

## 1.2. Caracterización General del Escenario de Riesgo por Accidentes de Tránsito



5 personas lesionadas de accidente de tránsito en Tunjuelito, Bogotá 2016 extraída de <http://www.cablenoticias.tv/vernoticia.asp?WPLACA=63416>



Accidente de tránsito en Tunjuelito 2017 extraída de <http://www.1250amcapitalradio.com/2017/03/17/planton-por-el-accidente-de-transito-que-dejo-dos-personas-muertas-en-tunjuelito/>

Fecha de elaboración:  
(19-06-2018)

Fecha de actualización:

Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

**Formulario 1. DESCRIPCIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE O EMERGENCIA ANTECEDENTES**

<p><b>SITUACIÓN No. 1 Carrera 28 con calle 49 Sur Punto de accidentalidad.</b></p>	<p>El 25 de abril de 2016 Se presenta un choque entre una camioneta escolar y un taxi, a las 5:40 de la mañana, en la carrera 28 con calle 49 sur, del barrio El Carmen de la localidad de Tunjuelito. Los menores heridos iban en el taxi y dos de los adultos (la monitora de ruta del colegio Tecnológico del Sur y el conductor), en la camioneta escolar, que no había recogido a ningún estudiante en el momento del accidente. Los involucrados Fueron trasladados a la Clínica San Rafael y al Policlínico del Olaya. El bus se volcó tras el impacto, mientras que el taxi quedó destruido en la parte frontal. Muy cerca de aquí están ubicados dos colegios y las estrelladas en esa esquina son frecuentes, la comunidad instala canecas repletas de concreto para evitar que los carros accidentados vayan a dar contra las viviendas y negocios de la zona.</p>	
<p><b>1.1. Fecha: 25 de abril de 2016</b></p>	<p><b>1.2. Fenómeno(s) asociado con la situación:</b> la causa de la alta accidentalidad en este punto que es frecuente, es el exceso de velocidad</p>	
<p><b>1.3. Factores que favorecieron la ocurrencia del fenómeno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Imprudencia vial por parte de los conductores</li> <li>b. Vías angostas,</li> <li>c. Tránsito de estudiantes que se dirigen a sus colegios</li> </ul>		
<p><b>1.4. Actores involucrados en las causas del fenómeno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conductores</li> <li>b. pasajeros</li> <li>c. Estudiantes</li> </ul>		
<p><b>1.5. Daños y pérdidas</b></p>	<p><b>En las personas:</b> 4 personas heridas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*2 adultos</li> <li>*2 menores de edad</li> </ul>	
<p>Fecha de elaboración: (19-06-2018)</p>	<p>Fecha de actualización:</p>	<p>Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad</p>

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

<b>presentadas:</b>	<b>En bienes materiales particulares:</b> el taxi presento afectaciones de latas en la parte frontal y la camioneta de pasajeros presento afectaciones en la parte superior por volcamiento y en su parte frontal por el choque. Fueron daños y afectaciones parciales en latas de los vehículos
<b>1.6. Factores que en este caso favorecieron la ocurrencia de los daños:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Exceso de velocidad</li> <li>b. Omisión de las Normas de Tránsito.</li> <li>c. Falta de dispositivos horizontales y verticales (Reductores de velocidad).</li> </ul>	
<b>1.7. Crisis social ocurrida:</b>	
Desplazamiento de heridos a Policlínico el Olaya y Clínica San Rafael	
<b>1.8. Desempeño institucional en la respuesta:</b>	
De acuerdo al accidente ocurrido se activó por medio de la línea de emergencia 123 al cuerpo oficial de bomberos quien brindo los primeros auxilios, se solicitó Policía de Tránsito para acordonar el área y realizar los respectivos croquis y solución a la movilidad con vías alternas y también se solicitó dos ambulancias para traslado de heridos	
<b>1.9. Impacto cultural derivado:</b>	
En el transcurso en que se atendió la emergencia los vehículos transitaban a menor velocidad respetando las indicaciones de la policía de tránsito. Los peatones respetaban las señales que indicaban que podían pasar por la vía de un andén al otro y los ciclistas tomaban rutas alternas	

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

**Formulario 2. DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO****2.1. CONDICIÓN DE AMENAZA****2.1.1. Descripción del fenómeno amenazante:**

La localidad de Tunjuelito cuenta con vías de acceso como la autopista sur, la avenida Boyacá, la avenida Caracas, la avenida Ciudad de Villavicencio, la avenida Jorge Gaitán Cortes, la avenida 68, la carrera 24 y la diagonal 44 sur. Además de contar con el portal de Transmilenio el Tunal

La composición vehicular es diversa, automóviles, tráfico pesado, motocicletas y ciclistas componen este escenario de accidentalidad.

Tramos viales que conectan la localidad con sectores de alta demanda laboral y que genera el desplazamiento de la comunidad a estos sectores por medio de rutas de transporte público o por sus vehículos de transporte. Sin embargo, en la actualidad y debido a la congestión que se presenta en horas pico, los conductores desvían de manera imprudente por vías alternas residenciales para evitar la congestión presentada, adicional a lo anterior la imprudencia de algunos conductores, los excesos de velocidad, junto a la falta de reductores de velocidad y señalización vertical reglamentaria SR-30, presenta a la localidad de Tunjuelito como uno de los puntos referentes de alta accidentalidad en el distrito

A continuación se anexan las tablas de hechos por accidente, gravedad y clase

- Por Accidentes

Fecha Ocurrencia	Mes Ocurrencia	Día Ocurrencia	Dirección	Clase	Fecha Hora
2008-02-24	FEBRERO	DOMINGO	KR 28-55 S 2	CHOQUE	2008-02-24 9:20
2009-07-24	JULIO	VIERNES	CL 55-28 S 02	CHOQUE	2009-07-24 6:10
2010-02-03	FEBRERO	MIÉRCOLES	CL 55-28 S 03	CHOQUE	2010-02-03 22:00
2011-05-19	MAYO	JUEVES	KR 28-CL55 S 02	CHOQUE	2011-05-19 7:00
2013-05-09	MAYO	JUEVES	KR 28-CL 54A S 28	CHOQUE	2013-05-09 14:10
2013-09-15	SEPTIEMBRE	DOMINGO	KR 28-CL55 S 02	CHOQUE	2013-09-15 7:00
2014-02-04	FEBRERO	MARTES	CL 55-KR 28 S 02	ATROPELLO	2014-02-04 13:20
2016-06-08	JUNIO	MIÉRCOLES	KR 28-CL 55 S 02	CHOQUE	2016-06-08
2016-07-16	JULIO	SABADO	KR 28-CL 55 S 02	CHOQUE	2016-07-16 5:00
2016-07-25	JULIO	LUNES	CL 55-KR 28 S 02	CHOQUE	2016-07-25 22:55

Fecha de elaboración:  
(19-06-2018)

Fecha de actualización:

Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad

- Por Gravedad

AÑO OCURRENCIA	CON HERIDOS	SOLO DANOS	TOTAL
2008	0	1	1
2009	1	0	1
2010	0	1	1
2011	1	0	1
2013	1	0	1
2014	1	0	1
2016	0	3	3
2017	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

- Por Clase

Cuenta de Año Ocurrencia	Año Ocurrencia							Total general
	2008	2009	2010	2011	2013	2014	2016	
ATROPELLO						1		1
CHOQUE	1	1	1	1	2		3	9
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>

### 2.1.2. Identificación de causas del fenómeno amenazante:

- Exceso de velocidad
- La falta de precaución de los actores en la vía (todos: los actores viales; peatones, conductores, ciclistas, motociclistas).
- Conductores en estado de embriaguez o sustancias psicoactivas.
- Irrespeto a la señalización de Tránsito en la intersección.
- Desconocimiento de la normatividad.

### 2.1.3. Identificación de factores que favorecen la condición de amenaza:

- Falta de señalización horizontal (reductores de velocidad).
- Falta de señalización vertical preventiva y reglamentaria.
- Vías muy anchas generan exceso de velocidad
- Irrespeto por las señales de Tránsito

### 2.1.4. Identificación de actores significativos en la condición de amenaza:

Los principales actores significativos que inciden en la condición de amenaza son los conductores de vehículos particulares, transporte público y de carga. No obstante, los peatones, ciclistas y motociclistas también tienen un alto grado de participación teniendo en cuenta que no se respetan:

Fecha de elaboración:  
(19-06-2018)

Fecha de actualización:

Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Tránsito
----------------------	---

- a. Límites de velocidad
- b. Señales de tránsito
- c. Incidencia de las prácticas culturales
- d. Corresponsabilidad social

## 2.2. ELEMENTOS EXPUESTOS y SU VULNERABILIDAD

### 2.2.1. Identificación general:

#### a) Incidencia de la localización:

- La comunidad habitante del sector como principal afectado
- Daño a vehículos.
- Daño a viviendas y locales comerciales.
- Daños en los bienes de uso común, tales como redes eléctricas, alumbrado público, gas, acueducto señalización vertical y horizontal.

#### b) Incidencia de la resistencia:

- Daño a vehículos estacionados en el sitio del siniestro.
- Daño a locales comerciales en el sitio del siniestro.
- Daño a viviendas en el sitio del siniestro.

#### c) Incidencia de las condiciones socio-económica de la población expuesta:

- En todos los sectores de la localidad, pero principalmente en los sectores de estratificación menor: (1-2-3), estas dificultades perjudican o empeoran la calidad de vida de los ciudadanos, al verse afectados por la destrucción parcial o total de sus enseres, edificaciones o viviendas, elementos de interés individual o colectivo, andenes, malla vial y señales de tránsito.

#### d) Incidencia de las prácticas culturales:

- Los vendedores informales que ubican sus puestos de venta sobre el andén o la calzada de manera ilegal, se ven directamente afectados con esta problemática, ya que están expuestos sin ningún tipo de protección a sufrir un siniestro fatal.

### 2.2.2. Población y vivienda:

En el tema de población y vivienda, se hace indispensable hacer los estudios y datos (estadísticos) de la cantidad de habitantes del barrio San Vicente; especialmente en relación a niños y al adulto mayor habitante en la localidad. Estos datos los hará el Dane y la Alcaldía Local, identificando los actores viales participantes, direccionar a la Secretaría Distrital de Movilidad, IDU y Unidad de Mantenimiento Vial, para atender las

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

necesidades propias de movilidad, especialmente de esta población.

**2.2.3. Infraestructura y bienes económicos y de producción, públicos y privados:**

Existen locales comerciales tales como miscelánea, restaurante, panadería, supermercado y víveres.

**2.3. DAÑOS Y/O PÉRDIDAS QUE PUEDEN PRESENTARSE**

<b>2.3.1. Identificación de daños y/o pérdidas:</b>	<b>En las personas:</b>  Los accidentes de tránsito pueden ocasionar daños como lesiones en seres humanos; lo cual conlleva a graves daños físicos, (incluyendo discapacidad), psicológicos, traumatismos, o incluso el fallecimiento en caso de accidentes de tránsito de gran magnitud.
	<b>En bienes materiales particulares:</b>  Los accidentes de tránsito por choque o colisión pueden ocasionar daños como agrietamiento o pérdida parcial de la infraestructura de vivienda, y daños o destrucción del vehículo.
	<b>En bienes de producción:</b>  Los comerciantes, dependiendo de la gravedad del incidente, se podrían ver afectados parcial o totalmente en el desarrollo de su negocio.

**2.3.2. Identificación de la crisis social asociada con los daños y/o pérdidas estimados:**

El impacto que estos accidentes de tránsito pueden generar para la comunidad, se ven relacionados con afectaciones psicológicas, discapacidad permanente o transitoria, perdida de la vida y en afectaciones a bienes como viviendas, establecimientos comerciales y vehículos. La calidad de vida de la comunidad y su desarrollo cotidiano se ve afectado

**2.3.3. Identificación de la crisis institucional asociada con crisis social:**

La implementación de señalización preventiva y reglamentaria, adecuación de malla vial, alumbrado público, etc., conlleva a que las entidades distritales y/o privadas tales

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

como SDM, Alcaldía Local, entidades adscritas al transporte y empresas de servicios públicos, sean consideradas como poco capacitadas o ineficientes, a las solicitudes presentadas por la comunidad, desde los diferentes requerimientos en pro de contribuir a la seguridad y tranquilidad de la comunidad.

**Formulario 3. ANÁLISIS A FUTURO E IDENTIFICACIÓN DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO**

**3.1. ANÁLISIS A FUTURO**

Uno de los principales factores de riesgo para que se presenten siniestros viales, es por el constante irrespeto a las señales de tránsito, tanto señalización horizontal como vertical

Las medidas implementadas para disminuir la siniestralidad, las medidas para reducir la velocidad y las pacificaciones, brindan información y funcionalidad para el manejo de los accidentes en la vía.

Se generan altos riesgos para todos los actores viales; entre los principales inconvenientes se encuentra el tránsito a altas velocidades, el conducir bajo los efectos de sustancias psicoactivas, hacer uso de objetos distractores en la vía ya sea como conductor de algún medio de transporte o peatón, el irrespeto a los pasos seguros y la invasión al espacio público, lo que limita la visibilidad y en muchas ocasiones obstruye las medidas implementadas. Otro factor importante que incrementa el riesgo es la falta de pericia de muchos conductores, y la facilidad para obtener las licencias de conducción lo que conlleva a aumentar las posibilidades de ocurrencia de un siniestro vial. Por tal razón es de vital importancia fortalecer los escenarios de pedagogía a todos los actores viales, en temas de cultura ciudadana, seguridad vial y corresponsabilidad, teniendo en cuenta temas tanto de autocuidado como de protección a los otros actores viales. factores a tener en cuenta serian

- a. la implementación de los reductores de velocidad. Con esto se mitigaría la amenaza de siniestros de tránsito que se presentan en la intersección.
- b. Realizar campañas pedagógicas en pro de promover la cultura ciudadana, respeto a la normatividad y la corresponsabilidad social.

En caso de no implementar los reductores de velocidad, se debe buscar otra medida de pacificación que reduzca el riesgo presentado en la intersección, para el desarrollo y fortalecimiento de la movilidad sostenible en el sector

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

**3.2. MEDIDAS DE CONOCIMIENTO DEL RIESGO**

<b>3.2.1. Estudios de análisis del riesgo:</b>	<b>3.2.2. Sistemas de monitoreo:</b>
Para la identificación del riesgo se realizan recorridos de verificación técnica en los sitios solicitados por la comunidad, posteriormente se da traslado interno a la dependencia que corresponda y se determinan las acciones a implementar.	La entidad cuenta con una base de datos en la cual se tienen registros de la siniestralidad ocurrida y reportada en la ciudad de Bogotá, especificando el tipo de siniestro ocurrido y la gravedad.
3.2.1. Medidas especiales para la comunicación del riesgo:	<p>A. Campañas informativas desde los entes Distritales, que promuevan tanto la prevención como el origen de los siniestros.</p> <p>B. Seguidamente, desde los recursos técnicos y tecnológicos, (cámaras, tecnología, internet, etc.) se desarrolla el monitoreo, en el cual se hace seguimiento a las dinámicas del riesgo, y la evolución o mitigación de esta problemática.</p> <p>C Articulación evaluativa. Se da de la mano, con las Entidades, y en conjunto en terreno, con presencia de la comunidad</p>

**3.3. MEDIDAS DE REDUCCIÓN DEL RIESGO – INTERVENCIÓN CORRECTIVA (riesgo actual)**

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
<b>3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:</b>	Reductores de velocidad tipo Resalto portátil y señales verticales preventivas SP-25	Campañas pedagógicas y capacitaciones a la comunidad en general.
<b>3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:</b>	Señalización vertical y horizontal	Campañas pedagógicas y capacitaciones a la comunidad en general.
<b>3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad.</b>	Señalización vertical y horizontal. Campañas pedagógicas y capacitaciones a la comunidad en general.	
<b>3.3.4. Otras medidas:</b> Las que determine la secretaría distrital de movilidad, IDU y Unidad De Mantenimiento Vial, en los procesos de intervención		

**3.4. MEDIDAS DE REDUCCIÓN DEL RIESGO - INTERVENCIÓN PROSPECTIVA (riesgo futuro)**

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Tránsito
----------------------	---

<b>3.4.1. Medidas de reducción de la amenaza:</b>	Reductores de velocidad tipo Resalto portátil y señales verticales preventivas SP-25	Control a la velocidad en general Campañas pedagógicas de sensibilización en cultura vial.
<b>3.4.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:</b>	Señalización vertical y horizontal	.Campañas pedagógicas de sensibilización en cultura vial.
<b>3.4.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnera.</b>	a) Seguimiento a la implementación de los reductores de velocidad. b) Control y seguimiento al punto.	
<b>3.4.4. Otras medidas:</b> Acompañamiento social al punto con autoridad de tránsito.		

#### 3.4. MEDIDAS DE REDUCCIÓN DEL RIESGO - PROTECCIÓN FINANCIERA

Los criterios e información para este tema, los expiden las entidades públicas, (SDM, Alcaldía Local, etc.) a través de solicitud directa del ciudadano, por ser un concepto de carácter interno y administrativo.

#### 3.5. MEDIDAS PARA EL MANEJO DEL DESASTRE

<b>3.5.1. Medidas de preparación para la respuesta:</b>	<p>a) Policía de tránsito y SDM: regular el tránsito (posibles desvíos), mediar entre los involucrados, elaboración del croquis, generar la operación normal de la movilidad en el sector.</p> <p>b) UAECOB: revisar si hay posibles heridos y probabilidades de incendios, luego brindan la atención inicial de primeros auxilios mientras llegan las entidades pertinentes, si llegase a encontrar atrapamientos de personas dentro del vehículo realizan los cortes pertinentes para poder retirar la persona.</p> <p>c) A través de la línea de emergencia 123 se activa las ambulancias del SOAT seguro obligatorio de accidentes de tránsito quienes transportan los heridos y de acuerdo a los convenios se lleva al hospital correspondiente atención intrahospitalaria.</p>
---	--

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---

Localidad Tunjuelito	Caracterización General Escenarios de Riesgo por Accidentes de Transito
----------------------	---

<b>3.5.2. Medidas de preparación para la recuperación:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Preparación para la coordinación: Intervención/Recorridos</li> <li>b) Sistemas de alerta: Seguimientos (línea única de emergencia 123)</li> <li>c) Capacitación: Campañas pedagógicas por parte del Centro Local de Movilidad</li> <li>d) Equipamiento: Por parte de bomberos para la atención de cualquier incidente en el sitio</li> </ul>
--	--

#### Formulario 4. REFERENCIAS, FUENTES DE INFORMACIÓN Y NORMAS UTILIZADAS

<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Como norma general, se brinda esta información mediante los procesos liderados por la SDM, a través del Centro Local de Movilidad.</li> <li>b. Estadística Estación Bomberos Venecia</li> </ul>
---

Fecha de elaboración: (19-06-2018)	Fecha de actualización:	Consolidado por: Sargento Hermes Silva, Amadeyi Reyes Gestora de Bomberos Yolima Bastidas/Gestora Local de Movilidad. Secretaría Distrital de Movilidad
---------------------------------------	-------------------------	---