocidad, el no cumplimiento con las normas que establece el Código Nacional de Tránsito, falta de señalización y el mal estado de las vías, entre otras causas, sumado a lo anterior la topografía de la localidad.</p> <p>La siniestralidad en la localidad de Ciudad Bolívar se concentra principalmente en las vías arteriales como: Avenida Ciudad de Villavicencio, Avenida Boyacá, AV. Gaitán Cortes y Autopista Sur.</p> <p>Otra de las problemáticas está enmarcada en la gran afluencia de vehículos de carga pesada, que genera vulnerabilidad a los actores viales, en las zonas con mayor presencia de estos vehículos como son: Avenida Boyacá, Autopista Sur, la AV. Gaitán Cortes y la Avenida Villavicencio.</p> <p>Es importante aclarar que ya no se hace referencia a la accidentabilidad sino a la siniestralidad, dado que los siniestros se pueden evitar, mientras que los accidentes no.</p> <p>Para el 2021, según los eventos presentados sobre siniestralidad vial, en la localidad de Ciudad Bolívar se reportan 1211 eventos, de los cuales el 50% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).</p>

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

<p>Riesgo asociado por Actividades de extracción de materiales</p>	<p>Actividades de extracción de materiales (minería de materiales pétreos)</p> <p>Otro escenario de riesgo local responde al tema minero, que históricamente ha sido el causante de enormes desajustes en el ordenamiento territorial de la localidad debido a la extracción a cielo abierto sin el cumplimiento efectivo de la normatividad minero ambiental que posibilite un manejo responsable de esta industria. Adicionalmente, en las canteras abandonadas o cerradas se está presentando la ocupación ilegal, se evidencia que la comunidad las utiliza como punto de disposición clandestina e inadecuada de basura, escombros, residuos peligrosos, animales muertos, entre otros; lo que ha generado los siguientes impactos ambientales:</p> <p>Alteración del suelo.</p> <p>Alteraciones a fuentes hídricas como en este caso “Quebrada Limas”, “Quebrada Trompeta y Trompetica” y “Quebrada Peña Colorada” Río Tunjuelo, por contaminación al recurso hídrico de tipo fisicoquímico.</p> <p>Alteración de la flora y fauna.</p> <p>Riesgos deslizamientos, por explotación antitécnica y por el no manejo de pendientes. Contaminación atmosférica por emisiones de PM10 y PM2.5</p> <p>Impactos al medio socio- económico (limitación en los suelos, destrucción del patrimonio cultural, deterioro vial, etc.)</p> <p>Dichas afectaciones, impactan principalmente:</p> <p>Quebrada Limas- Bella Flor Cantera La Quebrada. Cantera El Porvenir Juan de Jesús Borda Víctor Monastoque</p> <p>Cantera Limas – Villas del Diamante Cantera el Volador Canteras arenera las tolvas Cantera Santa Helena Quebrada Limas – Villas de Diamante -Villa Gloria Cantera Industrial Minera la Quebrada Ltda. Cantera Villa Gloria Cantera Jorge Monastoque</p> <p>Quebrada Peña Colorada- Los Sauces Cantera Cerro Colorado Cantera los Sauces Cantera la Piscinga</p> <p>Quebrada la Trompeta: ANAFALCO Ladrillera Santa Fe Fundación San Antonio Máquinas Amarillas Cemex</p>
--	--

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

	<p>Río Tunjuelo y el ecosistema subyacente Fundación San Antonio Máquinas Amarillas Cemex</p> <p>Fragmentación y altos índices de presión antrópica a la fauna y flora adyacente al ecosistema subxerofítico:</p> <p>Quebrada la Trompetica La Esmeralda potosí Cantera recebara la Esperanza Cantera "Mina Lasacan" Sector Arborizadora Alta Cantera Unidas La Esmeralda, Potosí, Arborizadora Alta</p>
<p>Riesgo asociado Contaminación Auditiva</p>	<p>Contaminación auditiva</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la localidad se presenta establecimientos de esparcimiento donde los decibeles de ruido son muy elevados, los carreteros que tienen parlantes de gran volumen y afectan la parte auditiva, en la zona del Lucero, Perdomo, Candelaria, Verona Primer sector entre otros sectores - El manejo de las cornetas de los vehículos que transitan las grandes avenidas de la localidad sus bocinas de gran volumen afectan la parte auditiva de las viviendas, peatones, comercio, colegios y centros de atención hospitalaria en la localidad en tramos viales como la Avenida Boyacá, Autopista Sur y la Avenida Villavicencio.
<p>Riesgo Asociado a la Calidad del Aire</p>	<p>Contaminación del aire</p> <p>En la localidad se presentan aspectos generadores de contaminación en el aire como son los talleres de pinturas, ebanisterías y talleres de mecánica en zonas barriales que Afectan los aspectos de utilización de aerosoles para las pinturas y aserrío de madera que perjudican a los vecinos y contribuyen a la contaminación del aire.</p> <p>En la zona de las Playas colindantes con el río Tunjuelo.</p> <p>Se presenta en la localidad varios puntos donde se hace quemas a cielo abierto predominado en los lugares donde hace clasificación de residuos sólidos en espacio público afectando la salud pública de la comunidad vecina y en general a la localidad.</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
--	---	--

	<p>Las fuentes móviles que son los vehículos en las vías principales son generadores de Material Particulado en las grandes y peñas vías de la localidad generando afectaciones a las vías respiratorias, anexo a ello se evidencia en la localidad vías sin pavimentas y vías en mal estado y las que están en proceso de pavimentación las cuales generan Material Particulado en el ambiente.</p> <p>Otro de los aspectos que produce contaminación del aire es la explotación minera en la localidad.</p> <p>Se encuentran varias canteras abandonadas y con explotación clandestina que generan la producción de partículas sin un manejo adecuado de las mismas.</p> <p>Una fuente fija son las industrias las cuales generadoras de afectación a la calidad de aires en concordancia a los procesos productivos en la localidad la zona más expuesta es la zona del Perdomo, sector de la Playa.</p>
<p>Riesgo asociado con festividades</p>	<p>En la zona rural de la localidad de Ciudad Bolívar se presentan festividades cada año donde se presenta aglomeración de público Los eventos son:</p> <p>Feria Ganadera en Paquilla desarrolladas en el mes de noviembre los días 11, 12, 13 y 14 para el 2022 se denominó Festival Novembrino y Reinado.</p> <p>Mercado Ganadero desarrollado en Quiba Baja y Alta y en Mochuelo.</p> <p>El festival del Sancocho se viene realizando desde hace varios años en el barrio Potosí de la localidad y logra aglomerar un total de 2000 personas aproximadamente.</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

	<p>Otra de las festividades desarrolladas en la zona rural es la celebra la virgen del Carmen desarrollado por la JAC de Mochuelo y Pasquilla patrocinada por la empresa ANAFALCO.</p> <p>Las festividades pueden traer consigo Riesgo por:</p> <p>a) Intoxicación con licor adulterado: En la localidad se presentan diversos establecimientos donde se presenta la venta de licor en el cual se ha generado intoxicaciones a personas que han consumido sin especificar puntos exactos del origen de la venta de este.</p> <p>b) Enfermedades Transmitidas por Alimentos (ETA): En las festividades y en el comercio informal se presenta la manipulación inadecuada de alimentos lo cual son generadoras de ETA.</p>
--	---

B.3. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Tipo de Elementos Expuestos

<p>Riesgo en infraestructura social</p>	<p>Edificaciones:</p> <p>a) Hospital y/o centros de salud</p> <p>La Unidad De Servicios De Salud San Francisco que se encuentra ubicados en Ronda de Quebrada Limas.</p> <p>b) Establecimientos educativos.</p> <p>Se señalan especialmente aquellos que se encuentran ubicadas en las laderas con riesgo remoción en masa baja. Colegio Sierra Morena – Sede B Santo Domingo.</p> <p>Establecimientos Educativos que se encuentran ubicados en Ronda de Quebrada Limas (tres sedes del Colegio San Francisco IED y la sede B del Colegio Nicolás Gómez Dávila – La Casona).</p> <p>Establecimientos educativos por Riesgo de Inundación – Rio Tunjuelo – Colegio Guillermo Cano Isaza IED.</p>
<p>Riesgo en infraestructura de servicios públicos</p>	<p>Infraestructura:</p> <p>a) Acueducto: En los barrios que se han desarrollado de manera informal, no cuentan con un trámite de legalización urbanística, por ende, no cuentan con infraestructura oficial de redes, la comunidad se encarga de desarrollar sus redes sin condiciones técnicas adecuadas o cual genera vulnerabilidad en las zonas</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

	<p>por el mal manejo de estas provisionales.</p> <p>b) Alcantarillado: En los barrios que se han desarrollado de manera informal, no cuentan con un trámite de legalización urbanística, por ende no cuentan con infraestructura oficial de redes, la población se encarga de desarrollar sus redes comunitarias lo cual genera vulnerabilidad en las zonas por las malas técnicas de construcción y de mal manejo de la misma, sumado a las altas pendientes y las aguas de escorrentías que son uno de los principales problemas que causa la falla en las sistemas de evacuación, generando eventuales encharcamientos y posible reactivación movimiento en masa de la localidad.</p> <p>c) Eléctricas: Enel, tiene el tema sobre la mesa de las Ocupaciones Ilegales las cuales no han recibido una respuesta oportuna en el marco del desarrollo del control urbanístico y esto ha generado grandes inconvenientes en lo que se refiere a las solicitudes de prestación de servicios y a la mala utilización de los servicios que puede generar afectaciones a la población aledaña. ENEL: desarrolla procesos de limpieza de las redes de alumbrado público en la localidad donde los parques presentan riesgo eléctrico.</p> <p>d) Redes Gas Natural: Las redes de distribución de Gas Natural se desarrollaron, cumpliendo con los lineamientos técnicos y las condiciones establecidas para la construcción y/o ampliación de las redes según el desarrollo urbanístico del territorio por medio de conceptos emitidos según criterio técnico. Las afectaciones de las redes de servicios de gas natural se han presentado debido al proceso de Mejoramiento Integral de la Localidad en el desarrollo de obras de infraestructura de las cuales en algunas oportunidades por desconocimiento de los ejecutores de obra afectan las redes de distribución.</p>
--	---

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

<p>Escenario de Riesgo Sismos Cable Aéreo TrasmíCable</p>	<p>TrasmíCable es operado por el Consorcio Cable Móvil que inicio operaciones el 29 de diciembre de 2018, la operación se desarrolla por medio de cable el cual cuenta con 163 cabinas con capacidad cada una de ellas de 10 personas sentadas, movilizan hasta un máximo de 3.600 pasajeros hora/sentido beneficiando a los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar que disfrutaran de una mayor calidad de vida por el ahorro de tiempo en sus desplazamientos y la generación de otras fuentes económicas para la zona como son el turismo. Se cuenta con la estación punto de partida en el Tunal y con tres estaciones como son: Juan Pablo II, Manitas y Paraíso Mirador.</p> <p>El sistema cuenta con un plan de emergencia y contingencia el cual ha identificado diferentes escenarios como son: inundación para el caso del portal del Tuna, sismo, movimiento en masa, incendios, riesgo eléctrico, entre otros. Para el ejercicio priorizado se desarrollará el escenario sísmico.</p>
<p>Escenario de Transporte Vertical</p>	<p>Los sistemas de transporte vertical y puertas automáticas han sido diseñados para facilitar la vida diaria y son utilizados indistintamente por personas de la tercera edad, discapacitados, niños y en general por todo tipo de personas para realizar sus labores y actividades diarias. Están compuestos por partes mecánicas, eléctricas y electrónicas que funcionan conjuntamente.</p> <p>En el Distrito Capital, se realiza la verificación general anual a los sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas para prevenir la ocurrencia de accidentes, en cumplimiento al Acuerdo Distrital 470 de 2011 y Acuerdo 786 de 2020.</p> <p>Para el caso de Ciudad Bolívar, en la base de datos de IDIGER, tenemos registradas 60 edificaciones con sistemas de transporte vertical, a las cuales se ha desarrollado las visitas de verificación al 9 junio de 2022. en los sectores donde se presentan sistemas de transporte vertical en edificaciones y puertas eléctricas.</p> <p>De acuerdo con el Sistema de Información para la Gestión de Riesgo y Cambio Climático SIRE desde el 14 de enero 2016 al 9 de junio de 2022 se han presentado 38 eventos de emergencias por los sistemas de transporte vertical (Rescate en Espacios Confinados - En Ascensores).</p> <p>En el 2022 al corte del 9 de junio de 2022 se han presentado 5 eventos, sin afectaciones a las personas, estos eventos en espacios confinados como son los ascensores.</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

B.4. Identificación de Escenarios de Riesgo según Otros Criterios Epidemiológico Bio sanitario

<p>Riesgo epidemiológico, biosanitario</p>	<p>Riesgo por grandes operaciones:</p> <p>Las actividades de tratamiento de residuos domiciliarios y lixiviados que se llevan a cabo dentro de las instalaciones del Parque de Innovación Doña Juana – PIDJ, representan un riesgo biosanitario latente para la localidad y demás zonas de influencia. Esto ha quedado en evidencia con las emergencias producto de los deslizamientos de residuos de los años 1997, 2015 y por último el 28 de abril del 2020.</p> <p>Durante las contingencias se ha necesitado de la reacción inmediata de la Alcaldía Mayor y todas sus entidades de apoyo, declarando la alerta amarilla preventiva y adoptando medidas de reducción de impacto ambiental, social, de seguridad y en general garantizando la continuidad del servicio.</p> <p>Como consecuencia de los deslizamientos de residuos ocurridos, en su momento las comunidades aledañas han reportado incremento de afectaciones respiratorias y dermatológicas, producto de la proliferación de vectores, liberación de biogás y malos olores.</p> <p>Teniendo en cuenta que el tratamiento de residuos domiciliarios es un servicio fundamental de salubridad y saneamiento básico del distrito, es prioridad mantener bajo control la operación del PIDJ, y con el poder integrarse de forma efectiva al esquema de aseo de la ciudad, con el menor impacto posible para los habitantes de los barrios vecinos.</p>
--	--

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

<p>Biológico</p>	<p>Los coronavirus (CoV) son virus que surgen periódicamente en diferentes áreas del mundo y que causan Infección Respiratoria Aguda (IRA), es decir gripa, que pueden llegar a ser leve, moderada o grave. El nuevo Coronavirus (COVID-19) ha sido catalogado por la Organización Mundial de la Salud como una emergencia en salud pública de importancia internacional (ESPII). Se han identificado casos en todos los continentes y, el 6 de marzo se confirmó el primer caso en Colombia¹</p> <p>A nivel Distrital con corte al 16 de noviembre de 2021, se han diagnosticado en total 1.458.619 casos positivos de COVID-19, de los cuales el 0,18% (n=2.619) se encuentran activos, el 1,9% (n=27,698) han fallecido y el 97,6% (n=1.423.583) se han recuperado, las localidades con mayor afectación por número de casos corresponden a Suba con 216.555. Kennedy: 185.138, Engativá: 163.926 y Usaquén con 106.938²</p> <p>A diciembre de 2021 se han reportado 86.718 casos de IRAG por virus nuevo, SARS-COV-2/Covid-19 residentes en la localidad de Ciudad Bolívar, presentándose casos en todos los momentos del curso de vida, la mayor proporción de casos se presentó en la adultez con un 55,1% (n=47.822).</p> <p><i>Distribución de los casos confirmados por SARS-CoV-2/COVID-19 y proporciones de incidencia, según grupos de edad, localidad Ciudad Bolívar</i></p> <p>La localidad de Ciudad Bolívar presenta una proporción de incidencia de 27121.05 por cada 10.000 habitantes, los grupos de edad más afectados son los de 35 a 39 años, seguido de los grupos de 30 a 34 y 40 a 44 años, en cuanto a la proporción de incidencia en el grupo de 80 a 94 años es alta lo que evidencia en términos de incidencia que esta población estuvo altamente afectada por la enfermedad. Se observa una menor proporción de casos en los grupos de edad desde los 14 años hasta los menores de un año siendo el grupo de edad de 5 a 9 años el de menor incidencia con 346,48 por cada 10.000 hab y mayores de 100 años con una proporción de incidencia de 204,08 por cada 10.000 habitantes.</p> <p>En marzo de 2020 se reportó el primer caso por IRAG por virus nuevo, SARS-COV-2/Covid-19 en la localidad de Ciudad Bolívar, en los meses de julio y agosto de 2020 se observa el primer pico, el segundo pico se presentó en el mes de enero de 2021 y el tercer pico se dio para el mes de julio de 2021 el cual</p>
------------------	--

¹ Ministerio de Salud y Protección Social (2021). Nuevo Coronavirus COVID-19. Disponible en: https://www.minsalud.gov.co/salud/publica/PET/Paginas/Covid-19_copia.aspx Consultado: 20 de julio de 2021.

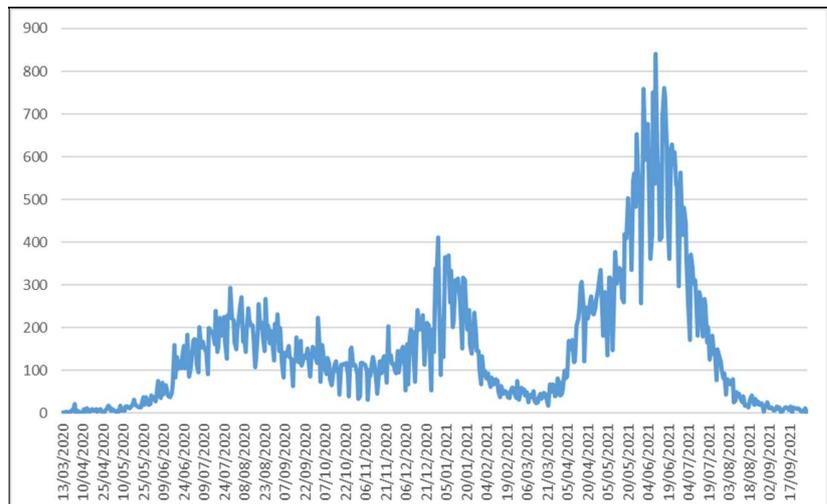
² Observatorio de Salud de Bogotá – SALUDATA (2021). Datos en salud, enfermedades transmisibles. Casos confirmados COVID-19 e Bogotá D.C. Disponible en: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/enfermedades-transmisibles/covid19/> Consultado el 28 de julio de 2021.

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

correspondió al mayor pico durante los años 2020 y 2021, alcanzando la mayor tasa de incidencia con 2621,7 casos por cada 100.000 habitantes. Con corte a diciembre de 2021 se han reportado 1.856 casos de mortalidad por COVID-19, donde se alcanzó una tasa de 47,9 muertes por 100.000 habitantes, la más alta de toda la pandemia para la localidad.

Desde la secretaria Distrital de Salud, por medio de la Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E En la localidad de Ciudad Bolívar entre marzo de 2020 y octubre 2 del 2021 se han presentado tres picos de contagio donde el primer pico inicio a partir del 17 de junio 2020 con 160 casos, siendo el pico más alto el 29 de julio con 294 casos, luego se observa una disminución en el número de casos esto se debe a las medidas de aislamiento tomadas a nivel distrital; después, se observa un segundo pico en el mes de diciembre del 2020 relacionado con las festividades decembrinas siendo el pico más alto el 30 de diciembre 2020 con 411 casos y terminando aproximadamente a finales de enero del 2021, luego se observa un tercer pico con fecha de inicio a mediados de abril con 308 casos, este pico fue más largo en tiempo y con mayor número de casos siendo el punto más alto el 10 de junio con 841 casos y terminando aproximadamente el 10 de agosto con 43 casos, de acuerdo a lo anterior es posible establecer que el Covid 19 en la localidad se fue mostrando como una epidemia propagada con una serie de picos progresivamente más altos, esto asociado a la dinámica de apertura económica que se presentó en el distrito.

Figura 1. Curva epidémica de casos confirmados localidad Ciudad Bolívar, según fecha de inicio de síntomas, 2020 – 2021.



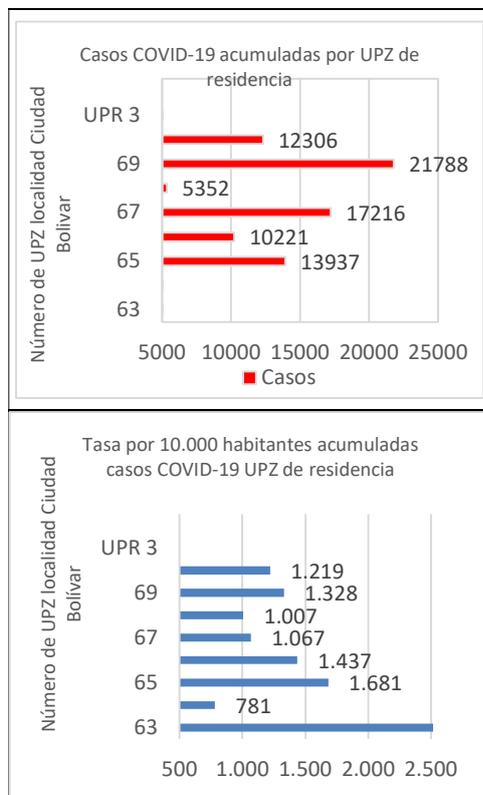
Fuente: Elaboración propia equipo ACCVSYE a partir de base casos positivos SubRed

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

Distribución casos acumulados de COVID – 19 por UPZ localidad Ciudad Bolívar 2020-2021

En la localidad Ciudad Bolívar para el periodo marzo 2020 – octubre 2- 2021 se observó una distribución mayor de casos positivos acumulados en las UPZ Ismael Perdomo, El lucero y Arborizadora; en cuanto a la proporción de incidencia acumulada, se concentra en la UPZ El Mochuelo debido a la densidad poblacional que se concentra en la UPZ, en cuanto a la menor incidencia se ubica la UPZ Monte Blanco y Centros Poblados y Rural Disperso.

Figura 2. Distribución casos acumulados de COVID – 19 por UPZ localidad Ciudad Bolívar, Bogotá, 2020 a 2021.



Fuente: Elaboración propia equipo ACCVSyE a partir de base casos positivos SubRed Sur

Características sociodemográficas de los casos, proporciones de incidencia y porcentajes por SARS-CoV-2/COVID-19 localidad Ciudad Bolívar

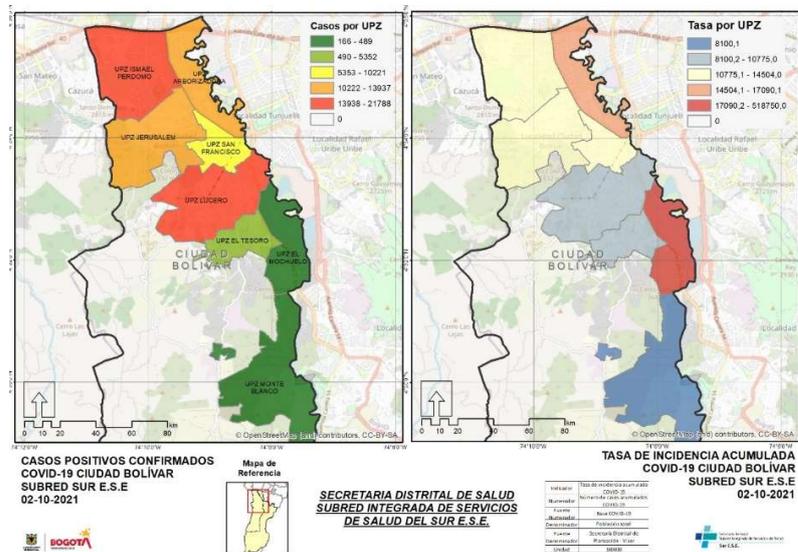
En la localidad de Ciudad Bolívar para el año 2020 y 2021, se reportaron 82.445 casos Covid positivos, donde las mujeres

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

presentaron la mayor concentración con el 54,2% (n=44.728) de los casos y los hombres el 45,7% (n=37.717). En cuanto al estrato socioeconómico se evidenció que el 48,7% (n=40.165) de los casos se presentó en habitantes del estrato 2, seguido con el 32,1% (n=26.524) del estrato 1 y el 12% (n=9.897) del estrato 3, los estratos socioeconómicos 4, 5 y 6 su porcentaje fue menor en la localidad, esto dado a que el nivel socioeconómico predominante en toda la localidad son los estratos 1, 2 y 3. En lo correspondiente a la pertenencia étnica se observó que el 0,51% (n=421) de los casos se concentró en Rom, Gitano, seguido de negro, mulato, afrocolombiano con el 0,23% (n=192) y en menor proporción en el grupo indígena con el 0,09% (n=76) y el grupo palenquero de San Basilio con el 0,0% (n=4) del total de casos de la localidad.

En el siguiente mapa de la localidad de Ciudad Bolívar se puede observar que el mayor número de casos acumulados se concentro en la UPZ Lucero e Ismael perdomo, seguido de las UPZ arborizadora y Jerusalem, las UPZs con menor número de casos acumulados fueron El Mochuelo y Monteblanco; sin embargo, al analizar por la tasa de incidencia se observa un comportamiento diferente donde las UPZs El Mochuelo y Arborizadora presentan las mayores tasas de incidencia por 100.000 habitantes.

Mapa 1. Proporción de incidencia de casos acumulados por SARS-CoV-2/COVID-19, localidad Ciudad de Bolívar, 2020 a 2021.



Fuente: Elaboración propia equipo ACCVSyE a partir de base casos positivos Sub Red Sur

Patologías más incidentes y relacionadas con los casos de Covid – 19, UPZ localidad Ciudad Bolívar, 2020-2021

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC BB
-----------------------------------	--	---

	<p>De los 82.445 casos Covid reportados en la localidad de Ciudad Bolívar en el periodo comprendido del 3 de marzo 2020 a 2 de octubre 2021 se encontró que las morbilidades de mayor incidencia relacionadas a los casos confirmados Covid – 19 son la hipertensión arterial con 4.707 reportes, seguido de la obesidad con 2.975, diabetes con 2.816, fumador 1.803 y asma con 1.157. En cuanto el análisis por UPZ se observa un comportamiento similar donde la UPZ Ismael Perdomo concentra el mayor número de morbilidades reportadas con el 25,5% (n=4.459) teniendo como principales morbilidades la hipertensión arterial con el 27% (n=1.206), seguida de la obesidad con el 17,5% (n=781) y diabetes con el 15,6% (n=694), luego sigue la UPZ Lucero con el 22,1% (n=3.867) donde las principales morbilidades son la hipertensión arterial con el 26,6% (n=1.027), seguido de diabetes con el 17,4%(n=672) y obesidad con el 16,7(n=646) y en tercer lugar de reportes de morbilidad esta la UPZ Jerusalén con el 17% (n=2.981) donde se presentó como mayor incidentes la Hipertensión Arterial con el 24% (n=714), seguida de obesidad con 14,7% (n=439) y en tercer lugar Diabetes con un 13%, (n=388).</p> <p><i>Ámbito de atención de casos confirmados de COVID-19, localidad Ciudad Bolívar, Bogotá D.C. años 2020 - 2021</i></p> <p>En la localidad Ciudad Bolívar en el periodo comprendido entre marzo 2020 – octubre 2 – 2021, se reportaron 82.445 casos, los cuales se recuperaron en el ámbito casa el 98% (n=80.613); seguido de los casos que estuvieron hospitalizados con el 2,0% (n=1.536) y pacientes que ingresaron a unidad de cuidado intensivo (UCI) 0,4% (n=296). En cuanto al ámbito de atención por UPZ se observa que la UPZ Arborizadora concentro la mayor proporción de casos en el ámbito casa con el 98,4%(n=13.719); por otro lado, la UPZ Lucero presento la mayor proporción en pacientes atendidos en el ámbito hospitalización con el 2,5% (n=423); adicionalmente, se observa que las UPZs Lucero y El tesoro presentan la misma proporción de pacientes en Unidad de Cuidado Intensivo con el 0,5% y el área rural con el 0,6 8n=2).</p>
--	---

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

Tabla 1. Ámbito de atención de los casos de COVID-19 y su proporción en la localidad Ciudad Bolívar 2020 a 2021.

UPZ CIUDAD BOLIVAR	Ámbito de atención	Casos UPZ	Proporción UPZ	Casos LOCALIDAD	Proporción- LOCALIDAD	Concentración de casos - Localidad
UPZ 63	1. Casa	162	97,6%	80613	98%	0,20%
	2. Hospital	4	2,4%	1536	2%	0,26%
	3. Hospital UCI	0	0,0%	296	0,4%	0,00%
	Total	166	100,0%	82445	100%	0,20%
UPZ 64	1. Casa	478	97,8%	80613	98%	0,59%
	2. Hospital	10	2,0%	1536	2%	0,65%
	3. Hospital UCI	1	0,2%	296	0,4%	0,34%
	Total	489	100,0%	82445	100%	0,59%
UPZ 65	1. Casa	13719	98,4%	80613	98%	17,02%
	2. Hospital	183	1,3%	1536	2%	11,91%
	3. Hospital UCI	35	0,3%	296	0,4%	11,82%
	Total	13937	100,0%	82445	100%	16,90%
UPZ 66	1. Casa	9978	97,6%	80613	98%	12,38%
	2. Hospital	199	1,9%	1536	2%	12,96%
	3. Hospital UCI	44	0,4%	296	0,4%	14,86%
	Total	10221	100,0%	82445	100%	12,40%
UPZ 67	1. Casa	16712	97,1%	80613	98%	20,73%
	2. Hospital	423	2,5%	1536	2%	27,54%
	3. Hospital UCI	81	0,5%	296	0,4%	27,36%
	Total	17216	100,0%	82445	100%	20,88%
UPZ 68	1. Casa	5208	97,3%	80613	98%	6,46%
	2. Hospital	119	2,2%	1536	2%	7,75%
	3. Hospital UCI	25	0,5%	296	0,4%	8,45%
	Total	5352	100,0%	82445	100%	6,49%
UPZ 69	1. Casa	21403	98,2%	80613	98%	26,55%
	2. Hospital	324	1,5%	1536	2%	21,09%
	3. Hospital UCI	61	0,3%	296	0,4%	20,61%
	Total	21788	100,0%	82445	100%	26,43%
UPZ 70	1. Casa	11998	97,5%	80613	98%	14,64%
	2. Hospital	261	2,1%	1536	2%	16,80%
	3. Hospital UCI	47	0,4%	296	0,4%	15,67%
	Total	12306	100,0%	82445	100%	14,68%
UPR 3	1. Casa	352	97,2%	80613	98%	0,43%
	2. Hospital	8	2,2%	1536	2%	0,51%
	3. Hospital UCI	2	0,6%	296	0,4%	0,67%
	Total	362	100,0%	82445	100%	0,43%

Fuente: Elaboración propia equipo ACCVSyE a partir de base casos positivos Sub Red Sur

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	---

Formulario C. CONSOLIDACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO

Escenario de riesgo por fenómeno hidrometeorológico Encharcamiento:

Las inundaciones son producidas por un exceso de agua, que invade cubriendo áreas urbanizadas o no, que en condiciones normales están secas.

Las inundaciones hacen parte de la dinámica del agua sobre la superficie terrestre y desempeñan un papel importante en la regulación de los sistemas hídricos.

Las modificaciones a los sistemas hídricos y la ocupación de áreas susceptibles de ser inundadas por los seres humanos pueden determinar la vulnerabilidad y el riesgo de dichos asentamientos a las inundaciones.

Encharcamiento

Los encharcamientos son debidos a las fallas funcionales del sistema de alcantarillado pluvial.

Se presentan cuando el sistema de alcantarillado no es capaz de drenar las aguas en las zonas urbanizadas y genera anegamiento por excesos de agua que en condiciones normales están secas.

Para el caso de Ciudad Bolívar las zonas con presencia de esta amenaza: Lucero Bajo Carrera 17B entre Calle 65 sur y 64B sur.

Actividad preventiva:

Se debe generar un adecuado mantenimiento a las redes y sumideros por las entidades responsables incrementando la frecuencia para esta actividad previo a temporadas invernales.

Tipo de amenaza:

Se denomina una amenaza de tipo socio-natural Antecedentes de Eventos:

La problemática está relacionada con los altos niveles del caudal en temporada de invierno de las quebradas Piedra del Ángel (muerto) y Quebrada El Baúl, las cuales en sus desbordamientos atípicos y generados por los taponamientos causados por residuos sólidos ocasionan el encharcamiento del sector del lucero bajo, propiciando el evento de emergencia. El día 26 de marzo de 2017 se presentó un encharcamiento donde se vieron afectadas 122 predio, 96 familias, 256 adultos y 122 menores.

Fecha de Ajustada 8 marzo 2018	Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022	Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB
-----------------------------------	--	--

	<p>Afectaciones:</p> <p>Se presentó la pérdida de enseres, afectaciones psicosociales, bienes comerciales y afectación del cauce de los cuerpos hídricos.</p> <p>El punto se desarrolla en el formulario No 3 Caracterización General del Escenario de Riesgo por “FENÓMENOS DE ORIGEN HIDROMETEOROLÓGICO”</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): EAB, AGUAS BOGOTA, ALCALDIA LOCAL CB, Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E e IDIGER.</p>
	<p>Escenario de riesgo por movimientos en masa.</p> <p>Dentro de las causas y factores que generan e incrementan la amenaza se encuentran las condiciones del terreno, los procesos físicos naturales y los procesos antrópicos.</p> <p>Los movimientos en masa ocurren por la combinación de algunos o todos los factores, ya sean condicionantes (hacen susceptibles a los taludes o laderas sin llegar a provocar el movimiento) o detonantes (provocan o disparan el movimiento). Suelen ser factores detonantes las elevadas y acumuladas precipitaciones y los eventos sísmicos.</p> <p>Panorama del riesgo por movimientos en masa en la localidad de ciudad Bolívar se enmarca por:</p> <p>El crecimiento urbano en las zonas de ladera extiende redes de servicios públicos, equipamientos e infraestructura de uso público y privado, viviendas, edificaciones para equipamientos, tuberías enterradas, postes, vías, entre otras, aumentando considerablemente la exposición urbana a movimientos en masa.</p>

<p>Fecha de Ajustada 8 marzo 2018</p>	<p>Fecha de actualización: agosto 2019 Diciembre 2020 - Diciembre 2021 Diciembre 2022</p>	<p>Elaborado por: Consejo Local de Gestión de Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar CLGR CC CB</p>
---	---	--

	<p>Zonas de amenaza por movimiento en masa, falta de control policivo en el control de nuevos asentamientos de ocupación ilegal, son zonas declaradas en alto riesgo no mitigable, las zonas cuentan con predios reubicados por pronunciamientos técnicos por parte de la EAB y IDIGER, las viviendas subnormales presentan deficiencias constructivas estructurales y mal manejo de aguas servidas de la mayor parte de las viviendas y sin manejo de aguas pluviales, zona donde se presentan emergencias por el movimiento de masas afectando las viviendas y aumentando el grado de vulnerabilidad de las familias asentadas en esos sectores.</p> <p>El IDIGER ha desarrollado estudios y diseños y construcción de obras de mitigación.</p> <p>FDL CB ha desarrollado estudios y diseños y construcción de obras de mitigación.</p> <p>Las entidades desarrollan estas acciones de reducción en las zonas para minimizar los impactos y la vulnerabilidad de la población expuesta, sin embargo el creciente número de ocupaciones irregulares en la localidad ha generado que se presenten mayor número de eventos de emergencia en estas zonas.</p> <p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): ALCALDIA LOCAL CB e IDIGER</p>
	<p>Escenario de Riesgo por fenómenos de origen tecnológico MATPEL Daño en redes de distribución de Gas Natural</p> <p>MATPEL Daño en redes de Distribución de Gas Natural,</p> <p>Se han presentado diversos eventos de esta categoría en el desarrollo de obra pública por daño en redes de distribución y por el intento del hurto de los medidores el 2017 se presentaron 225 casos, y en el primer trimestre de 2018, 75 eventos, sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero.</p> <p>En el 2019 se disminuye el porcentaje de eventos por daño en redes de distribución para un total de 58 casos aproximadamente de fuga de gas en la localidad y se presentaron la mayoría de los casos en la sin presentarse grandes daños o pérdidas humanas. Con mayor frecuencia en la UPZ Lucero con una ocurrencia de 20 casos seguido de la UPZ Ismael Perdomo con una ocurrencia de 13 casos en el 2019. En el análisis de eventos de emergencias presentados en el primer semestre del 2022 en la sesión del CLGR CC CB de los eventos de Daño en servicio de gas se presentan 68 casos en la localidad.</p> <p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): UAECOB B11 – VANTI S.A ESP - ALCB e IDIGER</p>
	<p>Escenarios de Riesgo Asociado a actividades económicas por extracción de materiales pétreos movimiento en masa</p> <p>La actividad de la cantera la Quebrada es una actividad de explotación minera a cielo abierto en donde tenemos alteraciones negativas al medio ambiente por</p>

	<p>ende afectación a la calidad de vida a la población que se encuentra dentro del entorno de la cantera, dentro de los impactos ambientales generados por explotación de las canteras tenemos como consecuencia lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alteración del suelo • Alteraciones a fuentes hídricas como en este caso “Quebrada Limas” donde puede llegar a ver contaminación física y química. • Alteración de la flora y fauna. • Riesgos deslizamientos. • Alteraciones a la atmosfera por emisiones de polvo • Impactos al medio socio- económico “limitación en el uso del suelo <p>Impactos al medio socio- económico (limitación en los suelos, destrucción de los recursos culturales, impacto sobre las vías de acceso)</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): SDA, AL CB e IDIGER</p>
	<p>Escenarios de Riesgo por Actividades Económicas y Sociales – Siniestros viales</p> <p>Teniendo en cuenta la dinámica en términos de movilidad en la localidad 19 Ciudad Bolívar, y los aportes y solicitudes brindados por la comunidad en los diferentes espacios de participación se reconocen riesgos de siniestros por excesos de velocidad, el no cumplimiento con las normas que establece el Código Nacional de Tránsito, falta de señalización y el mal estado de las vías, entre otras causas, sumado a lo anterior la topografía de la localidad.</p> <p>La siniestralidad en la localidad de Ciudad Bolívar se concentra principalmente en las vías arteriales como: Avenida Ciudad de Villavicencio, Avenida Boyacá, AV. Gaitán Cortes y Autopista Sur.</p> <p>Otra de las problemáticas está enmarcada en la gran afluencia de vehículos de carga pesada, que genera vulnerabilidad a los actores viales, en las zonas con mayor presencia de estos vehículos como son: Avenida Boyacá, Autopista Sur, la AV. Gaitán Cortes y la Avenida Villavicencio.</p> <p>Es importante aclarar que ya no se hace referencia a la accidentabilidad sino a la siniestralidad, dado que los siniestros se pueden evitar, mientras que los accidentes no.</p> <p>Para el 2021, según los eventos presentados sobre siniestralidad vial, en la localidad de ciudad Bolívar se reportan 1211 eventos, de los cuales el 50% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): SDM – AL CB – IDIGER.</p>
	<p>Escenario de Riesgos de origen socio natural – Incendios Forestales Interfaz:</p>

	<p>El fuego es un fenómeno natural o inducido, que se produce cuando un cuerpo combustible recibe calor en presencia de aire. Según la Comisión Distrital para la Prevención y Mitigación de Incendios Forestales, si el fuego se propaga sin control (sin límites preestablecidos) consumiendo material vegetal ubicado en áreas rurales de aptitud forestal o, en aquellas que, sin serlo, cumplen una función ambiental y cuyo tamaño es superior a 0.5 hectáreas, hablamos de incendio forestal. Sus efectos dependen de factores intrínsecos (frecuencia, intensidad, tamaño, forma) y de otros propios de la zona y de la vegetación que sustenta (factores climáticos, geomorfológicos, topográficos, edáficos, florísticos y fenológicos) (Ruíz, 2000).</p> <p>El manejo de los incendios forestales corresponde al esfuerzo de prevenir su ocurrencia, mitigar las pérdidas, prepararse para las consecuencias, alertar la presencia, responder a la emergencia y recuperarse de los efectos adversos que se generaron. En general, estas tareas se llevan a cabo en tres momentos: antes, durante y después de producirse el fuego. “En Bogotá existen 122.258 hectáreas de suelo rural que pueden verse afectadas por un incendio forestal, de acuerdo con los análisis de ocurrencia de incendios forestales en Bogotá los años más críticos han sido: 2001, 2010, 2014 y 2016”</p> <p>En la localidad de Ciudad Bolívar en el análisis de emergencias presentado en el CLGR CC CB del mes de diciembre se evidencia que en la localidad se presentaron en el 2018, con 13 casos de incendios forestales.</p> <p>Para el 2019 se presentaron 7 incendios forestales en la localidad de Ciudad Bolívar</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): UAECOB B11– AL CB - IDIGER</p>
	<p>Escenario de Riesgo por Sismos en el Cable Aéreo (TransMicable):</p> <p>Un sismo es una vibración en la superficie terrestre, causada por la liberación súbita de energía acumulada en zonas de contacto entre placas tectónicas o en fallas geológicas. Colombia es un país que se localiza dentro de una de las zonas sísmicas más activas de la Tierra, pues en la región convergen las placas tectónicas de Nazca y del Caribe contra la placa suramericana. La interacción continua entre las placas Nazca y suramericana que se mueven y chocan entre sí, ha producido la formación de montañas, cordilleras y fallas geológicas.</p> <p>El riesgo sísmico comprende las posibles consecuencias representadas en daños en las construcciones, incendios, deslizamientos en zonas montañosas, inundaciones, licuación (el suelo adquiere la consistencia de un líquido pesado), afectación a personas, pérdidas económicas, que se pueden producir en un lugar específico para un tiempo de exposición determinado, en que coinciden la amenaza y vulnerabilidad sísmica.</p> <p>La vulnerabilidad en la localidad de Ciudad Bolívar está presente debido a que en un gran porcentaje de las construcciones no presentan una estructura y no cuentan con los requerimientos del decreto 926 del 2010 y el decreto 340 del 2012 como reglamentarias de la construcción sismo resistente para Colombia.</p> <p>Las zonas construidas con normatividad están consolidadas en la UPZ 65 en los</p>

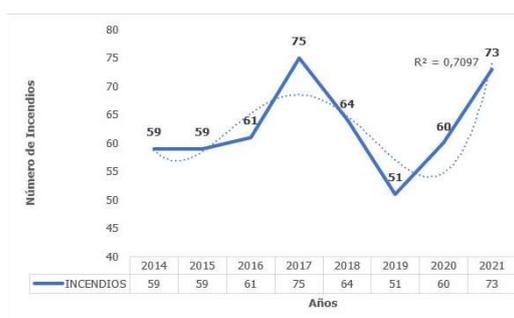
	<p>barrios Arborizadora Baja, Madelena, La Coruña y las urbanizaciones Protecho, Casa Linda y Atlanta, las demás UPZs presentan procesos de legalización urbanística desarrolladas por la Secretaría de Planeación – SDP- y Secretaría Distrital del Hábitat – donde el proceso que se desarrolló fue de reconocimiento a los asentamientos humanos lo cual no garantiza que las viviendas cumplan con la normatividad de sismo Resistencia.</p> <p>TrasmiCable es operado por el Consorcio Cablemóvil que inicio operaciones el 29 de diciembre de 2018, la operación se desarrolla por medio de cable el cual cuenta con 163 cabinas con capacidad cada una de ellas de 10 personas sentadas, movilizan hasta un máximo de 3.600 pasajeros hora/sentido beneficiando a los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar que disfrutaran de una mayor calidad de vida por el ahorro de tiempo en sus desplazamientos. Se cuenta con la estación punto de partida en el Tunal y con tres estaciones.</p> <p>Como son: Juan Pablo II, Manitas y Paraíso Mirador.</p> <p>El sistema cuenta con un plan de emergencia y contingencia el cual ha identificado diferentes escenarios como son: inundación para el caso del portal del Tuna, sismo, movimiento en masa, incendios, riesgo eléctrico, entre otros. Para el ejercicio priorizado se desarrollará el escenario sísmico.</p> <p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): AL CB – CABLE MOVIL – UAECOB B11 - IDIGER</p>
	<p>Escenario de Riesgo por grandes operaciones – Parque Innovación Doña Juana –PIDJ.</p> <p>Otros de los escenarios vinculantes al tema de riesgo en lo local es el Relleno Sanitario Doña Juana, hoy día Parque Innovación Doña Juana, en concordancia con el Decreto Ditsrital 555 de 2021, que trae consigo conflictos ambientales y de Riesgo para la ciudad, situación que se evidenció con la emergencia que se presentó el 2 de octubre de 2015, con el deslizamiento de residuos, obligando la reacción inmediata de la Alcaldía Mayor, declarando la alerta amarilla preventiva y se adoptan medidas contingencia asociado a una seria investigación sobre las circunstancia que originaron este evento.</p> <p>Las problemáticas generadas de igual forma por parque innovación, están relacionadas con la proliferación de vectores, malos olores que generan malestares en la comunidad vecina del Mochuelo, algo adicional que se puede generar por el desarrollo de un evento de emergencia de deslizamiento o cualquier novedad en el parque innovación puede ocasionar el represamiento vehicular sobre la avenida Boyacá, sentido norte sur afectando el tránsito y la operación de ingreso de vehículos al mismo.</p>
	<p>Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): AL CB – UAESP - Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E – CGR – Inter DJ e IDIGER</p>
	<p>Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico – Incendio Estructural</p>
	<p>De las localidades analizadas por parte de la SGR de la UAECOB, se desarrolló un análisis de los incendios estructurales a nivel de Bogotá, donde se analizaron</p>

19 localidades de las cuales la localidad de Ciudad Bolívar en el Ranking se encuentra posicionada en el cuarto lugar de ocurrencias de incendios estructurales.

RANKING DE INCENDIOS ESTRUCTURALES EN BOGOTÁ 2014-2021	
Localidad	Número de incendios
1. KENNEDY	870
2. SUBA	755
3. ENGATIVÁ	657
4. CIUDAD BOLÍVAR	502
5. BOSA	459

Fuente: UAECOB. 2022

En la localidad de Ciudad Bolívar, el número de ocurrencias de eventos analizando desde el 2014 al 2021, se evidencia una tendencia creciente con el número de ocurrencias, en el 2014 con 59 eventos y en el 2021 con 73 eventos en la localidad el máximo histórico ha sido de 75 incendios estructurales al año.



Fuente: UAECOB. 2022

El desarrollo constructivo en las zonas periféricas, sin planeación urbanística y consolidadas de manera informal, es el detonante al aumento para la ocurrencia de incendios estructurales, debido a conexiones fraudulentas de servicios públicos en especial el suministro de energía eléctrica, que son los que tienen el mayor grado de vulnerabilidad en la localidad.

Integrantes del CLGR CC CB responsables de elaborar la respectiva caracterización (Formularios 1 a 5): UAECOB B11 –SGR - AL CB — IDIGER

Fecha de justada
8 marzo 2018

Fecha de actualización: agosto 2019
Diciembre 2020 - Diciembre 2021
Diciembre 2022

Elaborado por: Consejo Local de Gestión de
Riesgo y cambio Climático de Ciudad Bolívar
CLGR CC CB