

2.4. Formulación de Acciones

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Subprograma 1. Conocimiento del riesgo por inundaciones y/o encharcamientos en la localidad de Bosa

| Acción No 1.1.2 | | Diseño de medidas de mitigación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento | |
|---|--|---|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Realizar estudios para tener los diseños de las medidas de mitigación y fortalecer las capacidad hidráulica de las redes de alcantarillado pluvial y sanitario | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| El exceso de aguas generan encharcamiento e inundación, en los barrios que se encuentran desarrollados en la zona de ronda original del Río Tunjuelo, debido a su condición de encontrarse por debajo de la cota en los cauces como son: San Diego, la Esperanza, José Antonio Galán, San José Villa Nora, Andalucía Antonia Santos, Argelia, Clarendia y la zona del Tintal, que drena sus aguas lluvias al Canal Cundinamarca hasta la avenida Tintal. A su vez se suplen de estructuras artificiales para evitar el desborde de lámina de agua, por encima de la cota de orilla del cauce del río o por fallas en el sistema funcional del sistema pluvial o residual que pierde capacidad de drenar aguas por presencia de basuras, grasas, rocas y lodos, provocando devolución de aguas hasta alcanzar la calzada, presentando vulnerabilidad con pérdidas de tipo humano, ambiental, físico y de infraestructura | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Diseño de medidas de mitigación y fortalecimiento de la capacidad hidráulica de las redes de alcantarillado pluvial y sanitario en los barrios colindantes a la ronda del río Tunjuelo | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por inundaciones y/o encharcamientos | | Conocimiento del riesgo en el escenario de inundaciones y/o encharcamientos de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Comunidad residente de los barrios colindantes a la ronda del río Tunjuelo | San Diego, la Esperanza, José Antonio Galán, San José Villa Nora, Andalucía Antonia Santos, Argelia, Clarendia y la zona del Tintal, que drena sus aguas lluvias al Canal Cundinamarca hasta la avenida Tintal | 2018 - 2021 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| EAAB | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Mejorar la capacidad hidráulica de las redes de alcantarillado pluvial y sanitario en los barrios colindantes a la ronda del río Tunjuelo | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

| |
|---|
| 7. INDICADORES |
| Metros lineales de redes de alcantarillado pluvial diseñadas / metros lineales de redes de alcantarillado pluvial construidas |
| 8. COSTO ESTIMADO |
| Los recursos asignados por la EAAB y el FDLB |

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Subprograma 1. Conocimiento del riesgo por inundaciones y/o encharcamientos en la localidad de Bosa

| Acción No 1.1.4 | | Acciones y estrategias de comunicación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento | |
|---|--|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Brindar conocimiento a la comunidad sobre las condiciones de riesgo por inundaciones y o encharcamiento a las que están expuestos por la zona que habitan, mediante una estrategia territorial que contenga piezas comunicativas y el abordaje por parte del equipo profesional. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| La comunidad se ve afectada por las inundaciones y/o encharcamientos que se generan en épocas de fuertes lluvias y desconocen cuáles son las medidas que deben tomar para reducir el riesgo, de la misma manera no tienen en cuenta acciones mínimas de protección y cuidado con las redes de alcantarillado o con los cuerpos de agua cercano realizando disposición y arrojando de basuras en estos | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar jornadas de capacitación, sensibilización y de entrega de piezas comunicativas con la comunidad que históricamente se ha visto afectada | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por inundaciones y/o encharcamientos | | Conocimiento del riesgo en el escenario de inundaciones y/o encharcamientos de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Comunidad residente de los barrios colindantes a la ronda del río Tunjuelo | San Diego, la Esperanza, José Antonio Galán, San José Villa Nora, Andalucía Antonia Santos, Argelia, Clarelandia y la zona del Tintal, que drena sus aguas lluvias al Canal Cundinamarca hasta la avenida Tintal | 2018 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| EAAB | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa / empresa operadora de aseo / SDA | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Comunidad capacitada e informada sobre las condiciones de riesgo por inundación y/o encharcamiento | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Total personas a informar / total personas informadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los recursos asignados por la EAAB y el FDLB | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018

Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 2. Conocimiento del riesgo por incendios estructurales en la localidad de Bosa**

| Acción No 1.2.5 | | Medidas de comunicación para la comunidad | |
|--|----------------------------------|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Diseñar medidas de comunicación para informar a la comunidad que este en riesgo de afectación por posibles incendios estructurales. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En sectores como la independencia, las vegas, san Bernardino entre otros existen viviendas construidas con materiales de fácil propagación frente a un incendio, por otro lado existen industrias que no cuentan con las medidas necesarias para reducir los riesgos por incendios estructurales afectando el desarrollo socio económico de la comunidad | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Diseñar medidas de comunicación que alerte a la comunidad en general que se pueda ver afectada por incendios estructurales, con el fin de incentivar una preparación y algún tipo de protección financiera para las viviendas y los enseres | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por incendios estructurales | | Conocimiento del riesgo en el escenario de riesgo por incendios estructurales | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 - 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Cuerpo Oficial de Bomberos | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Que la comunidad tome medidas de protección frente un escenario de riesgo por incendios estructurales. Que conozca el escenario y las pérdidas que se pueden presentar cuando este se materialice, que conozca las medidas de protección financiera que puede tener para salvaguardar su propiedad y evitar que la perdida material sea mayor | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Medidas de comunicación proyectadas / medidas de comunicación diseñadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Asignación de recursos por parte de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos | | | |

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 3. Conocimiento del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal**

| Acción No 1.3.3 | | Divulgación pública sobre interacción hombre - áreas de importancia ambiental en temporadas secas | |
|---|--|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Divulgar la importancia de los cuidados que se deben tener para evitar incendios forestales ya que son una de las principales perturbaciones físicas que se presentan en los ecosistemas principalmente de las zonas rurales o de periferia, sin dejar a un lado las quemas que se presentan en la zona urbana y que afecta directamente el ecosistema , generando efectos directos para la fauna, la flora, el agua, el suelo, el aire, el paisaje y el hombre, que no sólo ve afectado sus bienes e integridad física, sino que tiene que realizar una movilización de personas y herramientas, con el fin de minimizar su afectación, limitando así sus posibilidades de desarrollo. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| Es claro para el distrito la importancia de la protección del medio ambiente. Con las alertas naranjas presentadas en 2018 y 2019 existen medidas de protección adoptadas a nivel local. La comunidad debe apropiarse de las zonas que comúnmente se ven afectadas por incendios forestales generados en muchos casos de manera no intencional por habitante de calle que realiza fogatas, por recicladores que buscan la quema de material. Las quemas prohibidas de material vegetal y de residuos sólidos, que son causa de varios de los incendios identificados. Se requiere generar acciones de fortalecimiento de capacidades y prevención de incendios forestales para preservar la estructura ecológica principal y evitar mayores afectaciones en la comunidad. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar jornadas de divulgación con la comunidad en las cuales se mostraran las maneras de protección de zonas ecológicas y la manera de evitar las afectaciones por quemas clandestinas y/o incendios forestales | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal | | Conocimiento del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Localidad de Bosa | En general en la localidad de bosa que se vea afectada por quemas y/o incendios forestales | 2018 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| SDA, BOMBEROS | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa, Bomberos | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Comunidad con conocimiento de protección a cobertura vegetal frente a quemas y/o incendios forestales | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Comunidad por capacitar / comunidad capacitada | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Asignación de recursos por parte de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018

Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 3. Conocimiento del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal**

| | | | |
|--|--|--|--|
| Acción No 1.3.4 | | Sistema de observación por parte de la comunidad | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Realizar el seguimiento de los incidentes de incendios forestales que se han presentado históricamente en la localidad, así como identificar zonas susceptibles que sean generadoras de conatos de incendios durante las temporadas secas. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En la localidad de Bosa se ha presentado afectación en la cobertura vegetal a causa de quemas e incendios forestales las cuales han generado un impacto negativo en el medio ambiente, dichas actividades han sido causadas por el humano quienes no han medido la gran pérdida que generan en el ecosistema de la localidad | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| El sistema de observación por parte de la comunidad pretende dar un informe oportuno a las entidades competentes en el momento en que se identifique un conato de incendio. De la misma manera pretende identificar los generadores de dichos conatos y permitir que las autoridades puedan generar comparendo ambiental según proceda la acción | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal | | Conocimiento del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Localidad de Bosa | En general en la localidad de bosa que se vea afectada por quemas y/o incendios forestales | 2018 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| ALB y Comunidad | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa, Bomberos y SDA | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Evitar la propagación de los incendios forestales o las quemas gracias a la oportuna atención por parte del cuerpo oficial de bomberos. esto por el oportuno aviso del sistema de información | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Eventos identificados por parte del sistema de información / eventos atendidos oportunamente por las entidades | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los destinados por el FDLB | | | |

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 4. Conocimiento del Riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| | | |
|--|---|---|
| Acción No 1.4.1 | Fortalecimiento al trabajo comunitario en cuanto a la importancia de realizar pedagogía en seguridad vial a todos los actores viales y en todos los ciclos vitales, capacitando a las comunidades frente a las normas de tránsito, a través Talleres de sensibilización y formación en temas relacionados especialmente con seguridad vial y pasos seguros | |
| 1. OBJETIVOS | | |
| Generar cultura de prevención en torno a los posibles riesgos por accidentes de tránsito, a través de talleres de sensibilización en seguridad vial con la comunidad y actores viales en la localidad. | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | |
| <p>A partir de generar cultura de prevención entorno a los posibles riesgos, se puede determinar estrategias a fin de disminuir los accidentes de tránsito en los puntos críticos de la localidad. Son muchas las causas que se atribuyen a los accidentes, es su gran mayoría, se debe a desobediencia de las normas de tránsito por parte de peatones y conductores, sin embargo, existen otros motivos que conllevan la eventualidad de un accidente. Las causas más importantes a partir de los datos suministrados, con los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Embriaguez 2. Arrancar sin precaución 3. Adelantar invadiendo vía 4. Acceso de velocidad 5. Bajo los efectos de sustancia psicoactiva 6. Cambio de carril sin indicación 7. Reverso imprudente 8. No respetar prelación 9. Adelantar cerrando 10. Desobedecer señales. <p>Las prácticas culturales que aumentan el riesgo de accidentalidad se presentan por el mal comportamiento por parte de los actores viales, entre ellos se encuentran los siguientes: conducir con exceso de velocidad, bajo los efectos de sustancias psicoactivas, los motociclistas adelantan por la izquierda quedando en contravía. La seguridad vial se trata de un conjunto de normas reguladoras que tiene como objetivo prevenir los accidentes de tránsito o minimizar las consecuencias de estos con la finalidad de reflejarlas en POS de la seguridad.</p> | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | |
| Realizar jornadas de sensibilización con comunidad y actores viales, en zonas en donde existe un mayor riesgo por accidentalidad, promoviendo la cultura de la prevención frente a factores de riesgo detectados durante operativos y jornadas pedagógicas. Estos talleres se realizan en colegios en donde se identifica alto índice de accidentalidad, en los talleres se les explica, los actores viales, pasos seguros, uso del cinturón. | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito | Conocimiento del riesgo por accidentes de tránsito | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | |
|---|---|---|
| 4.1. Población objetivo: Comunidad en general, en especial población de entidades como colegios, al igual que actores viales: Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor. | 4.2. Lugar de aplicación: 5 UPZ de la localidad de Bosa | 4.3. Plazo: (periodo en años) 4 años 2016 – 2019 |
| 5. RESPONSABLES | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: Secretaria Distrital de Movilidad | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: Alcaldía Local de Bosa, Policía de tránsito y Policía Nacional | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | |
| Que al menos el 50% de la comunidad y actores viales se encuentren informados y sensibilizados <i>en temas relacionados con seguridad vial y pasos seguros</i> | | |
| 7. INDICADORES | | |
| Número de personas sensibilizadas/total de personas a sensibilizar | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | |
| Asignación presupuestal de la secretaria de movilidad y de la Alcaldía Local de Bosa | | |

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 4. Conocimiento del Riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| Acción No 1.4.2 | | Jornadas de socialización y sensibilización toda vez se efectúen cambios en vías, Implementaciones, Código Nacional de Tránsito. | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Informar a la comunidad a partir de Jornadas de socialización los cambios de vías evitando así infracciones al código nacional de tránsito. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| Debido al mal parqueo en espacios públicos y andenes en la localidad, la Secretaria Distrital de Movilidad desarrolla Jornadas informativas que involucran a los peatones, y personas que están haciendo uso individual del espacio público. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Los equipos del Centro Local de Movilidad realizarán jornadas en el territorio donde comunican y se sensibiliza voz a voz a la comunidad sobre información que impacta la movilidad en su zona de influencia directa. La información puede ser de carácter normativo como zonas de prohibido parquear o temas de seguridad vial. O de carácter informativo como: cierres viales, desvío rutas, parqueaderos, proyectos piloto, entre otras. Estas jornadas siempre van acompañadas de material pedagógico y de listados de asistencia, donde se asegura que cada información le llega a cada ciudadano, garantizando su derecho a la información. | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito | | Conocimiento del riesgo por accidentes de tránsito | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Comunidad en general, en especial población de entidades como colegios y hospitales, al igual que actores viales: Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor. | Localidad de Bosa | 2018-2020 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad. | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local, Policía de Tránsito y Policía de Seguridad | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Identificar los puntos críticos de movilidad en la localidad con relación a los accidentes de tránsito e invasión de espacio público, que permita su actualización permanente. Por medio de cultura ciudadana creada con el fin de recuperar el espacio público a través de intervenciones en los lugares de la ciudad con presencia de vehículos mal parqueados | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018

Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 4. Conocimiento del Riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| Acción No 1.4.3 | | Sistemas de monitoreo de movilidad en sitios específicos | |
|--|----------------------------------|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Disminuir comportamientos como: el conducir con exceso de velocidad y bajo los efectos de sustancias psicoactivas, el presentar exceso de confianza al conducir sin guardar el mínimo de distancia con los otros automotores, el caminar por la vía sin usar los pasos seguros como puentes peatonales, la cebra o por los andenes, el usar distracciones como el uso de tecnología mientras conduce o camina en la vía. También es importante para mitigar los accidentes de tránsito, el implementar algunas acciones sancionatorias en el momento en que los sistemas de monitoreo detecten alguna acción que ocasione dichos accidentes | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| Los accidentes de tránsito han generado daños físicos (en las personas, vehículos de transporte o bienes de infraestructura) o incluso psicológicos, que en la mayoría de los casos se puede prevenir. Los accidentes de tránsito en el año 2016 y en el primer semestre del 2017 fue el evento de emergencia con mayor ocurrencia dentro de la tipología de las emergencias. Los estudios indican que el 90% de los siniestros en las vías obedecen a factores humanos. El exceso de velocidad hace que el conductor no logre reaccionar correctamente ante un imprevisto que lo ponga en riesgo a él y a los demás agentes de la vía (como frenadas bruscas del vehículo que lo precede, daños en la vía, cruce inesperado de peatones etc.). El consumo de alcohol o drogas: Aunque muchas personas no parecen notarlo, conducir un vehículo bajo los efectos de estas sustancias altera los sentidos, lentifica la capacidad de reacción, disminuye la coordinación, afecta la capacidad de tomar decisiones, entre otras reacciones, lo que genera accidentes muy importantes en la vía. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Implementar los sistemas de monitoreo "Cámaras" en los puntos identificados como críticos para reducir el riesgo y minimizar la ocurrencia de los accidentes de tránsito | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito | | Conocimiento del riesgo por accidentes de tránsito | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Comunidad en general, en especial población de entidades como colegios y hospitales, al igual que actores viales: Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor. | Localidad de Bosa | 2018-2020 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad. | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local, Policía de Tránsito y Policía de Seguridad | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

Minimizar los accidentes en los puntos en los cuales se implementen los sistemas de monitoreo. Las cámaras funcionarían las 24 horas del día y capturarían infracciones como el exceso de velocidad, el paso de semáforo en rojo, la invasión del paso peatonal, giros indebidos, invasión de carriles exclusivos y del espacio público por parte de carros y motos.

7. INDICADORES

Accidentes de tránsito presentados sin sistema de monitoreo / accidentes de tránsito presentados con implementación de sistema de monitoreo

8. COSTO ESTIMADO

Asignación presupuestal de la secretaria de movilidad y de la Alcaldía Local de Bosa

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO**Subprograma 4. Conocimiento del Riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| Acción No 1.4.6 | | Diseño y especificaciones de medidas de intervención por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad – Centro Local de Movilidad | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Identificar los puntos a intervenir suministrados por la comunidad según sus necesidades en marcados dentro de: señalización en vías. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| Identificación de zonas que presentan accidentalidad, por mal parqueo, por ausencia de señales de tránsito. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Involucrar a la comunidad atendiendo sus peticiones, solicitudes e identificando sus necesidades de las cuales no han solicitado. | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito | | Conocimiento del riesgo por accidentes de tránsito | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Comunidad en general, actores viales: Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor. | Localidad Bosa | 2018-2020 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad y Comunidad | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Mostrar con evidencias fotográficas, la instalación de la implementación realizadas en la localidad. | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Número de personas a sensibilizar / Número de personas sensibilizadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Asignación presupuestal de la secretaria de movilidad y de la Alcaldía Local de Bosa | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018

Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO**Subprograma 1. Reducción del riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa**

| Acción No 2.1.3 | | Dragado y limpieza de canales | |
|--|----------------------------------|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Mejorar el funcionamiento de los canales de la localidad evitando taponamientos y acúmulos de basuras uniendo esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros, para desarrollar actividades de limpieza de quebradas, canales y estructuras, que permitan la apropiación del recurso hídrico, el bienestar de los ciudadanos y la disminución de los riesgos por inundaciones asociados al cambio climático. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| las comunidades, comerciantes e industriales ubicados en las áreas de influencia directa de los cuerpos de agua, naturales y/o artificiales, realizan disposición de residuos sólidos, grandes volúmenes, RCD, llantas usadas, afectando las fuentes hídricas, el ecosistema, la sostenibilidad ambiental y el cambio climático | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar el retiro de forma manual y/o mecánica de material no aprovechable, sedimentos, material de arrastre y lodos, escombros (RCD), llantas usadas y residuos voluminosos (muebles y enseres) en los cuerpos de agua del sistema pluvial de la localidad, para la reducción de riesgos de inundaciones por empozamiento de aguas lluvias. | | | |
| Adicionalmente, se ejecutan actividades complementarias en quebradas, canales y estructuras (disipadores, desarenadores y rejillas), como el repique de árboles caídos y grandes ramas, la remoción del material vegetal, a través del corte de césped, deshierbe y despaste de bermas y juntas de losas, en taludes de los canales. | | | |
| Finalmente se deberá implementar barreras vivas o elementos que eviten el arrojo clandestino, garantizando la limpieza e intervenciones realizadas | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| EAAB | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| ALB, FDLB | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Cuerpos de agua con desempeño óptimo y buen funcionamiento en el flujo de carga y descarga | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Cuerpos de agua proyectados para limpieza / cuerpos de agua con limpieza realizada | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los asignados por la EAAB y el FDLB | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO**Subprograma 1. Reducción del riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa**

| | | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| Acción No 2.1.4 | | Limpieza de rejillas y cabezales en canales que estén saturados | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Mejorar el funcionamiento de las rejillas y cabezales evitando taponamientos. aunando esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros, se desarrollan actividades de limpieza de rejillas y cabezales en canales y estructuras, que permiten el desempeño del cuerpo hídrico | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| las comunidades, comerciantes e industriales ubicados en las áreas de influencia directa de los cuerpos de agua, naturales y/o artificiales, realizan disposición de residuos sólidos, grandes volúmenes, RCD, llantas usadas, afectando las rejillas y cabezales en canales | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar el retiro de forma manual y/o mecánica de material no aprovechable, sedimentos, material de arrastre y lodos, escombros (RCD), llantas usadas y residuos voluminosos (muebles y enseres) en las rejillas y cabezales en los canales de la localidad, para la reducción de riesgos de inundaciones por empozamiento de aguas lluvias. | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por encharcamientos y/o inundaciones en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| EAAB | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| ALB, FDLB | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Canales con desempeño óptimo y buen funcionamiento en el flujo de carga y descarga | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Canales proyectados para limpieza / canales con limpieza realizada | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los asignados por la EAAB y el FDLB | | | |

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO**Subprograma 2. Reducción del riesgo por incendios estructurales en la localidad de Bosa**

| Acción No 2.2.2 | | capacitación en manejo de Extintores | |
|--|----------------------------------|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Capacitar a la comunidad para que este en condiciones de conocer y ejecutar labores de control y extinción de fuego inicial, con ayuda de extintores portátiles, aplicando las medidas de seguridad y herramientas necesarias para cada situación. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En todos estos lugares que se frecuentan deben existir elementos de lucha contra incendios los cuales en algún momento se pueden llegar a necesitar. En algún momento de la vida, se puede ser las únicas personas capacitada en la utilización del mismo por lo que dependerá actuar al momento de la emergencia. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar jornadas de capacitación con la comunidad para que estén preparados para atender un evento en el cual se esté materializando un conato de incendio y este se pueda extinguir con el uso adecuado de los extintores | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por incendios estructurales en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por incendios estructurales en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Cuerpo Oficial de Bomberos | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| ALB | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Comunidad capacitada en manejo de extintores | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Comunidad proyectada para capacitar en manejo de extintores / comunidad capacitada en manejo de extintores | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los asignados por la SDA y Alcaldía Local de Bosa | | | |

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO

Subprograma 3. Reducción del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa.

| Acción No 2.3.1 | | Obras de control y de mitigación en áreas de cobertura vegetal | |
|---|---|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Realizar obras de control y mitigación en áreas de cobertura vegetal. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En atención a los eventos de emergencia de incendio forestal presentados en los años 2017 y 2019, (evento SIRE 4836039 DEL 20117/10/10), se evidencia la necesidad de realizar acciones de mitigación y prevención con el fin de evitar y eliminar incendios forestales en la localidad. Cabe resaltar que las emergencias presentadas de incendios forestales presentaron una continuidad en el tiempo alrededor de 15 a 30 días, constantes ya que las condiciones y características del suelo sobre las zonas de preservación ambiental del río Bogota, contienen elementos y/o sustancias químicas que mantienen la temperatura, reactivando puntos calientes que a través de los vientos sobre las zonas, inducen al incendio forestal, por lo anterior es indispensable realizar cortafuegos y carreteables que permitan minimizar el área afectada y la propagación de los incendios. Cabe resaltar que los incendios forestales atendidos en las emergencias fueron incendios provocados por personas externas, quienes al transitar sobre las áreas de las zonas de preservación ambiental consumen sustancias psicoactivas, dejando sobre las áreas las colillas o elementos que activan la generación del fuego. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar acciones de mitigación y control en áreas de cobertura vegetal, generando carreteables y cortafuegos en las zonas de preservación ambiental evitando propagación del fuego. | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: Entidades del consejo Local de Bosa, en las zonas de preservación ambiental del río Bogotá se deberá aunar esfuerzos para realizar las acciones e intervenciones en cada una de las áreas por parte de las entidades distritales. | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: ALB | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Control y mitigación de la propagación del fuego en zona de preservación ambiental. | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Acciones de control y de mitigación ejecutadas / acciones de control y mitigación programadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los asignados por las entidades distritales. | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO

Subprograma 3. Reducción del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa

| Acción No 2.3.4 | | Implementación de acciones de mantenimiento y/o reforestación y/o preservación de la cobertura vegetal | |
|---|----------------------------------|---|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Implementar acciones de reforestación y/o mantenimiento de las especies arbóreas o cobertura vegetal | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En atención a los eventos de emergencia de incendio forestal presentados en los años 2017 y 2019, (evento SIRE 4836039 DEL 20117/10/10), se evidencia la necesidad de realizar acciones de mitigación y prevención con el fin de evitar y eliminar incendios forestales en la localidad. Cabe resaltar que las emergencias presentadas de incendios forestales presentaron una continuidad en el tiempo alrededor de 15 a 30 días, constantes ya que las condiciones y características del suelo sobre las zonas de preservación ambiental del río Bogota, contienen elementos y/o sustancias químicas que mantienen la temperatura, reactivando puntos calientes que a través de los vientos sobre las zonas, inducen al incendio forestal, por lo anterior es indispensable realizar cortafuegos y carreteables que permitan minimizar el área afectada y la propagación de los incendios. Cabe resaltar que los incendios forestales atendidos en las emergencias fueron incendios provocados por personas externas, quienes al transitar sobre las áreas de las zonas de preservación ambiental consumen sustancias psicoactivas, dejando sobre las áreas las colillas o elementos que activan la generación del fuego. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| En coherencia a los incendios forestales presentados durante los años 2017 y 2019, y con el fin de disminuir las concentraciones de emisiones atmosféricas a causa de los incendios forestales, se realizan acciones de reforestación y mantenimiento de cobertura vegetal, las acciones de reforestación y/o mantenimiento de las especies arbóreas o cobertura vegetal | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por quemas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| La población en general de la localidad de Bosa | Localidad de Bosa | 2016 – 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: ALB, SDA, CAR Y EAB | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: ALB | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Reforestación y/o mantenimiento de cobertura vegetal | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Número de especies intervenidas y/o número de especies sembradas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| Los asignados por la SDA, CAR, EAB y Alcaldía Local de Bosa | | | |

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2018

Fecha de actualización:
Agosto de 2019

Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO**Subprograma 4. Reducción del riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| Acción No 2.4.1 | | Instalación de Reductores de velocidad | |
|---|---|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados, Mejorando las condiciones de señalización, demarcación e iluminación de las áreas identificadas en el entorno. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| <p>Los accidentes de tránsito han generado daños físicos (en las personas, vehículos de transporte o bienes de infraestructura) o incluso psicológicos, que en la mayoría de los casos se puede prevenir. Los accidentes de tránsito en el año 2016 y en el primer semestre del 2017 fue el evento de emergencia con mayor ocurrencia dentro de la tipología de las emergencias. Los estudios indican que el 90% de los siniestros en las vías obedecen a factores humanos.</p> <p>El exceso de velocidad hace que el conductor no logre reaccionar correctamente ante un imprevisto que lo ponga en riesgo a él y a los demás agentes de la vía (como frenadas bruscas del vehículo que lo precede, daños en la vía, cruce inesperado de peatones etc.). El consumo de alcohol o drogas: Aunque muchas personas no parecen notarlo, conducir un vehículo bajo los efectos de estas sustancias altera los sentidos, lentifica la capacidad de reacción, disminuye la coordinación, afecta la capacidad de tomar decisiones, entre otras reacciones, lo que genera accidentes muy importantes en la vía.</p> | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Instalación de reductores de velocidad en las vías identificadas como puntos críticos en los cuales la ocurrencia de accidentes de tránsito es alta, generando el control y disminuyendo el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Actores viales, Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor “ comunidad en general de la localidad de Bosa” | Localidad Bosa | 2018-2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Secretaría Distrital de Movilidad y Comunidad | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

| |
|--|
| Instalación de reductores de velocidad y con estos la reducción en la accidentalidad vehicular de la localidad |
| 7. INDICADORES |
| Número de puntos en donde instalar reductores de velocidad / Número de reductores de velocidad instalados |
| 8. COSTO ESTIMADO |
| Asignación presupuestal de la secretaria de movilidad y de la Alcaldía Local de Bosa |

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO**Subprograma 4. Reducción del riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa**

| Acción No 2.4.3 | | Demarcación en las vías | |
|---|---|--|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados, Mejorando las condiciones de señalización, demarcación e iluminación de las áreas identificadas en el entorno.. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| <p>Los accidentes de tránsito han generado daños físicos (en las personas, vehículos de transporte o bienes de infraestructura) o incluso psicológicos, que en la mayoría de los casos se puede prevenir. Los accidentes de tránsito en el año 2016 y en el primer semestre del 2017 fue el evento de emergencia con mayor ocurrencia dentro de la tipología de las emergencias. Los estudios indican que el 90% de los siniestros en las vías obedecen a factores humanos.</p> <p>El exceso de velocidad hace que el conductor no logre reaccionar correctamente ante un imprevisto que lo ponga en riesgo a él y a los demás agentes de la vía (como frenadas bruscas del vehículo que lo precede, daños en la vía, cruce inesperado de peatones etc.). El consumo de alcohol o drogas: Aunque muchas personas no parecen notarlo, conducir un vehículo bajo los efectos de estas sustancias altera los sentidos, lentifica la capacidad de reacción, disminuye la coordinación, afecta la capacidad de tomar decisiones, entre otras reacciones, lo que genera accidentes muy importantes en la vía.</p> | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Demarcación de las vías identificadas como puntos críticos en los cuales la ocurrencia de accidentes de tránsito es alta, generando el control y disminuyendo el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | | Reducción del riesgo por accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| Actores viales, Peatón, ciclista, motociclista, pasajero y conductor " comunidad en general de la localidad de Bosa" | Localidad Bosa | 2018-2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Secretaria Distrital de Movilidad | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Secretaria Distrital de Movilidad y Comunidad | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Demarcación de puntos críticos por accidentes de tránsito demarcados debidamente y con estos la reducción en la accidentalidad vehicular de la localidad | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

| |
|-----------------------|
| 7. INDICADORES |
|-----------------------|

| |
|--|
| Número de puntos para demarcación vial / Número de puntos viales demarcados instalados |
|--|

| |
|--------------------------|
| 8. COSTO ESTIMADO |
|--------------------------|

| |
|--|
| Asignación presupuestal de la secretaria de movilidad y de la Alcaldía Local de Bosa |
|--|

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|

PROGRAMA 4. FORTALECIMIENTO INTERINSTITUCIONAL Y COMUNITARIO**Subprograma 1. Fortalecimiento del CLGR CC de la localidad de Bosa**

| | | | |
|--|---|--|--|
| Acción No 4.1.1 | | Capacitación a los integrantes del CLGR CC en gestión de riesgos | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| <p>La Alcaldía Mayor de Bogotá, por medio del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER, como secretaria técnica del Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático CLGR-CC de la localidad, promueve mediante actividades descritas en el plan de acción, capacitaciones para fortalecer los integrantes del CLGR CC y promover el fortalecimiento interinstitucional para el reconocimiento de los principales elementos que caracterizan los riesgos</p> <p>Estos espacios educativos promueven el conocimiento y diagnóstico de las condiciones de riesgo, identifica medidas de intervención y alternativas que favorezcan la implementación de acciones, para lograr los resultados propuestos en los procesos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y en el manejo de emergencias.</p> | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| profesionales con falta de conocimiento en los procesos esenciales de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de la emergencia como ejes fundamentales del CLGR CC | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Capacitar y fortalecer las acciones de conocimiento, reducción del riesgo y atención a emergencias desde el nivel local | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por Inundaciones y/o encharcamientos, incendios estructurales, quemas y/o incendios de cobertura vegetal y accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | | Fortalecimiento del CLGR CC de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| CLGR CC DE LA LOCALIDAD DE BOSA | LOCALIDAD DE BOSA | 2016 / 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| CLGR CC de la localidad de Bosa | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| CLGR CC de la localidad de Bosa | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático fortalecido en promover el conocimiento y diagnóstico de las condiciones de riesgo, identificar medidas de intervención y alternativas que favorezcan la implementación de acciones, para lograr los resultados propuestos en los procesos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y en el manejo de emergencias | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| No de capacitaciones proyectadas / No de capacitaciones realizadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| El asignado por la ALB | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

PROGRAMA 4. FORTALECIMIENTO INTERINSTITUCIONAL Y COMUNITARIO**Subprograma 1. Fortalecimiento del CLGR CC de la localidad de Bosa**

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Acción No 4.1.2 | Capacitación a los integrantes del CLGR CC en Sistema Alerta Bogotá SAB | |
| 1. OBJETIVOS | | |
| Promover el conocimiento y manejo del aplicativo de Sistema de alerta Bogotá, aplicativo que se encuentra en la página www.sire.gov.co por medio del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER. | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | |
| Desconocimiento de herramientas tecnológicas que ayuda a tener información y a dar manejo a los posibles incidentes que se puedan presentar. Información como lluvias en tiempo real, informes de acumulación de lluvia, sitios propensos a deslizamientos, niveles de cauces entre otros | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | |
| Capacitar a los integrantes del CLGR CC en Sistema de Alerta Bogotá | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por Inundaciones y/o encharcamientos, incendios estructurales, quemadas y/o incendios de cobertura vegetal en la localidad de Bosa | Fortalecimiento del CLGR CC de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) |
| CLGR CC DE LA LOCALIDAD DE BOSA | LOCALIDAD DE BOSA | 2017 / 2019 |
| 5. RESPONSABLES | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | |
| CLGR CC de la localidad de Bosa | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | |
| CLGR CC de la localidad de Bosa | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | |
| Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático fortalecido en el conocimiento del Sistema Alerta de Bogotá, que permite realizar diagnósticos de las condiciones de riesgo, identificar medidas de intervención y alternativas que favorezcan la implementación de acciones pertinentes | | |
| 7. INDICADORES | | |
| No de capacitaciones proyectadas / No de capacitaciones realizadas | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | |
| El asignado por IDIGER | | |

PROGRAMA 4. FORTALECIMIENTO INTERINSTITUCIONAL Y COMUNITARIO
Subprograma 2. Fortalecimiento de la comunidad en de la localidad de Bosa

| Acción No 4.2.2 | | Vinculación de brigadas comunitarias a proyectos de gestión de riesgo y cambio climático en la localidad | |
|--|---|---|--|
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Fortalecer el conocimiento y educación en la gestión del riesgo y cambio climático en la localidad de Bosa | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| En atención a las acciones de mitigación y control se hace necesario educar, capacitar y sensibilizar a la comunidad de la localidad de Bosa con el fin de conocer las actividades y/o acciones de disminución de factores generadores de riesgo en la localidad de Bosa, esto realizado a través de divulgación de información y educación a las comunidades de la localidad. | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Realizar procesos de educación, capacitación y sensibilización de gestión del riesgo en la localidad de Bosa | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Escenarios de riesgo por Inundaciones y/o encharcamientos, incendios estructurales, quemaduras y/o incendios de cobertura vegetal y accidentes de tránsito en la localidad de Bosa | | Fortalecimiento de la comunidad de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: | |
| Todas las UPZ de la localidad | Localidad de Bosa | Realizar procesos de educación, sensibilización y capacitación una vez por semestre | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| Todas las entidades del Consejo Local de Gestión del Riesgo | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| Alcaldía Local de Bosa | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Realizar procesos de educación, capacitación y sensibilización a 15000 habitantes de la localidad de Bosa en gestión del riesgo y cambio climático | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| Número de personas capacitadas, educadas y sensibilizadas/ número de personas programadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| El asignado por la Alcaldía Local de Bosa | | | |
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa | |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Localidad de Bosa (07) | Componente Programático PLGR-CC |
|------------------------|---------------------------------|

PROGRAMA 5. PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA

Subprograma 1. Fortalecimiento del recurso humano para la respuesta a emergencias de la localidad de Bosa

| | | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| Acción No 5.1.4 | | Capacitación en primer respondiente a las distintas brigadas de gestión del riesgo y cambio climático de la localidad | |
| 1. OBJETIVOS | | | |
| Promover el conocimiento y manejo del curso virtual Primer Respondiente que se encuentra en la pagina www.idiger.gov.co por medio del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER. | | | |
| 2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA y/o JUSTIFICACIÓN | | | |
| Desconocimiento de herramientas tecnológicas que ayuda a tener información y a dar manejo a los posibles incidentes que se puedan presentar. Información que puede salvar vidas en los primeros minutos de la ocurrencia de una emergencia | | | |
| 3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN | | | |
| Capacitar a las brigadas de gestión del riesgo de la localidad de Bosa en el curso primer respondiente | | | |
| 3.1. Escenario(s) de riesgo en el cual interviene la acción: | | 3.2. Proceso y/o subproceso de la gestión del riesgo al cual corresponde la acción: | |
| Todos los escenarios identificados | | Fortalecimiento a las brigadas de gestión del riesgo y cambio climático de la localidad de Bosa | |
| 4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA | | | |
| 4.1. Población objetivo: | 4.2. Lugar de aplicación: | 4.3. Plazo: (periodo en años) | |
| CLGR CC DE LA LOCALIDAD DE BOSA | LOCALIDAD DE BOSA | 2017 / 2019 | |
| 5. RESPONSABLES | | | |
| 5.1. Entidad, institución u organización ejecutora: | | | |
| www.idiger.gov.co | | | |
| 5.2. Coordinación interinstitucional requerida: | | | |
| CLGR CC de la localidad de Bosa | | | |
| 6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS | | | |
| Brigadas de Gestión del Riesgo y Cambio Climático fortalecidas en el conocimiento de primer respondiente que permita tener comunidad más preparada en la atención a emergencia | | | |
| 7. INDICADORES | | | |
| No de personas proyectadas certificadas / No de personas certificadas | | | |
| 8. COSTO ESTIMADO | | | |
| El asignado por IDIGER | | | |

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de elaboración: Noviembre de 2018 | Fecha de actualización: Agosto de 2019 | Elaborado por: CLGR-CC la Localidad de Bosa |
|--|---|---|